

あんしんを飛ばたく力に ― 京急グループ

KEIKYU  
H A N D  
B O O K  
京急グループ会社要覧  
2022-2023



# 京急沿線エリアマップ



# CONTENTS

TOP MESSAGE	3
京急電鉄 会社概要	4
京急グループ総合経営計画について	8
京急グループ総合経営計画の体系	8
指標水準(2023年度)	8
長期経営戦略(長期ビジョン実現のための戦略)	9
■ エリア戦略	9
■ 事業戦略	9
■ コーポレートサステナブル戦略	9
中期経営計画(2021~2023年度)	10
京急グループの持続的発展に向けた事業構造変革による経営基盤強靱化	10
不動産事業強化をはじめとした選択と集中による事業ポートフォリオ変革	10
[中期経営計画]長期経営戦略につながる取り組み ①	11
[中期経営計画]長期経営戦略につながる取り組み ②	15
京急グループ 決算概要	17
京急グループの概要	
交通事業	18
鉄道事業	19
乗合・貸切自動車事業(バス事業)	30
タクシー事業	33
不動産事業	34
不動産販売業	35
不動産賃貸業	39
レジャー・サービス事業	41
流通事業	48
百貨店・SC業	49
ストア業	51
その他の事業	53
サステナビリティ	58
サステナビリティ基本方針	58
環境への取り組み	58
ステークホルダーへの取り組み	59
株主・投資家への取り組み	61
コンプライアンスへの取り組み	62
リスク管理	63
沿線のさらなる活性化を目指して	64
PR活動	64
新規事業の創出	65
京急グループ 会社一覧	66
路線図/駅施設	69



## TOP MESSAGE

京浜急行電鉄株式会社  
取締役社長

川俣 幸宏

平素より当社および京急グループの事業活動にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

現在当社グループはコロナ禍による経営環境の大きな変化に対応すべく、「事業構造変革」や「事業ポートフォリオ変革」に取り組んでおりますが、当社グループを取り巻く環境はより厳しくまた不透明感が増しております。

今後は変革への取り組みをより一層強力に推し進める必要があり、そのために、取り組みの土台となる「企業体質の変革」につきましても粘り強く挑戦してまいりたいと考えております。

また、当社グループの長期ビジョンであります「日本全国、そして世界とつながり、日本発展の原動力である品川・羽田・横浜を成長トライアングルゾーンと位置付け、国内外の多くの人々の生活と交流を支え、持続的に発展する豊かな沿線の実現」に向け、鉄道を軸とした『移動』と地域の課題解決や価値向上の取り組みである『まち創造』を2つの事業プラットフォームと位置づけ、「当社グループが地域社会とともに持続的に発展していくための仕組み創り」に邁進してまいりたいと思っております。

京急グループは、ウイズコロナ・ポストコロナ社会においても、お客さま、株主の皆さま、地域の皆さまにご愛顧いただける企業グループを目指してまいりますので、引き続き変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

## 京急電鉄 会社概要

### 会社概要

社名／京浜急行電鉄株式会社 [Keikyu Corporation]  
創立／1898(明治31)年2月25日(前身: 大師電気鉄道株式会社)  
設立／1948(昭和23)年6月1日  
本社／〒220-8625 神奈川県横浜市西区高島1丁目2番8号  
資本金／437億円  
代表者／取締役社長 川俣 幸宏(かわまた ゆきひろ)  
従業員／2,982人  
主な事業内容／交通事業、不動産事業、レジャー・サービス事業、  
流通事業、その他の事業

### グループ理念

#### 経営理念

- 京急グループは、都市生活を支える事業を通して、新しい価値を創造し、社会の発展に貢献する
- 京急グループは、伝統のもとに、創意あふれる清新な気風をもって、総合力を発揮し、社業の躍進をめざす
- 京急グループは、グループの繁栄と全員の幸福との一致を追求する

