

2018年12月3日

京浜急行大師線連続立体交差事業の進捗に伴い、2019年3月3日（日）から
東門前駅～小島新田駅間を地下化します
産業道路駅の上下線ホームが地下化！3か所の踏切を除却します
切替工事に伴い、当日は始発～10：00頃まで、京急大師線全線の列車が運休し、バス代行輸送を実施いたします

京浜急行電鉄株式会社（本社：東京都港区、社長：原田 一之、以下 京急電鉄）は、川崎市の「都市計画事業」として2006年に工事着手している「川崎都市計画都市高速鉄道京浜急行大師線連続立体交差事業」の進捗に伴い、京急大師線東門前駅～小島新田駅間の地下化切替工事を2019年3月2日（土）営業運転終了後に実施します。

今回の切替工事により、産業道路駅の上下線ホームが地下化されるとともに、産業道路第1踏切道を含む3か所の踏切が除却され、道路交通の円滑化、踏切事故の解消が図られます。

当日の切替工事に伴い、2019年3月3日（日）の始発～10：00頃まで、京急大師線全線の列車を運休します。列車の運休区間についてはバス代行輸送を実施しますが、混雑や所要時間の増加が予想されますので、ご理解とご協力をお願いします。

バス代行輸送の詳細につきましては2019年2月上旬にお知らせします。

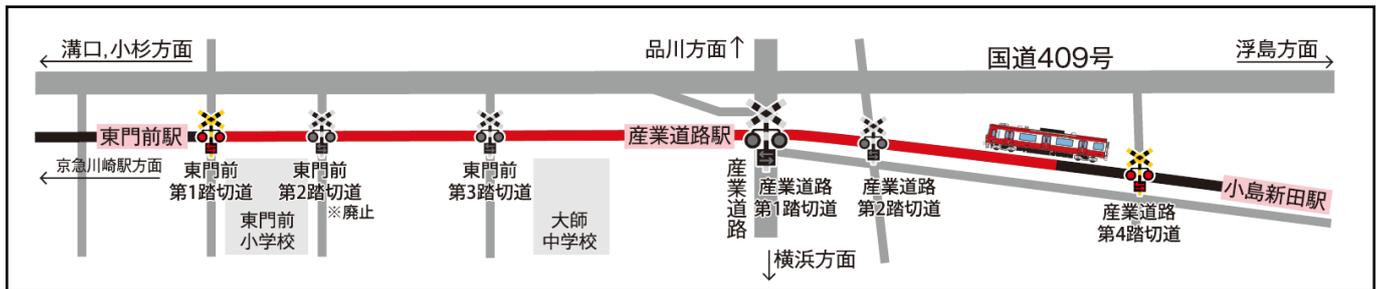
今回の切替工事終了後、駅舎工事や地上の整備工事等、引き続き事業を進めてまいります。切替工事の概要および列車の運行計画については別紙のとおりです。

