

## 第47回 高輪築堤調査・保存等検討委員会【部会②】

日時：2024年9月4日（水）

部会②・部会③ 10:00～11:30（予定）

場所：JR 東日本現地会議室

### 次 第

#### 【部会②】

(1) 開会

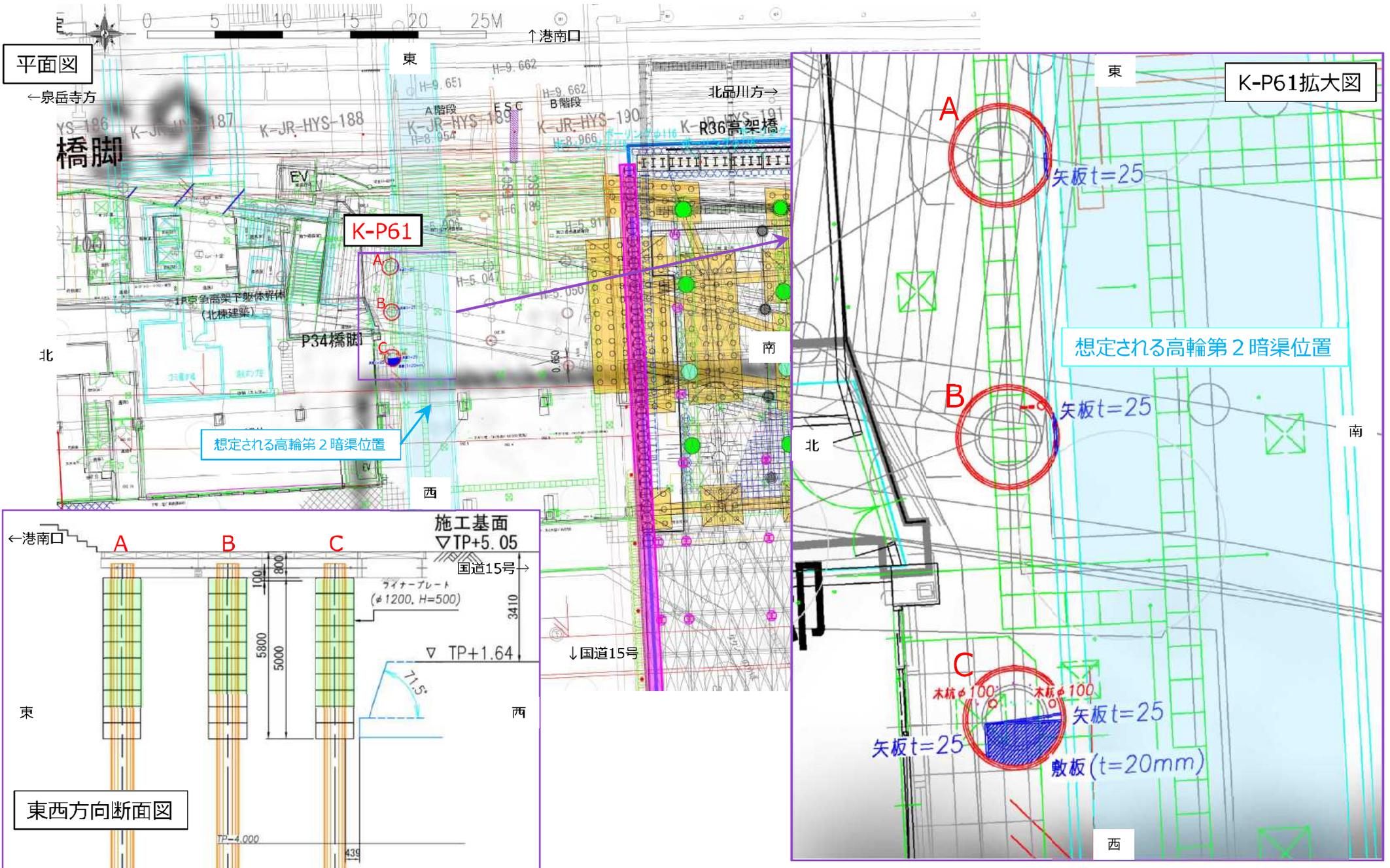
(2) 京急線連立 東西自由通路付近の暗渠位置確認において発見された遺構について