#### 行動指針

- 安全・安心を最優先し、感謝と誠意をもって、顧客の信頼を獲得しよう
- たえず研鑽し、進取の精神をもって、可能性に挑戦しよう
- 誇りと責任をもち、相互の信頼を深め、仕事に取り組もう

### 社紋



円形が企業の主体である電車・バスの車輪と、会社の団結とを象徴し、京急のイニシャルKと、片仮名のケの文字を、スピード感、安定感のある型にデフォルメし、この円と組み合わせたもので、Kの先端が円形の外側までシャープにつきでているのは、将来如何なる困難にあっても、その壁を突破して伸展していく力強さをあらわしています。

### ロゴ

KEIKYU KEIKYU  
京急電鉄 京急グループ

### スローガン

あんしんを羽ばたく力に ——京急グループ

「安全」。それは、鉄道を中心とした京急グループにとっての社会的使命です。すべては、「安全」を守ることで「安心」につながり、その「安心」が、未来へ羽ばたく力となる。このような想いを込めたスローガンが、この「あんしんを羽ばたく力に」です。「あんしん」という言葉によって、お客さまとともに未来を築くグループである、という宣言をし、「羽ばたく」という言葉によって、京急の躍進の象徴である「羽田」を意識させながら、さらなる前進の意思を表明します。

## 役員

取締役会長 原田 一之 (代表取締役)	取締役社長 川俣 幸宏 (代表取締役) 社長執行役員	取締役本多利明 専務執行役員
取締役浦辺和夫 専務執行役員	取締役佐藤憲治 常務執行役員	取締役櫻井和秀 常務執行役員
取締役寺島剛紀 (社外)	取締役柿崎 環 (社外)	取締役野原佐和子 (社外)
常勤監査役 廣川 雄一郎	常勤監査役 原田 修 (社外)	監査役末綱 隆 (社外)
監査役須藤 修 (社外)	常務執行役員 金子 雄一	執行役員竹谷 英樹
執行役員野村 正人	執行役員杉山 勲	執行役員竹内 明男

## 人員構成

### 部門別人員

区分	性別	人員(人)	平均年齢(歳)	平均勤続(年)
本社	男	530	43.58	19.69
	女	104	37.39	11.89
	計	634	42.56	18.41
現業	男	2,199	38.45	16.73
	女	149	31.22	7.32
	計	2,348	38.00	16.13
全社	男	2,729	39.45	17.30
	女	253	33.76	9.20
	計	2,982	38.97	16.61

