あんしんを羽ばたく力に —— 京急グループ

混み合う朝は時差出勤で OFF PEAK ココロにもカラダにもゆとりを
オフピーク乗車

# オフピーク乗車に、ご協力ください。

## 青物横丁駅発（平日上り）列車混雑状況表

| 発車時刻 | 種　別 | 行　先 | 編成両数 | ◀◀ 混雑の割合 低 ／ 混雑の割合 高 ▶▶ |
|---|---|---|---|---|
| 7:03 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 7:06 | エアポート急行 | 印　旛　日　本　医　大 | 8両 | |
| 7:09 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 7:13 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 7:18 | エアポート急行 | 印　西　牧　の　原 | 8両 | |
| 7:21 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 7:22 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 7:27 | エアポート急行 | 印　旛　日　本　医　大 | 8両 | |
| 7:29 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 7:33 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 7:35 | エアポート急行 | 高　砂 | 8両 | |
| 7:39 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 7:43 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 7:48 | エアポート急行 | 印　西　牧　の　原 | 8両 | |
| 7:52 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 7:53 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 7:58 | エアポート急行 | 印　旛　日　本　医　大 | 8両 | |
| 8:01 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 8:03 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 8:07 | エアポート急行 | 高　砂 | 8両 | |
| 8:11 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 8:13 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 8:19 | エアポート急行 | 高　砂 | 8両 | |
| 8:23 | 特　急 | 高　砂 | 12両 | |
| 8:25 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 8:31 | エアポート急行 | 高　砂 | 8両 | |
| 8:34 | 特　急 | 高　砂 | 12両 | |
| 8:36 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 8:41 | エアポート急行 | 高　砂 | 8両 | |
| 8:45 | 特　急 | 押　上 | 12両 | |
| 8:47 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 8:52 | エアポート急行 | 印　旛　日　本　医　大 | 8両 | |
| 8:56 | 特　急 | 青　砥 | 12両 | |
| 8:58 | 普　通 | 品　川 | 6両 | |
| 9:03 | エアポート急行 | 印　旛　日　本　医　大 | 8両 | |
| 9:06 | 特　急 | 高　砂 | 12両 | |

◎混雑状況は目安です。乗車位置や日にちによって変動があります。

混み合う朝は時差出勤で OFF PEAK ココロにもカラダにもゆとりを
オフピーク乗車

朝の混雑を避けて、通勤を快適に。

KEIKYU 京急電鉄