

■ 駅別1日平均乗降人員

2022年度(単位:人) は快特停車駅

駅名	乗降人員	順位	開業日
泉岳寺	156,521	-	1968. 6.21
品川	214,527	2	1933. 4. 1
北品川	7,996	59	1904. 5. 8
新馬場	13,894	47	1976.10.15
青物横丁	30,748	13	1904. 5. 8
鮫洲	9,348	57	1904. 5. 8
立会川	15,802	39	1904. 5. 8
大森海岸	12,181	50	1901. 2. 1
平和島	38,971	10	1901. 2. 1
大森町	19,215	30	1952.12.15
梅屋敷	14,545	45	1901. 2. 1
京急蒲田	54,259	9	1901. 2. 1
雑色	27,889	17	1901. 2. 1
六郷土手	14,787	43	1901. 2. 1
京急川崎	112,923	4	1902. 9. 1
八丁畷	14,700	44	1916.12.25
鶴見市場	18,102	32	1905.12.24
京急鶴見	28,323	16	1905.12.24
花月総持寺	6,222	64	1914. 4.12
生麦	26,126	19	1905.12.24
京急新子安	7,028	62	1910. 3.27
子安	6,548	63	1905.12.24
神奈川新町	16,187	36	1915. 8.21
京急東神奈川	21,471	26	1905.12.24
神奈川	4,065	72	1930. 3.29

駅名	乗降人員	順位	開業日
横浜	277,855	1	1930. 2. 5
戸部	15,161	42	1931.12.26
日ノ出町	24,568	23	1931.12.26
黄金町	21,056	27	1930. 4. 1
南太田	16,130	37	1930. 4. 1
井土ヶ谷	25,732	20	1930. 4. 1
弘明寺	26,267	18	1930. 4. 1
上大岡	122,376	3	1930. 4. 1
屏風浦	16,023	38	1930. 4. 1
杉田	30,217	14	1930. 7.10
京急富岡	18,494	31	1930. 7.10
能見台	28,786	15	1944. 5.10
金沢文庫	58,934	6	1930. 4. 1
金沢八景	54,573	8	1930. 4. 1
追浜	36,171	12	1930. 4. 1
京急田浦	11,212	52	1930. 4. 1
安針塚	4,152	71	1934.10. 1
逸見	4,472	69	1930. 4. 1
汐入	19,748	29	1930. 4. 1
横須賀中央	58,202	7	1930. 4. 1
県立大学	10,590	54	1930. 4. 1
堀ノ内	10,841	53	1931. 4. 1
京急大津	4,416	70	1930. 4. 1
馬堀海岸	7,815	60	1930. 4. 1
浦賀	16,394	35	1930. 4. 1

駅名	乗降人員	順位	開業日
糀谷	25,259	22	1902. 6.28
大鳥居	25,278	21	1902. 6.28
穴守稲荷	17,636	33	1902. 6.28
天空橋	15,703	40	1993. 4. 1
羽田空港 第3ターミナル	16,428	34	2010.10.21
羽田空港 第1・第2ターミナル	89,728	5	1998.11.18

駅名	乗降人員	順位	開業日
港町	7,064	61	1932. 3.21
鈴木町	9,973	55	1929.12.10
川崎大師	15,634	41	1899. 1.21
東門前	11,945	51	1944. 6. 1
大師橋	9,656	56	1944. 6. 1
小島新田	20,502	28	1944.10. 1

駅名	乗降人員	順位	開業日
六浦	13,794	48	1949. 3. 1
神武寺	5,122	68	1931. 4. 1
逗子・葉山	22,357	24	1985. 3. 2

駅名	乗降人員	順位	開業日
新大津	6,060	66	1942.12. 1
北久里浜	22,245	25	1942.12. 1
京急久里浜	36,859	11	1942.12. 1
YRP野比	14,211	46	1963.11. 1
京急長沢	6,210	65	1966. 3.27
津久井浜	5,859	67	1966. 3.27
三浦海岸	8,968	58	1966. 7. 7
三崎口	13,210	49	1975. 4.26

全線合計…2,232,264

※泉岳寺駅乗降人員は都営線乗り入れ旅客を含みため、順位には入れていません。