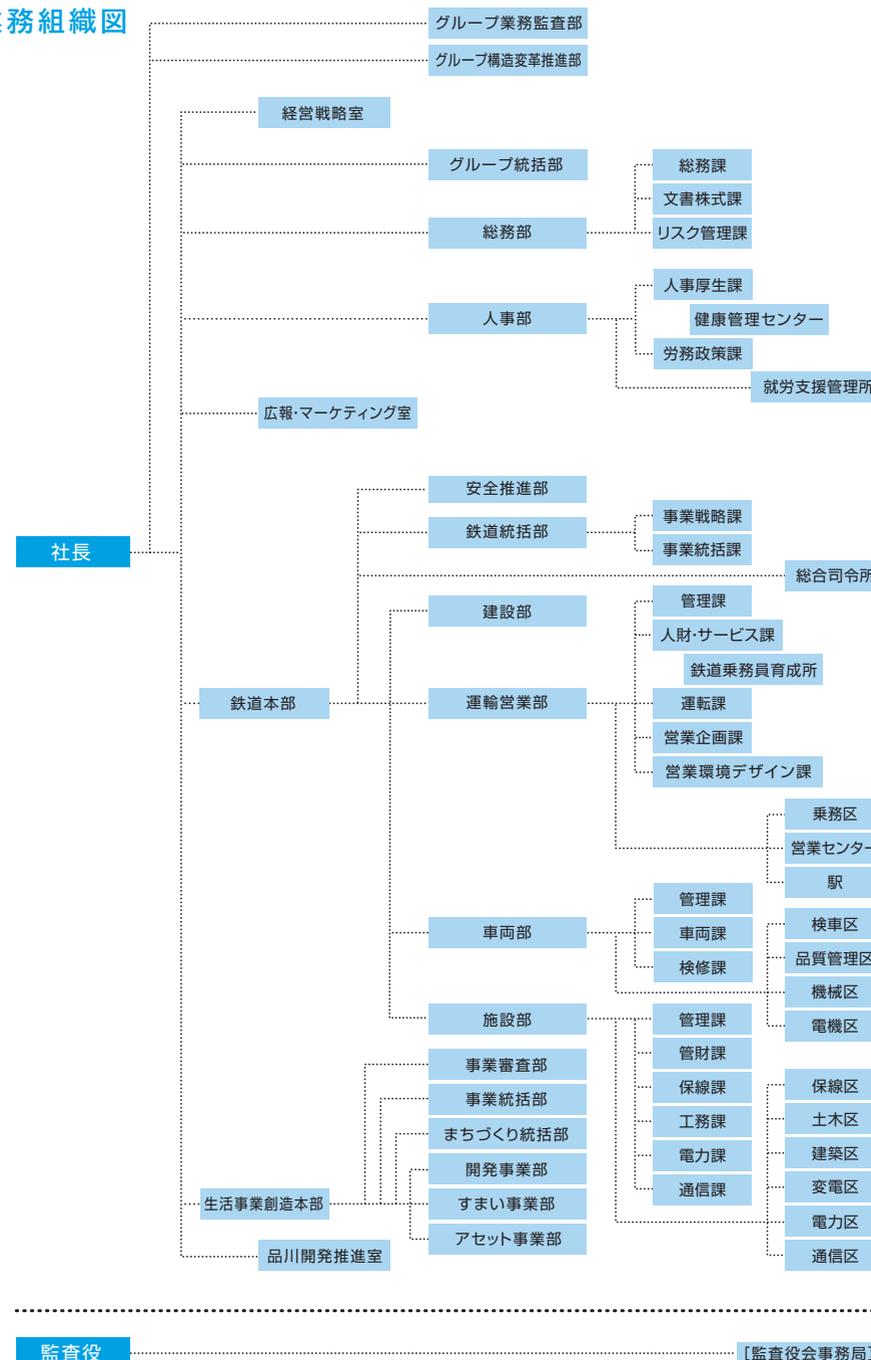
### 年齢別人員

年齢	人員(人)
16~20歳	172
21~25歳	455
26~30歳	393
31~35歳	290
36~40歳	303
41~45歳	202
46~50歳	514
51~55歳	434
56~60歳	199
61歳以上	20

