

第46回 高輪築堤調査・保存等検討委員会【部会②】

日時：2024年8月7日（水）

部会①・部会②・部会③ 10:00～12:00（予定）

場所：JR 東日本現地会議室

次 第

【部会②】

（1） 開会

（2） 京急線連立 東西自由通路付近の暗渠位置確認において発見された遺構について

【資料1】

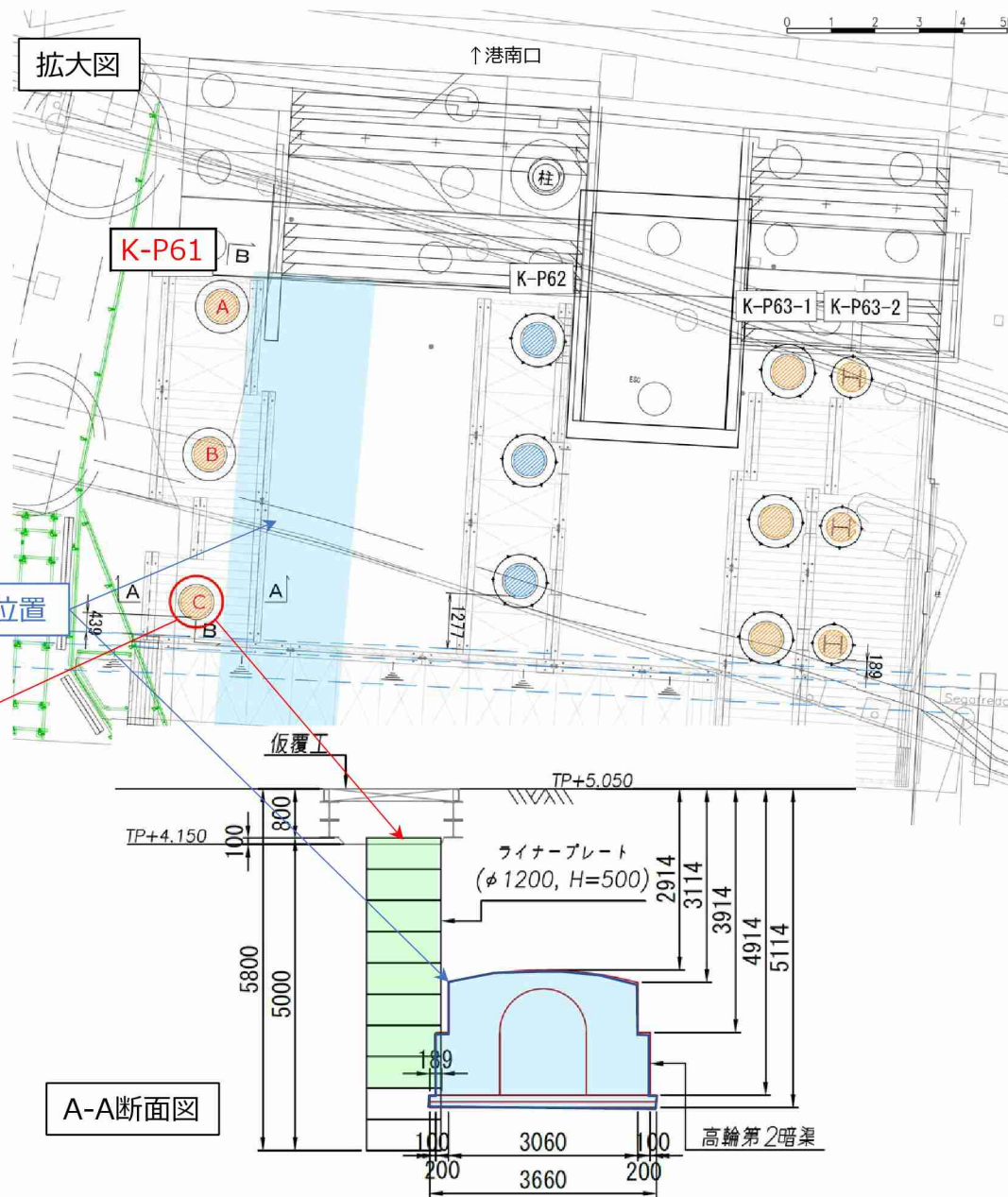
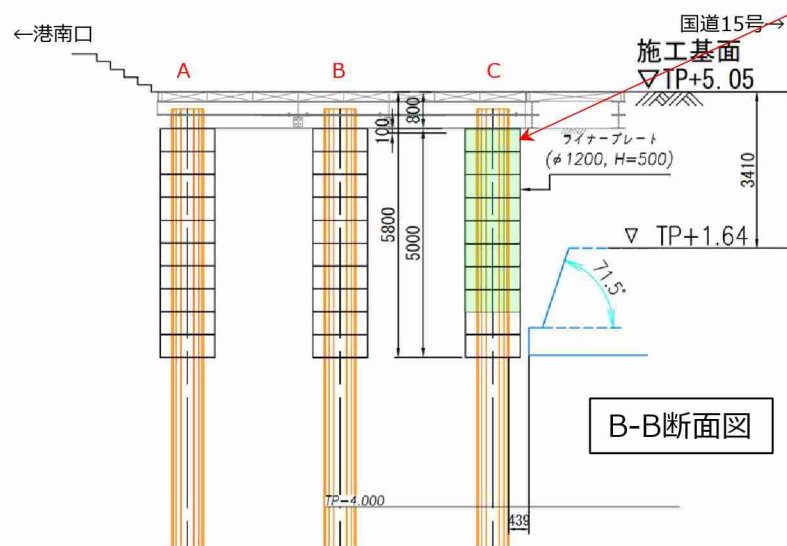
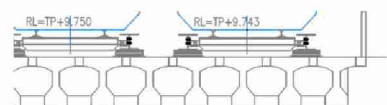
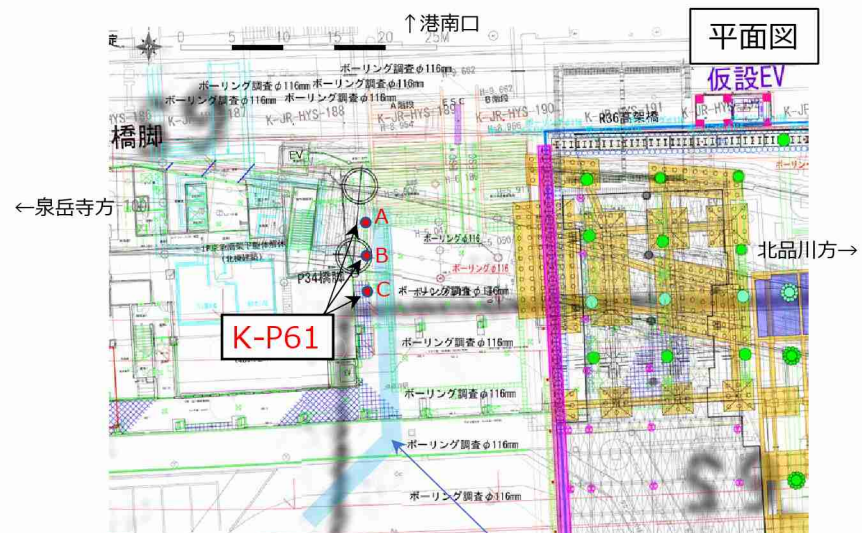
（3） 調査の進捗について

