

## 加算運賃の状況について

当社では、1998年11月18日の羽田空港駅（現羽田空港第1・第2ターミナル駅）開業時から、羽田空港直下へのトンネル建設をはじめとする空港線の延伸工事や、空港線の輸送力増強工事に要した設備投資額等を回収するため、加算運賃をいただいております。

2019年度末における状況は下記の通りです。

### 記

|                 | 累計       | 【2019年度】  |
|-----------------|----------|-----------|
| 設備投資額（A）        | 約 700 億円 |           |
| 施設使用料、支払利息等（B）  | 約 374 億円 | 【約 9 億円】  |
| 加算運賃収入（C）       | 約 880 億円 | 【約 42 億円】 |
| 基本運賃収入からの回収額（D） | 約 36 億円  | 【約 1 億円】  |
| 回収率（C+D）／（A+B）  | 85.2 %   |           |

上記の通り、設備投資額等（AおよびB）の加算運賃等（CおよびD）による回収が、当該区間利用者が堅調に増加し、順調に進捗してきたことから、2019年10月1日に加算運賃の引下げを実施いたしました。今後につきましても、回収状況を勘案しながら適時・適切に検討してまいります。

空港線につきましては、羽田空港駅開業後も、羽田空港国際線ターミナル駅（現羽田空港第3ターミナル駅、2010年度供用開始、投資額約150億円）の建設や、連続立体交差事業に合わせて、輸送力の増強・速達性の向上を図るため、本線から空港線への分岐点である京急蒲田駅の総合改善事業（2012年度供用開始、当社負担分約70億円）の実施など多額の追加投資を行い、羽田空港へのアクセス機能が向上しております。

今後も、引き続き積極的な営業活動に努めるとともに、利便性向上を図るべく、鋭意努力して参ります。

お客様におかれましては、加算運賃につきまして、引き続きご理解をお願い申し上げます。

以上

（過去5年間のデータは次ページ）

京浜急行電鉄(株)の加算運賃について

平成10年11月設定

天空橋～羽田空港第1・第2ターミナル(3.2キロ) 170円

令和元年10月より 50円に引下げ

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

| 年 度            | H27年度  | H28年度  | H29年度  | H30年度  | R1年度   | 累計額    |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 |        |
| A 設備投資額 70,081 |        |        |        |        |        | 70,081 |
| B 施設使用料・支払利息等  | 1,061  | 958    | 946    | 963    | 933    | 37,459 |
| C 加算運賃収入       | 5,319  | 5,672  | 5,961  | 6,236  | 4,210  | 88,008 |
| D 基本運賃収入からの回収額 | 380    | 241    | 326    | 348    | 186    | 3,618  |
| 年度末累計額による回収率   | 66.0%  | 71.0%  | 76.3%  | 81.8%  | 85.2%  | 85.2%  |

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

| 年 度         | H27年度  | H28年度  | H29年度  | H30年度  | R1年度   |        |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 |        |
| 営業収入        | 旅客運賃   | 78,669 | 80,080 | 81,620 | 82,832 | 80,073 |
|             | 運輸雑収   | 3,304  | 3,491  | 3,521  | 3,219  | 3,467  |
|             | 計      | 81,973 | 83,571 | 85,142 | 86,052 | 83,540 |
| 営業費用        | 人件費    | 13,193 | 14,638 | 17,235 | 21,290 | 22,737 |
|             | 修繕費    | 6,790  | 7,067  | 7,569  | 6,601  | 6,036  |
|             | その他経費  | 22,156 | 23,784 | 20,247 | 16,609 | 17,962 |
|             | 諸税     | 3,675  | 4,433  | 4,264  | 4,339  | 4,531  |
|             | 減価償却費  | 18,109 | 17,781 | 17,955 | 18,312 | 19,869 |
|             | 計      | 63,923 | 67,702 | 67,271 | 67,150 | 71,135 |
| 営業損益        | 18,050 | 15,869 | 17,871 | 18,902 | 12,405 |        |
| 営業外収益       | 715    | 418    | 352    | 410    | 290    |        |
| 営業外費用       | 3,313  | 2,798  | 2,612  | 2,485  | 2,274  |        |
| 経常損益        | 15,452 | 13,490 | 15,611 | 16,827 | 10,421 |        |
| 特別利益        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |        |
| 特別損失        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |        |
| 税引前当期純利益    | 15,452 | 13,490 | 15,611 | 16,825 | 10,421 |        |
| 法人税等(調整額含む) | -587   | 3,369  | 2,808  | 3,495  | 2,409  |        |
| 当期純利益       | 16,039 | 10,121 | 12,803 | 13,330 | 8,012  |        |
| 配当所要額       | 1,759  | 2,018  | 2,236  | 2,428  | 2,376  |        |
| 最終損益        | 14,280 | 8,103  | 10,566 | 10,902 | 5,636  |        |

|          |      |        |        |        |        |        |
|----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 基本運賃収入割合 | 全線   | 73,350 | 74,408 | 75,659 | 76,596 | 75,863 |
|          | 加算区間 | 1,950  | 2,216  | 2,332  | 2,442  | 2,507  |
|          | 比率   | 2.7%   | 3.0%   | 3.1%   | 3.2%   | 3.3%   |

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

|              |     |     |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 基本運賃収入からの回収額 | 380 | 241 | 326 | 348 | 186 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|