### 勤続別人員

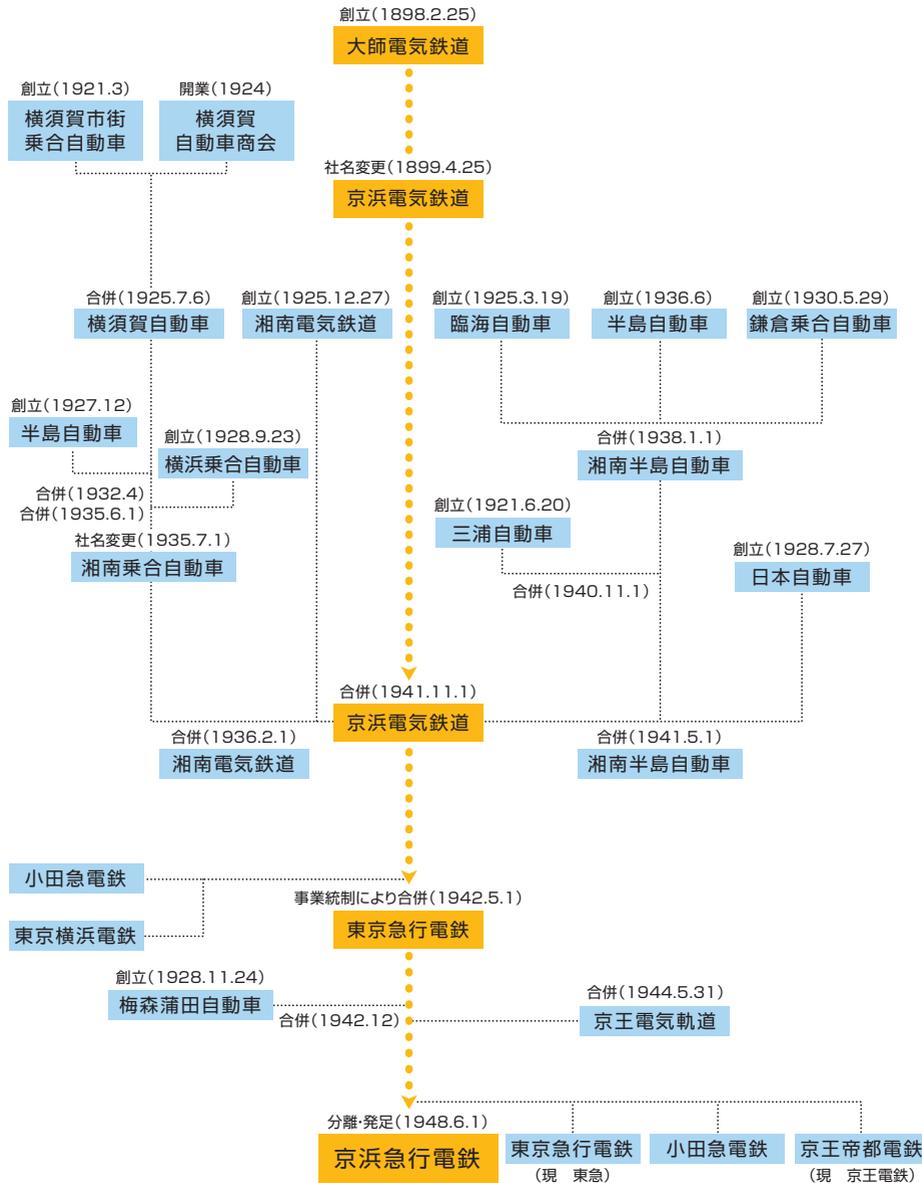
年数	人員(人)
0~5年	1,075
6~10年	405
11~15年	228
16~20年	100
21~25年	86
26~30年	382
31~35年	456
36~40年	185
41年以上	65

## 業務組織図



(2022年6月29日現在)

## 沿革図



## 京急グループ総合経営計画について

京急グループを取り巻く事業環境は、沿線の人口減少や、新型コロナウイルス感染症の拡大の影響により、大きな転換期を迎えております。急激な事業環境の変化への対応を進めるとともに、品川駅周辺開発事業等によって持続的な発展を実現するために、2021年度に策定した総合経営計画を推進しております。

### 京急グループ総合経営計画の体系

グループ理念(京急グループ全体の存在意義・使命) →P4

サステナビリティ基本方針 →P58

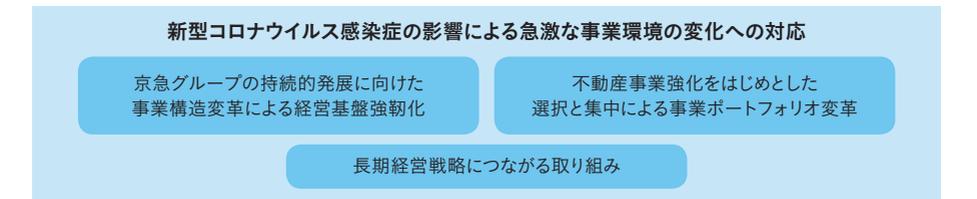
長期ビジョン(京急グループが2035年度に目指すべき将来像)

日本全国、そして世界とつながり、日本発展の原動力である品川・羽田・横浜を成長トライアングルゾーンと位置付け、国内外の多くの人々の生活と交流を支え、持続的に発展する豊かな沿線を実現する