【資料2】

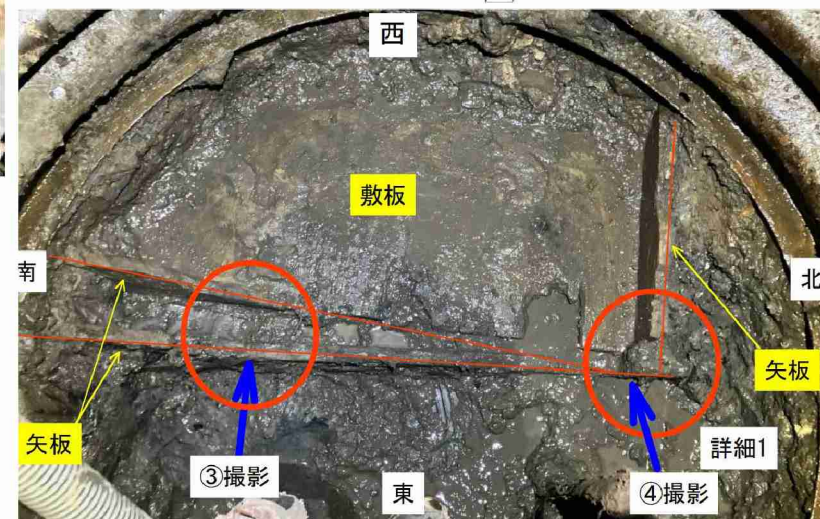
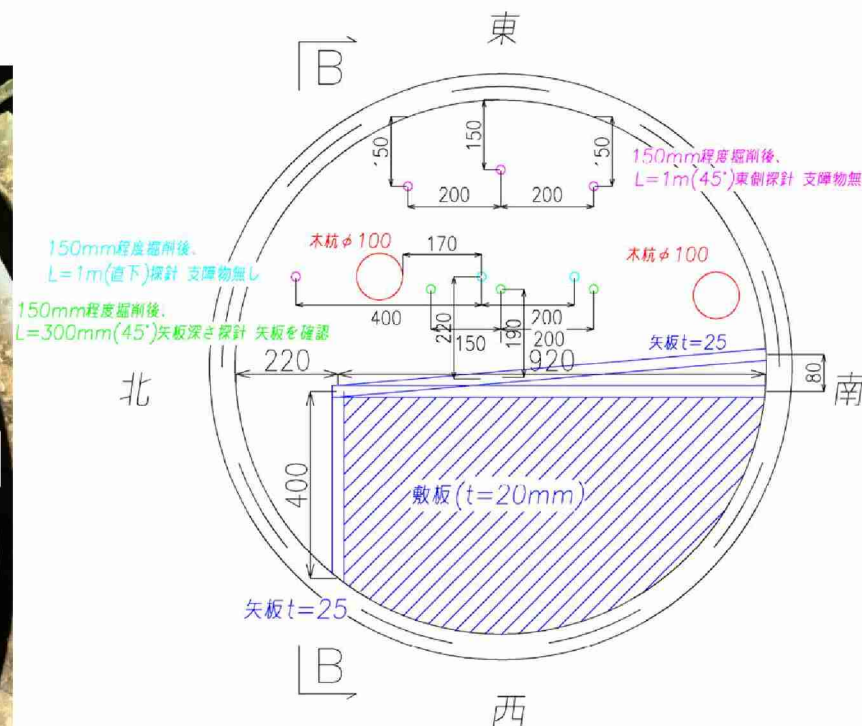
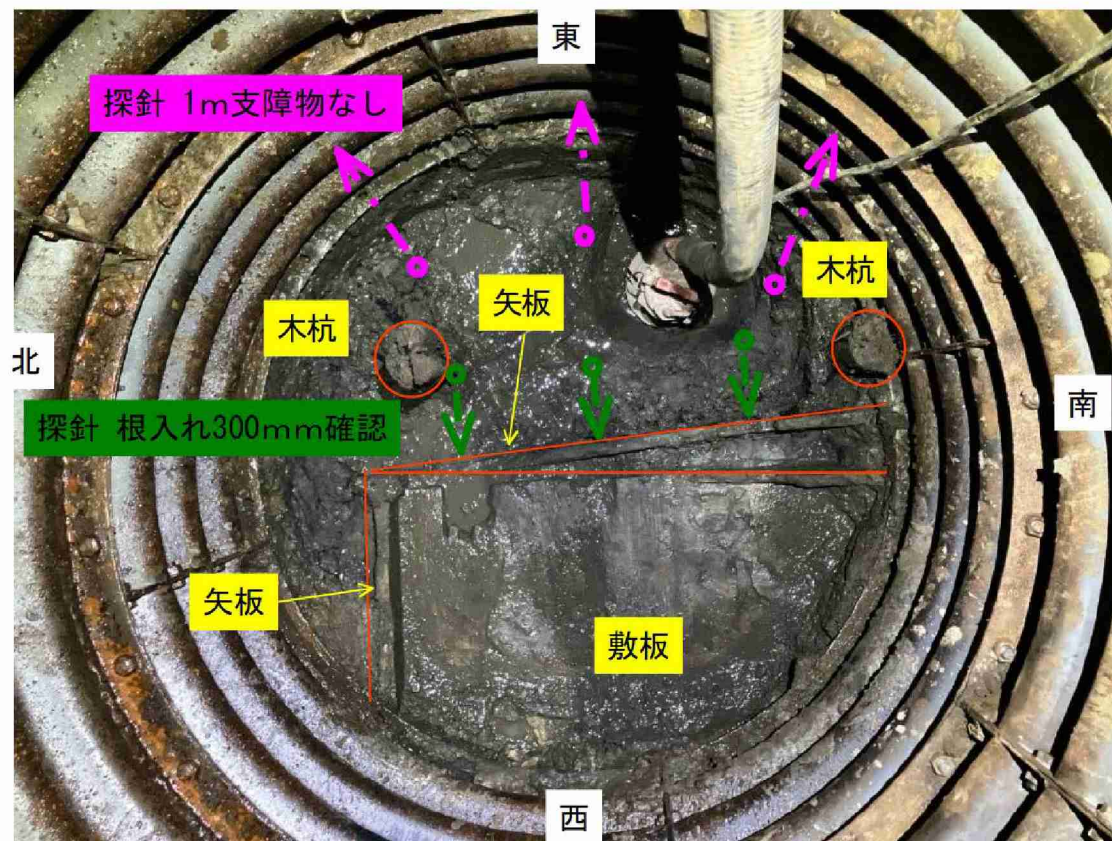
（4） その他