【資料1・2】

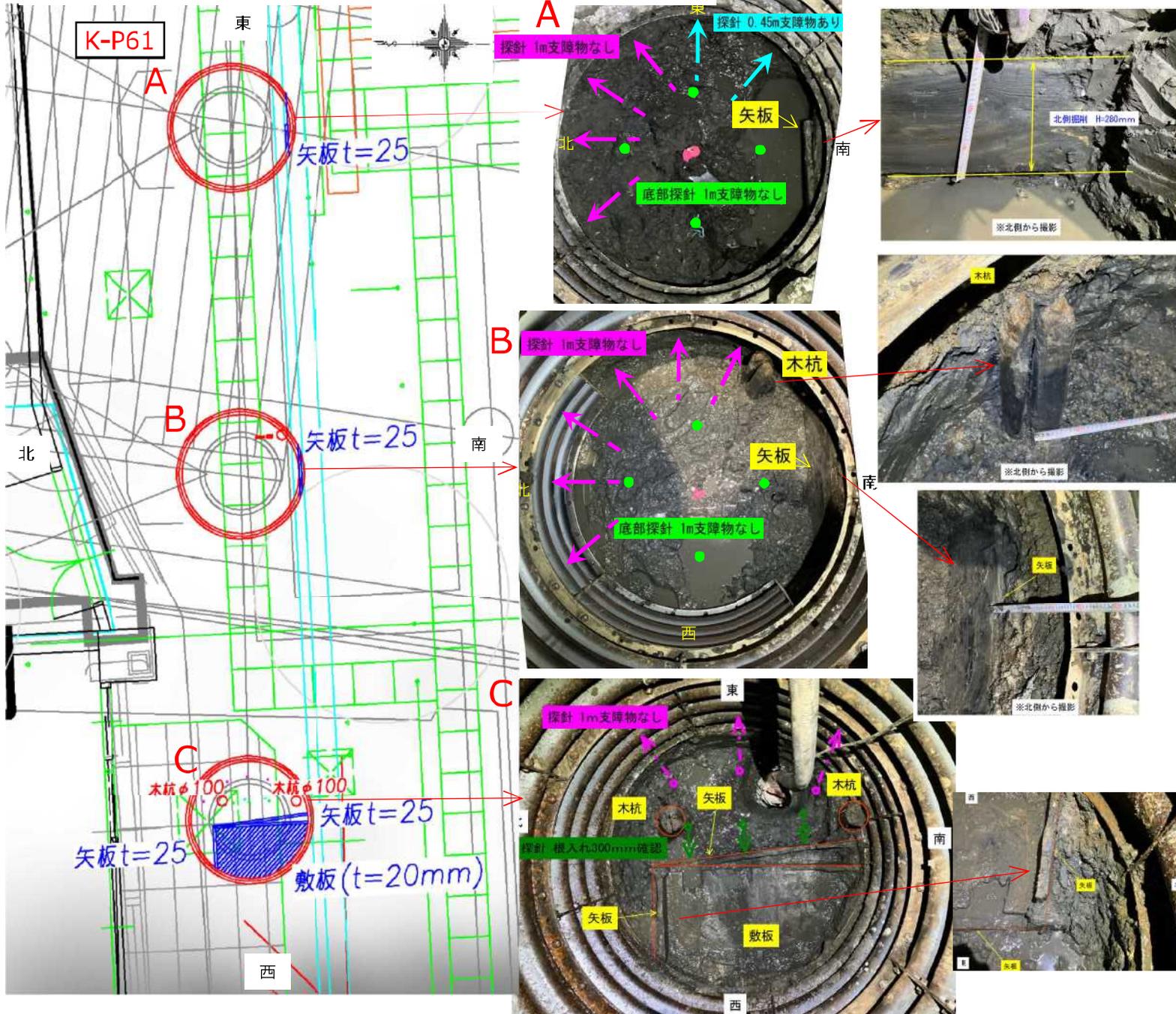
(3) その他

(4) 閉会

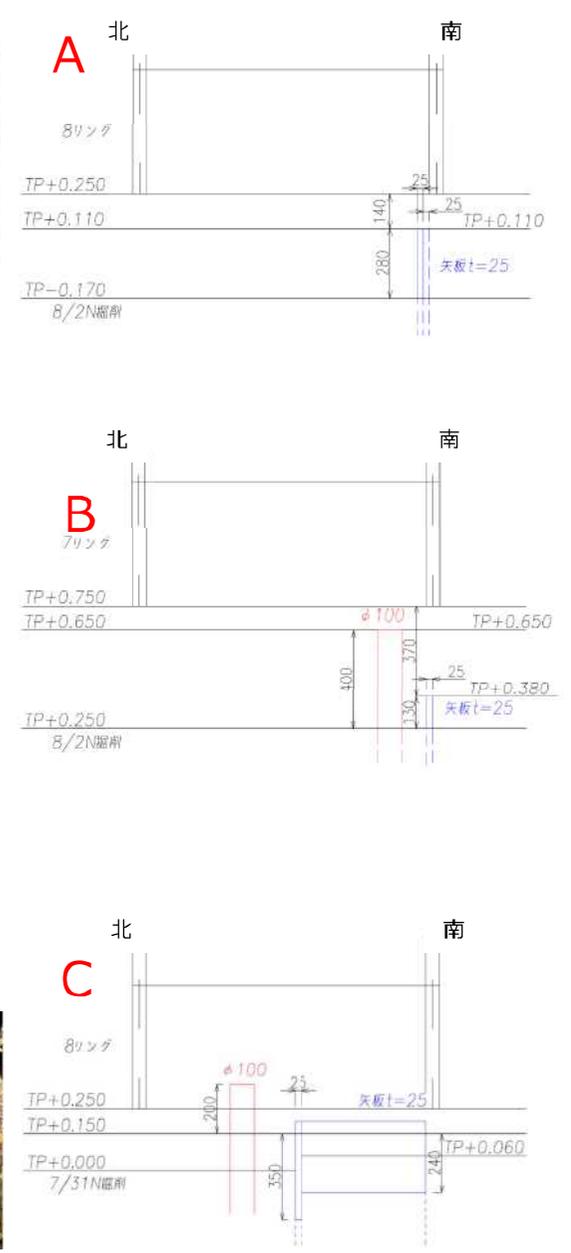
1. 仮橋脚K-P61構築に伴う「高輪第2暗渠」支障調査



2. 掘削において発見された遺構 (K-P61-Cは前回委員会資料の再掲)

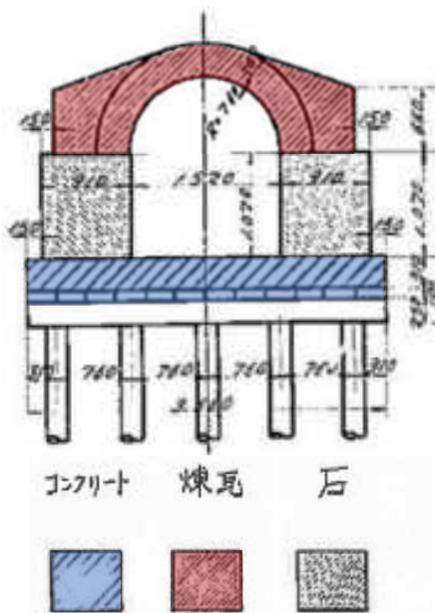


掘削断面図 (南北方向)