長期経営戦略(長期ビジョン実現のための戦略)



中期経営計画(2021~2023年度)



### 指標水準(2023年度)

営業利益 …… 約230億円 純有利子負債/EBITDA倍率 …… 8倍以下

## 長期経営戦略(長期ビジョン実現のための戦略)

### エリア戦略

京急グループは、「成長トライアングルゾーン」を中心に、横浜以南や都営浅草線沿線等の各エリアと相互連携することにより、京急沿線の発展・活性化を図ります。



### 成長トライアングルゾーンとは

京急沿線の京浜臨海・京浜工業エリアは、開国以来日本経済成長の原動力であり、今後も羽田空港の国際化をはじめとする再編整備の進展により、さらなる成長と発展が期待されています。京急グループは、このエリアの発展を支える企業グループとして、品川・羽田・横浜を結ぶエリアを「成長トライアングルゾーン」と位置付けています。

### 品川

**高度な技術を有する企業・人材が集積**  
 ・日本が誇る「ものづくり」製造業の集積  
 ・世界で最も革新的な企業「グローバルイノベーションの集積」

**日本有数の交通結節点**  
 ・羽田空港まで最短11分、「世界に一番近い東京」  
 ・新幹線・リニア中央新幹線の発着、品川地下鉄構想

### 羽田

**日本の経済・社会を支える羽田空港**  
 ・世界第5位の旅客数(2018年国際空港評議会(ACI)調べ)  
 ・発着枠拡大(2020年3月〜)による利用者増  
 ・さらなる空港機能拡張、国際化進展による利用者増の期待

### 横浜

**技術革新による産業空間や魅力ある産業観光**  
 ・京浜臨海部再編整備

**日本有数の人口集中エリア**  
**優れた交通インフラ(人・物の移動の優位性)**  
 ・鉄道・空路・道路・海路

### 事業戦略

京急グループ全体において、重大なリスクである人口減少、新型コロナウイルス感染症拡大により加速化した生活様式の変化等、絶えず変化する事業環境に対応するために、事業構造を抜本的に見直します。

### コーポレートサステナブル戦略

地域社会に密着し、公共交通事業等社会生活のインフラを支える京急グループの事業は、ESGの考え方と合致しています。そこで、地域社会および京急グループの持続的発展に向け、ESGへの取り組みを経営のベースと位置付け、ESG分野におけるKPIを設定し、企業価値向上の推移を可視化し、透明性の高い経営を目指します。

## 中期経営計画(2021~2023年度)

長期ビジョンの実現に向け、2021~2023年度の3年間は、新型コロナウイルス感染症拡大による急激な事業環境の変化への早急な対応に取り組んでおります。

### 京急グループの持続的発展に向けた事業構造変革による経営基盤強靱化

#### ■鉄道、バス、ホテル事業におけるローコストオペレーションへの変革

すべての事業においてローコストオペレーション化に取り組む必要性がありますが、特に事業構造上、大きく減益となっている鉄道、バス、ホテル事業において、重点的に取り組みます。