（5） 閉会

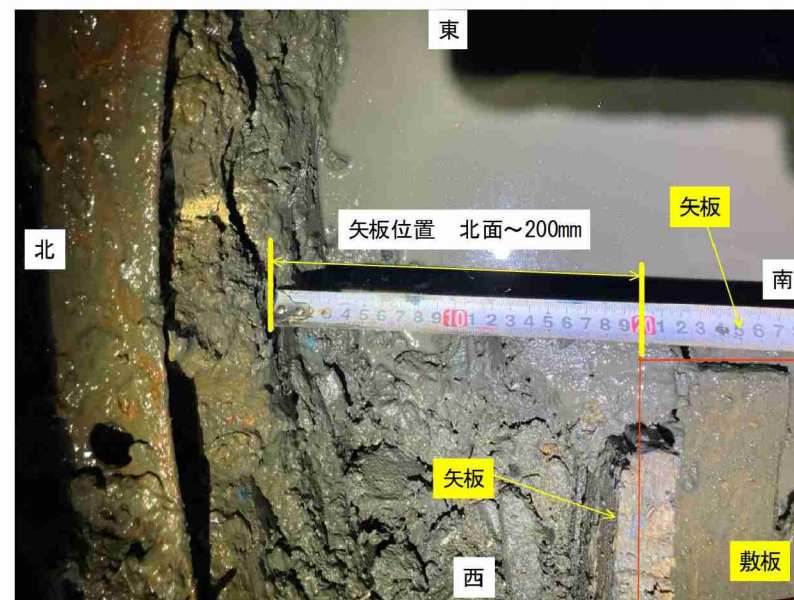
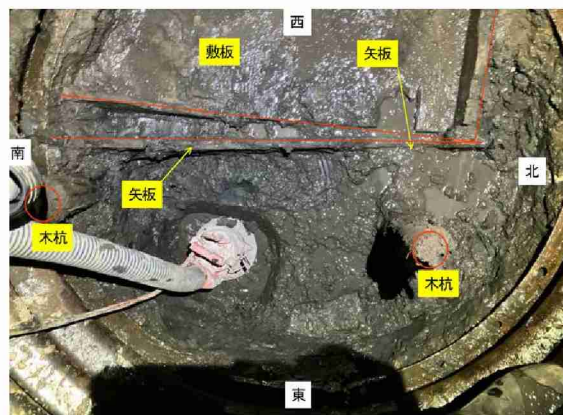
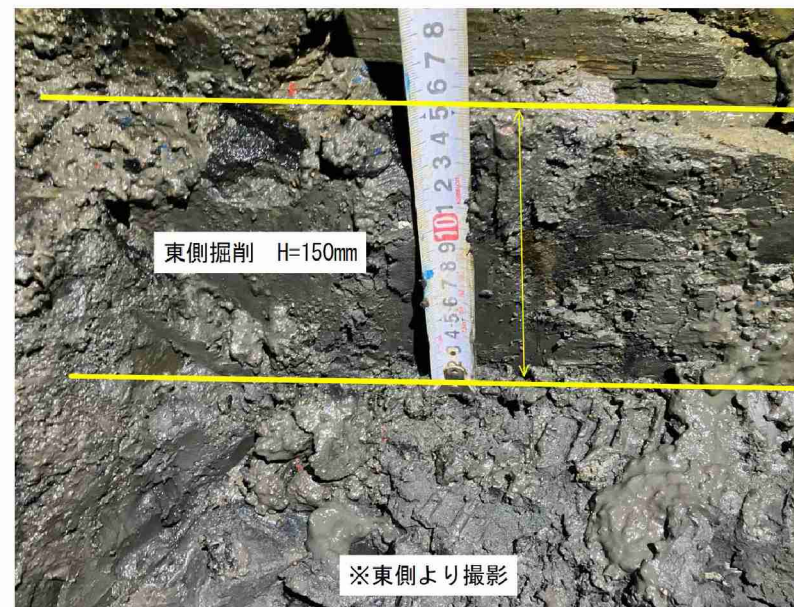
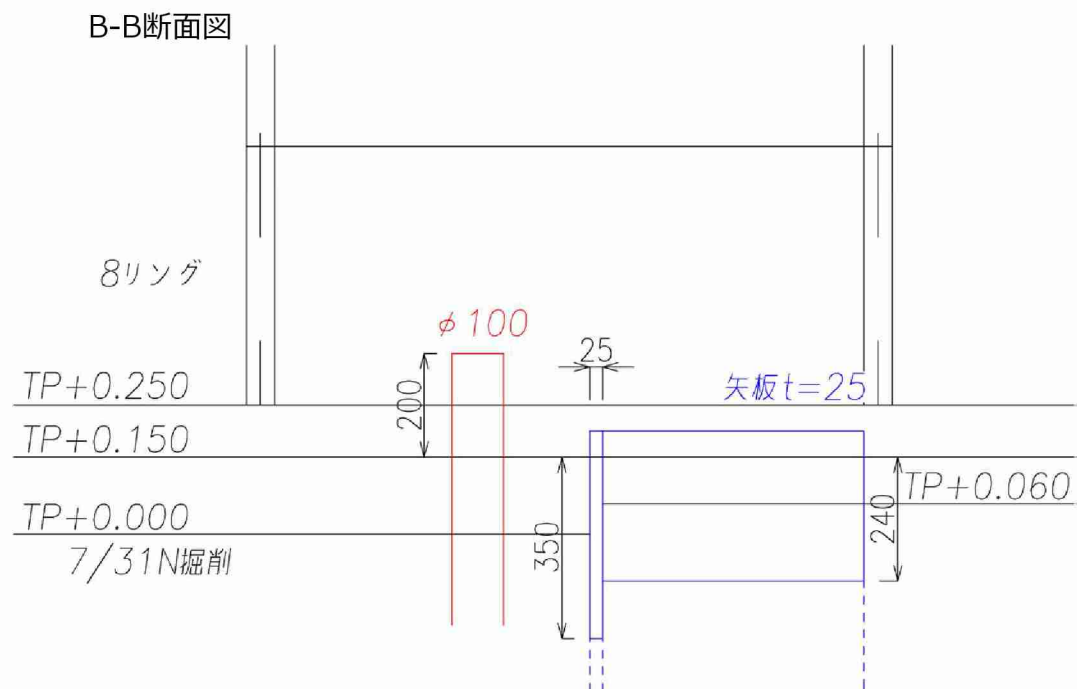
1. 仮橋脚K-P61構築に伴う「高輪第2暗渠」支障調査