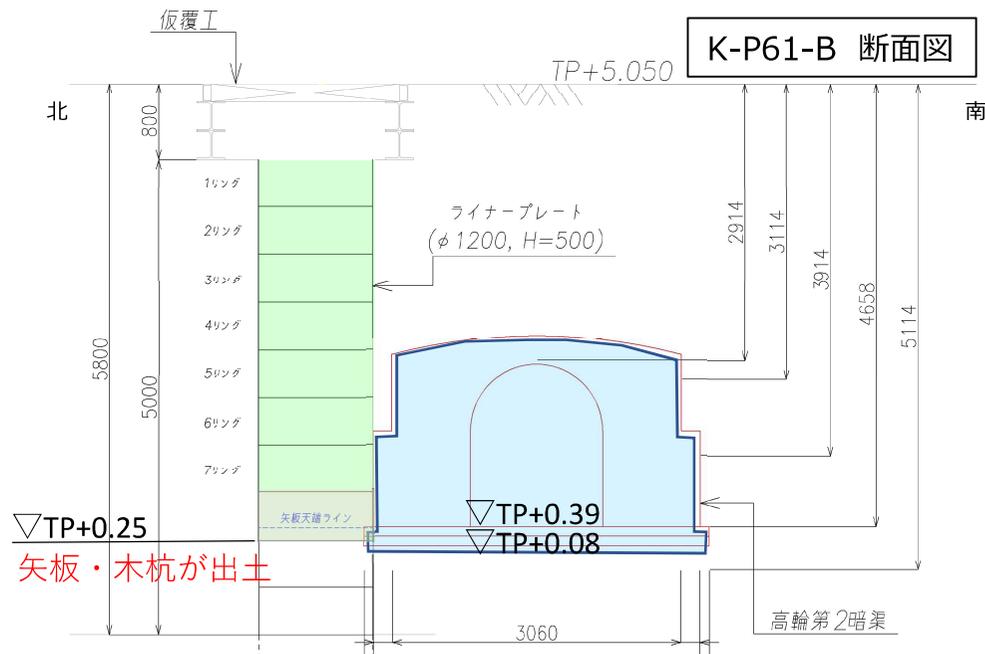
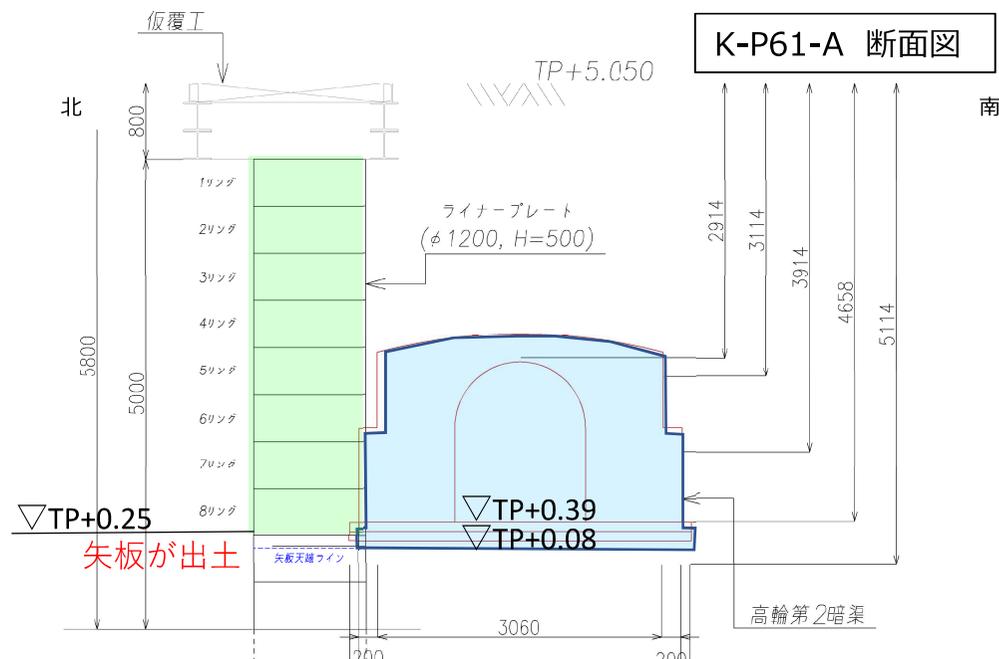