東門前駅～小島新田駅間切替工事について

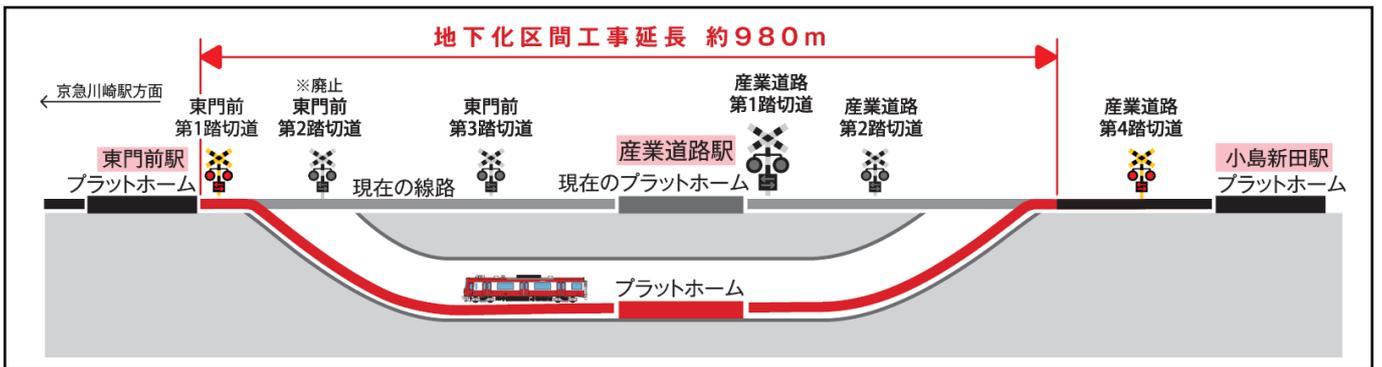
1. 実施概要

- (1) 日時 2019年3月2日（土）営業運転終了後～3月3日（日）10：00頃まで
 ※当日，荒天等やむを得ない事情により工事を延期する場合は，翌週2019年3月9日（土）営業運転終了後に実施します。
- (2) 区間 京急大師線 東門前駅～小島新田駅間（上下線約980m）
- (3) 踏切の除却について
 東門前第3踏切道，産業道路第1踏切道，産業道路第2踏切道の3箇所について，踏切が除却され，平面交差が解消されます。また，東門前第2踏切道が廃止され，通行不可となります。

縦断面図



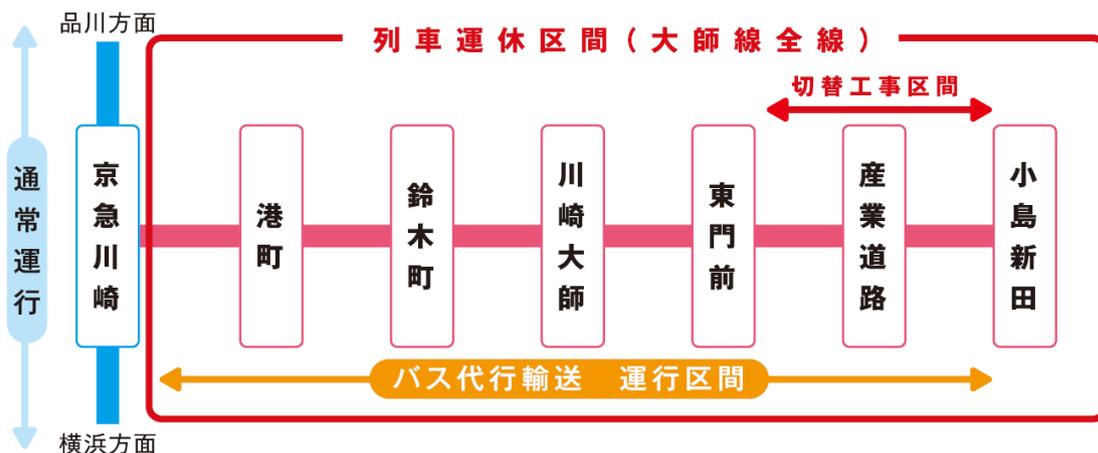
平面図



地下化概要図

2. 列車の運行計画について

2019年3月3日（日）始発～10：00頃まで，京急大師線全線の列車を運休します。運休時間帯は工事の進捗により前後する場合がありますが，工事終了後から運転を再開します。列車の運休区間についてはバス代行輸送を実施します。詳細につきましては，2019年2月上旬にお知らせします。なお，京急大師線以外の路線に関しては通常運行します。



2019年3月3日（日）運行計画図（始発電車～10：00頃まで）

3. 現場見学会について

2019年1月26日（土）、1月27日（日）に地下化切替に先立ち、現場見学会を開催します。応募方法等、見学会の詳細につきましては川崎市ホームページをご覧ください。

4. お客さまのお問い合わせ先

(1) 京急大師線連続立体交差事業，現場見学会について

川崎市建設緑政局道路河川整備部道路整備課 立体交差担当 TEL. 044-200-2723

(2) 切替工事および当日の列車運行について

京急ご案内センター TEL. 03-5789-8686/045-441-0999

（平日 9:00～19:00 土・日・祝日 9:00～17:00）

※営業時間は変更になる場合がございます。

※バス代行輸送の詳細につきましては2019年2月上旬にお知らせします。

以 上