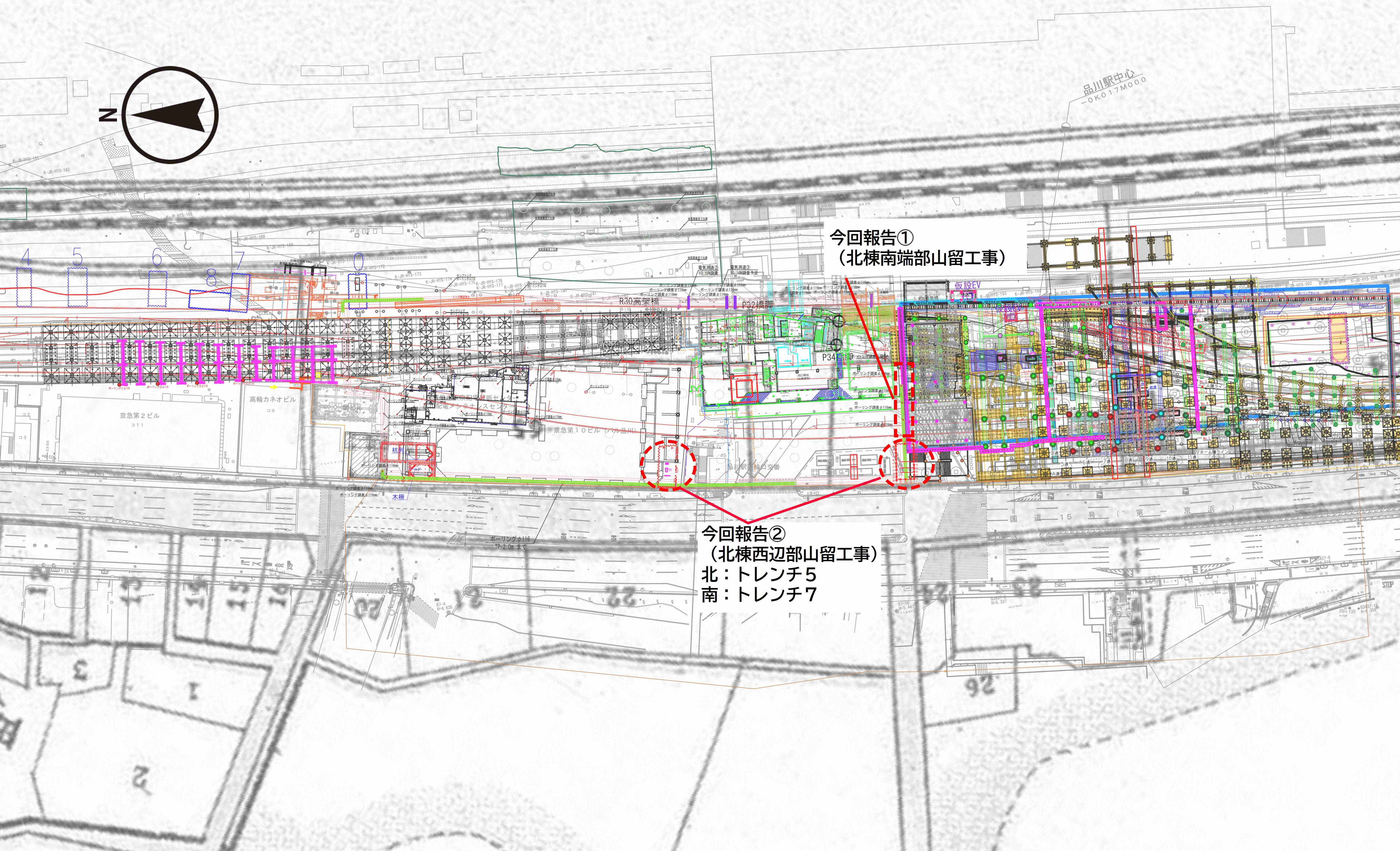
2. K-P61-Cでの暗渠位置確認において発見された遺構



2. K-P61-Cでの暗渠位置確認において発見された遺構

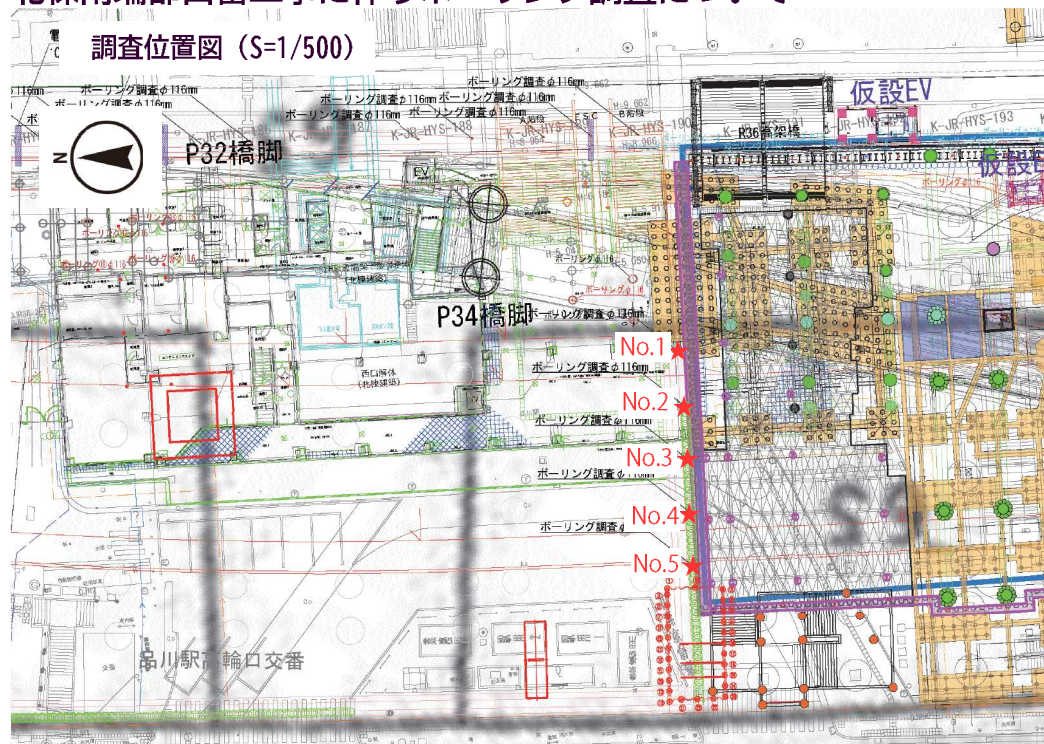


駅街区地区の試掘調査の進捗について（2024年7月30日現在） S=1/1000



北棟南端部山留工事に伴うボーリング調査について

調査位置図 (S=1/500)



No.1



No.2



No.3



No.4