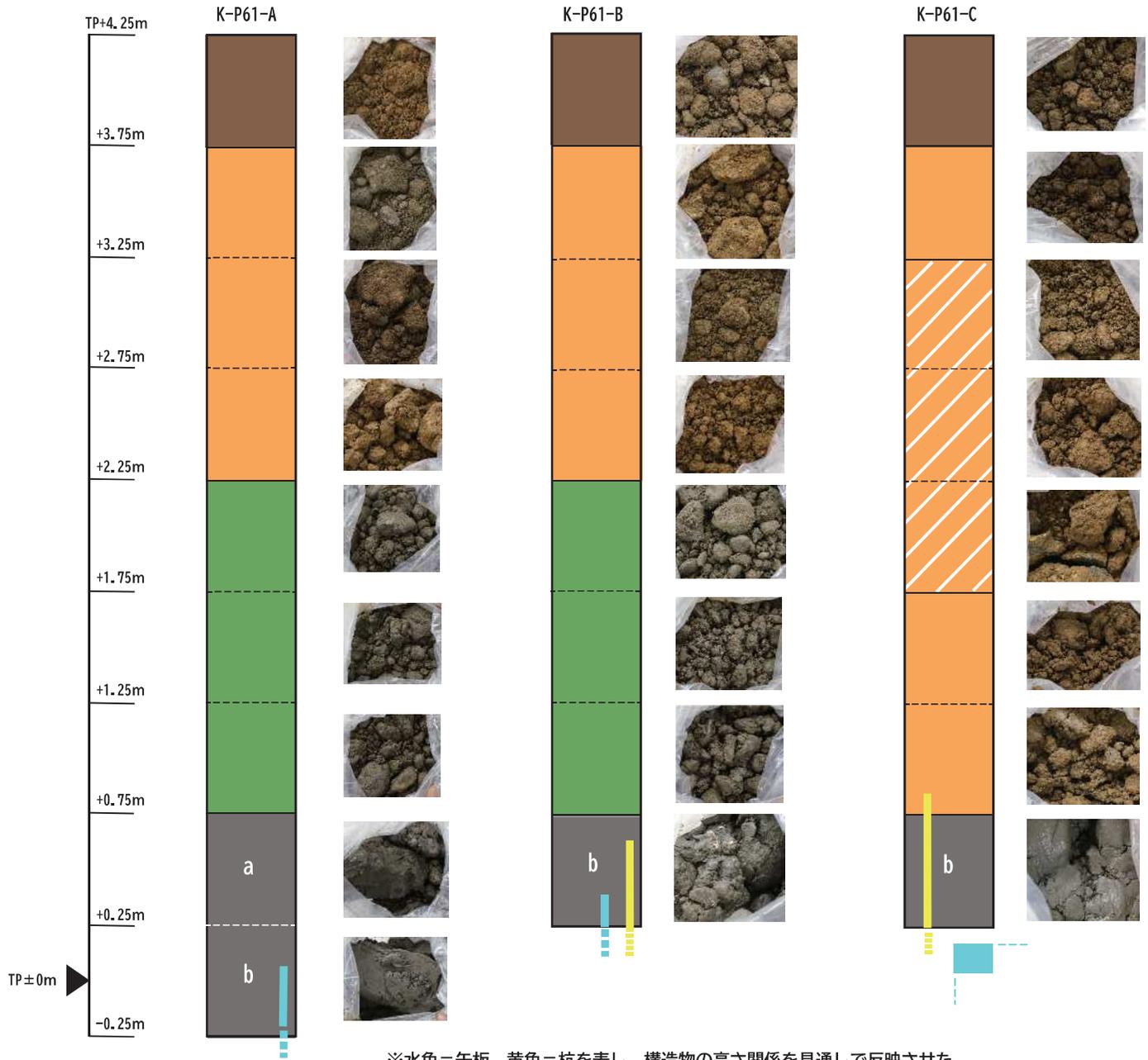
3. 高輪第2暗渠の施工断面におけるK-P61A,Bでの出土遺構との位置関係

高輪第2暗渠断面



■ 東京鉄道管理局財産図（昭和36年）に着色  
（JR東日本 提供）





※水色=矢板、黄色=杭を表し、構造物の高さ関係を見通しで反映させた。

【凡例】

- 茶褐色土層（表土）、礫が混じる
  - ロームブロック主体の埋立土  
※白斜線は白色粘土ブロックが混入する層
  - 砂利層（円礫等を含む）
  - 暗灰色粘土層（泥土）  
※a: ややシルト質 b: 貝混じり
- ・ライナープレート削孔開始標高=TP+4.25m  
・1リングの掘削深度=50cm

【掘削時出土物】



- ◀安山岩？
- ・すべて K-P61-C の 7 ~ 8 リング内で散発的に出土
  - ・原位置は保っていないと見られる