

## 加算運賃の状況について

当社では、1998年11月18日の羽田空港駅（現羽田空港第1・第2ターミナル駅）開業時から、羽田空港直下へのトンネル建設をはじめとする空港線の延伸工事や、空港線の輸送力増強工事に要した設備投資額等を回収するため、加算運賃をいただいております。

2019年度末における状況は下記の通りです。

### 記

	累計	【2019年度】
設備投資額（A）	約 700 億円	
施設使用料、支払利息等（B）	約 374 億円	【約 9 億円】
加算運賃収入（C）	約 880 億円	【約 42 億円】
基本運賃収入からの回収額（D）	約 36 億円	【約 1 億円】
回収率（C+D）／（A+B）	85.2 %	

上記の通り、設備投資額等（AおよびB）の加算運賃等（CおよびD）による回収が、当該区間利用者が堅調に増加し、順調に進捗してきたことから、2019年10月1日に加算運賃の引下げを実施いたしました。今後につきましても、回収状況を勘案しながら適時・適切に検討してまいります。

空港線につきましては、羽田空港駅開業後も、羽田空港国際線ターミナル駅（現羽田空港第3ターミナル駅、2010年度供用開始、投資額約150億円）の建設や、連続立体交差事業に合わせて、輸送力の増強・速達性の向上を図るため、本線から空港線への分岐点である京急蒲田駅の総合改善事業（2012年度供用開始、当社負担分約70億円）の実施など多額の追加投資を行い、羽田空港へのアクセス機能が向上しております。

今後も、引き続き積極的な営業活動に努めるとともに、利便性向上を図るべく、鋭意努力して参ります。

お客様におかれましては、加算運賃につきまして、引き続きご理解をお願い申し上げます。

以上

（過去5年間のデータは次ページ）

京浜急行電鉄(株)の加算運賃について

平成10年11月設定

天空橋～羽田空港第1・第2ターミナル(3.2キロ) 170円

令和元年10月より 50円に引下げ

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	累計額
	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	
A 設備投資額 70,081						70,081
B 施設使用料・支払利息等	1,061	958	946	963	933	37,459
C 加算運賃収入	5,319	5,672	5,961	6,236	4,210	88,008
D 基本運賃収入からの回収額	380	241	326	348	186	3,618
年度末累計額による回収率	66.0%	71.0%	76.3%	81.8%	85.2%	85.2%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

年 度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	
	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	
営業収入	旅客運賃	78,669	80,080	81,620	82,832	80,073
	運輸雑収	3,304	3,491	3,521	3,219	3,467
	計	81,973	83,571	85,142	86,052	83,540
営業費用	人件費	13,193	14,638	17,235	21,290	22,737
	修繕費	6,790	7,067	7,569	6,601	6,036
	その他経費	22,156	23,784	20,247	16,609	17,962
	諸税	3,675	4,433	4,264	4,339	4,531
	減価償却費	18,109	17,781	17,955	18,312	19,869
	計	63,923	67,702	67,271	67,150	71,135
営業損益	18,050	15,869	17,871	18,902	12,405	
営業外収益	715	418	352	410	290	
営業外費用	3,313	2,798	2,612	2,485	2,274	
経常損益	15,452	13,490	15,611	16,827	10,421	
特別利益	0	0	0	0	0	
特別損失	0	0	0	0	0	
税引前当期純利益	15,452	13,490	15,611	16,825	10,421	
法人税等(調整額含む)	-587	3,369	2,808	3,495	2,409	
当期純利益	16,039	10,121	12,803	13,330	8,012	
配当所要額	1,759	2,018	2,236	2,428	2,376	
最終損益	14,280	8,103	10,566	10,902	5,636	

基本運賃収入割合	全線	73,350	74,408	75,659	76,596	75,863
	加算区間	1,950	2,216	2,332	2,442	2,507
	比率	2.7%	3.0%	3.1%	3.2%	3.3%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	380	241	326	348	186
--------------	-----	-----	-----	-----	-----