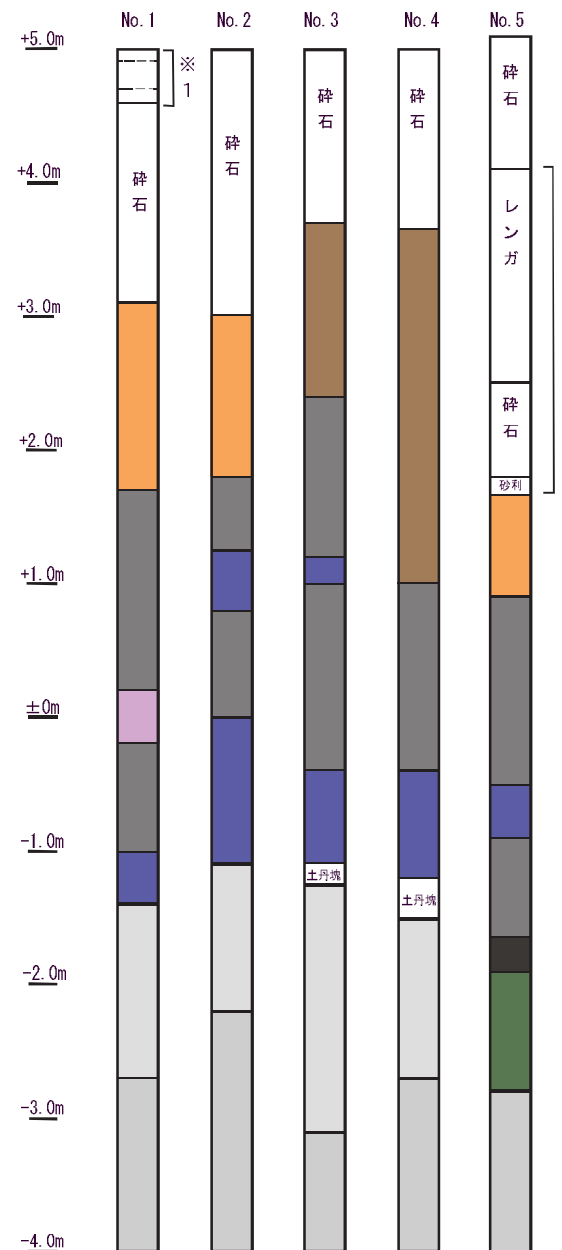


No.5

【資料2-2】

柱状図 (S=1/40)

GL=T. P. +5.0m (No.1 ~ 4)
=T. P. +5.1m (No.5)



【凡例】

- ロームブロック土 (埋立土)
- ロームブロック土+
粘土ブロック土 (埋立土)
- 暗灰色粘土 (泥土)
- 暗灰色シルト層
- 黒褐色砂質土 (貝混じり)
- 黒色粘土ブロック
- オリーブ色シルト
- 軟質シルト層 (自然堆積層)
- 硬質粘土層 (自然堆積層)

