

## 加算運賃の状況について

当社では、1998年11月18日の羽田空港駅（現羽田空港国内線ターミナル駅）開業時から、羽田空港直下へのトンネル建設をはじめとする空港線の延伸工事や、空港線の輸送力増強工事に要した設備投資額等を回収するため、加算運賃をいただいております。

2018年度末における状況は下記の通りです。

### 記

	累計	【2018年度】
設備投資額（A）	約 700 億円	
施設使用料、支払利息等（B）	約 365 億円	【約 9 億円】
加算運賃収入（C）	約 837 億円	【約 62 億円】
基本運賃収入からの回収額（D）	約 34 億円	【約 3 億円】
回収率（C+D）／（A+B）	81.8 %	

上記の通り、設備投資額等（AおよびB）の加算運賃等（CおよびD）による回収が、当該区間利用者が堅調に増加し、順調に進捗してきたことから、2019年10月1日に加算運賃の引下げを実施いたします。今後につきましても、回収状況を勘案しながら適時・適切に検討してまいります。

空港線につきましては、羽田空港駅開業後も、羽田空港国際線ターミナル駅の建設（2010年度供用開始、投資額約150億円）や、連続立体交差事業に合わせて、輸送力の増強・速達性の向上を図るため、本線から空港線への分岐点である京急蒲田駅の総合改善事業（2012年度供用開始、当社負担分約70億円）の実施など多額の追加投資を行い、羽田空港へのアクセス機能が向上しております。

今後も、引き続き積極的な営業活動に努めるとともに、利便性向上を図るべく、鋭意努力して参ります。

お客様におかれましては、加算運賃につきまして、引き続きご理解をお願い申し上げます。

以上

（過去5年間のデータは次ページ）

京浜急行電鉄(株)の加算運賃について

平成10年11月設定

天空橋～羽田空港国内線ターミナル(3.2キロ) 170円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	累計額
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
A 設備投資額 70,081						70,081
B 施設使用料・支払利息等	1,093	1,061	958	946	963	36,526
C 加算運賃収入	5,072	5,319	5,672	5,961	6,236	83,798
D 基本運賃収入からの回収額	215	380	241	326	348	3,432
年度末累計額による回収率	61.1%	66.0%	71.0%	76.3%	81.8%	81.8%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

年 度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
営業収入	旅客運賃	76,857	78,669	80,080	81,620	82,832
	運輸雑収	3,676	3,304	3,491	3,521	3,219
	計	80,533	81,973	83,571	85,142	86,052
営業費用	人件費	13,159	13,193	14,638	17,235	21,290
	修繕費	9,111	6,790	7,067	7,569	6,601
	その他経費	22,184	22,156	23,784	20,247	16,609
	諸税	3,691	3,675	4,433	4,264	4,339
	減価償却費	18,420	18,109	17,781	17,955	18,312
	計	66,565	63,923	67,702	67,271	67,150
営業損益	13,968	18,050	15,869	17,871	18,902	
営業外収益	801	715	418	352	410	
営業外費用	3,495	3,313	2,798	2,612	2,485	
経常損益	11,274	15,452	13,490	15,611	16,827	
特別利益	0	0	0	0	0	
特別損失	0	0	0	0	0	
税引前当期純利益	11,274	15,452	13,490	15,611	16,825	
法人税等(調整額含む)	1,352	-587	3,369	2,808	3,495	
当期純利益	9,922	16,039	10,121	12,803	13,330	
配当所要額	1,683	1,759	2,018	2,236	2,428	
最終損益	8,239	14,280	8,103	10,566	10,902	

基本運賃収入割合	全線	71,785	73,350	74,408	75,659	76,596
	加算区間	1,872	1,950	2,216	2,332	2,442
	比率	2.6%	2.7%	3.0%	3.1%	3.2%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	215	380	241	326	348
--------------	-----	-----	-----	-----	-----