※1: 舗装材による攪乱

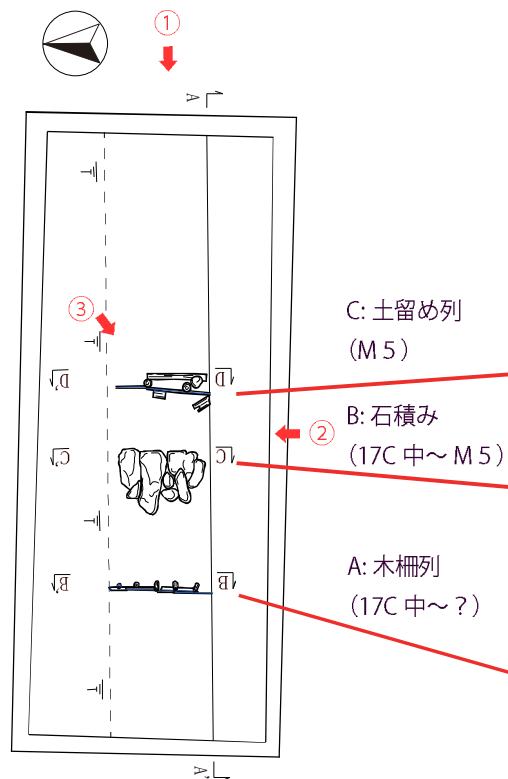
※2: レンガ構造物による攪乱

【調査所見】

- ・自然堆積層の上に黒褐色砂質土 (貝混じり)、暗灰色粘土 (泥土)、埋立土が乗る点は、周辺の調査成果と同じである。
- ・No.1 ~ No.4 では、自然堆積層上面は、T. P. -1.4 ~ -1.5mで確認されているが、No.5 では著しく低い (T. P. -2.8m)。要因は不明 (旧地形によるもの or 人為的なもの)
- ・構造物の一部と見られるもの (木片・石片等) は確認されなかった。

トレンチ5の調査成果について

【資料2-3】

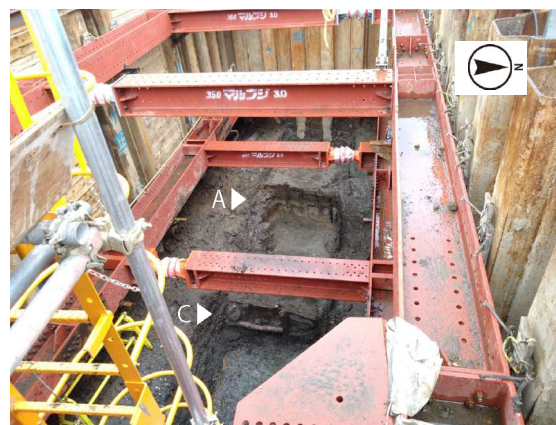
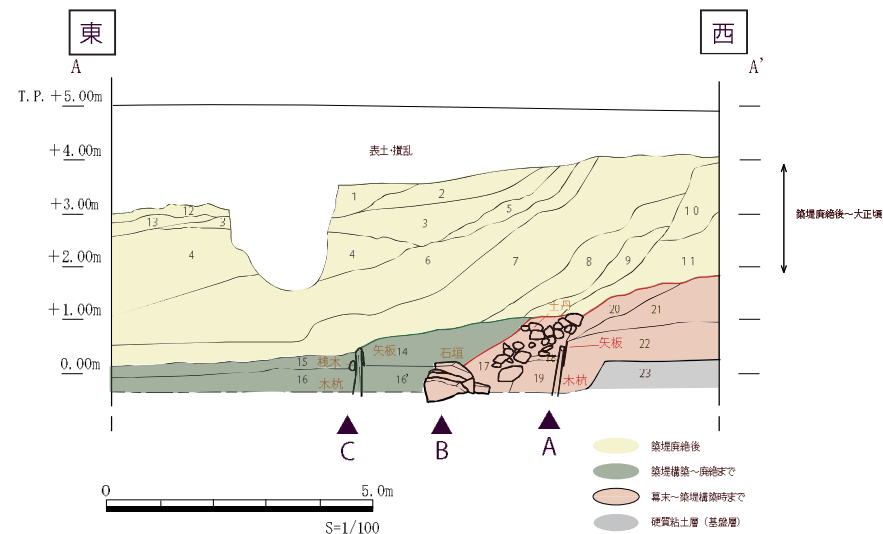


トレンチ平面図 (S=1/100)



トレンチ平面写真
(No Scale)

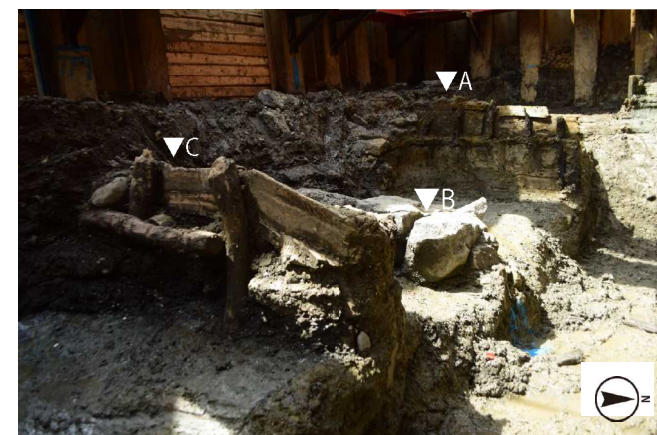
トレンチ断面図 (S=1/100)



①遺構 A・C 検出状況 (東から)

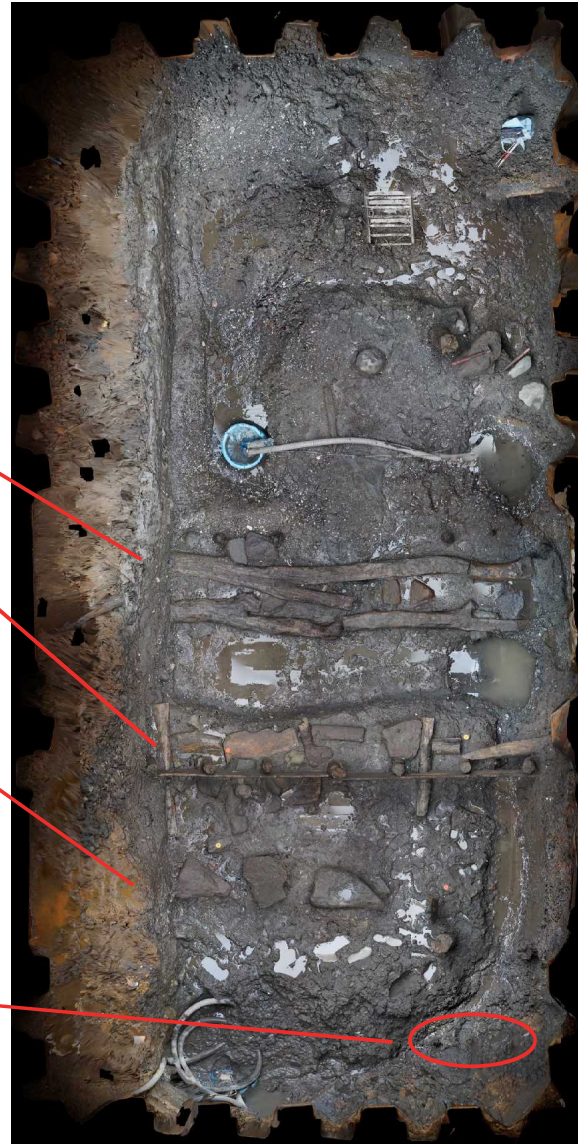
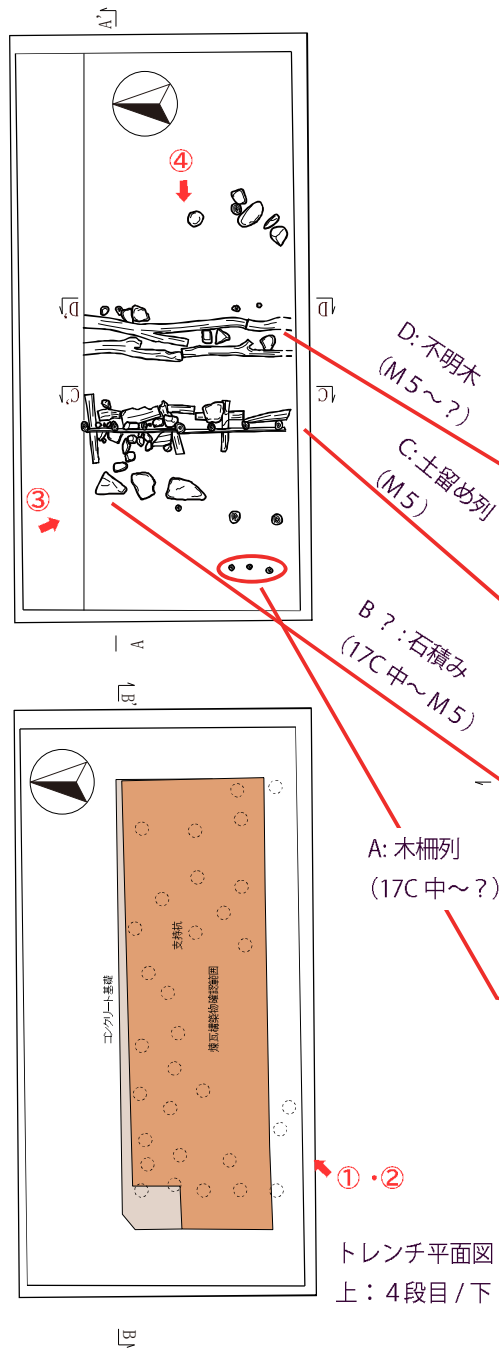


②遺構 B・C 検出状況 (南から)



③遺構 A～C 検出状況 (北東から)

トレンチ7の調査成果について



トレンチ断面図 (S=1/100)