#### ■京急グループ全体の間接部門のダウンサイジング化

システム化による業務効率化、機構改革等によるグループ全体での適切な人員配置を進めます。

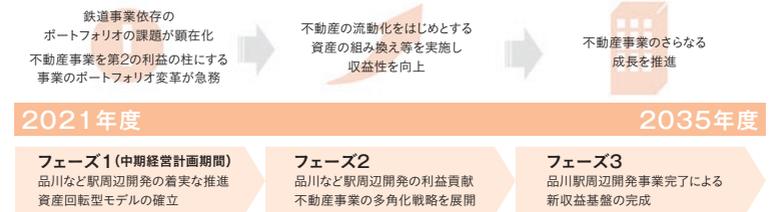
#### ■投資の峻別、保有資産の有効活用等による財務の健全性確保

品川駅周辺開発事業等の大規模開発に備えた、投資の峻別等による、財務の健全性確保を図ります。

### 不動産事業強化をはじめとした選択と集中による事業ポートフォリオ変革

#### ■保有資産の組み換え等による不動産事業の強化推進

不動産の流動化をはじめとする資産の組み換え等を実施することで、不動産事業のさらなる成長を推進し、収益性の向上を目指します。



#### ■取り組むべき事業への経営資源集中による収益構造の変革

各事業を「移動プラットフォーム」と「まち創造プラットフォーム」に分類し、各プラットフォームの方針ののっとり、経営資源の集中、各事業の方向性を定め、両プラットフォームを連携させて「収益」「利益」の早期回復を図ります。

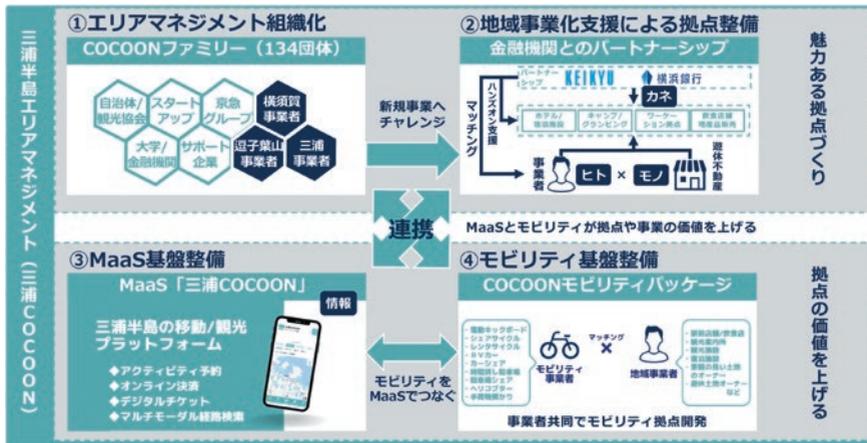






## 郊外における居住・レジャーに対する価値観の変化に合わせた「都市近郊リゾートみうらの創生」の推進

京急グループは、「都市近郊リゾートみうらの創生」を掲げ、三浦半島でのエリアマネジメント活動を強化します。行政・企業・大学・地元をつなげる「コミュニケーションハブ」としての役割を担い、地元やさまざまな事業者と連携を図り、エリアの活性化を進めてまいります。



### ① エリアマネジメント組織化

地域とともに観光活性化、定住・交流人口の増加など、地域の抱える課題に取り組むため、京急グループが中心となり、三浦半島地域の観光事業者や自治体、サポート企業など、134団体(2022年6月29日現在)が参加するエリアマネジメント組織「COCOONファミリー」を組織化しました。



### ② 地域事業化支援による拠点整備

三浦半島で事業を行いたい事業者と遊休不動産などをマッチングさせ、滞在拠点を増やす活動を金融機関などと進めています。



古民家を活用した宿泊施設の整備



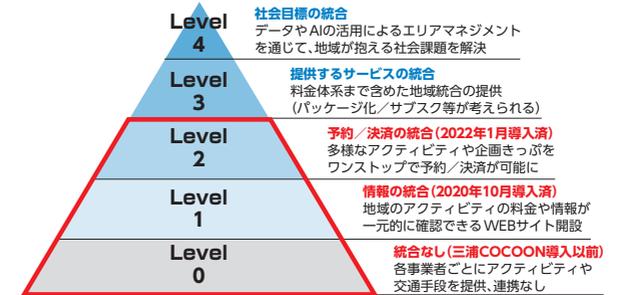
三浦半島西側の眺望を活用したアクティビティスポットの運営



クックパッドマートを活用した地産品の販路拡大支援

### ③ MaaS基盤整備

三浦半島の観光プラットフォームとして、「予約」「決済」「デジタルチケット」「マルチモーダル経路検索」の4大機能を導入した観光型MaaS「三浦COCOON」をレベル2まで展開。今後、より高いレベルのMaaSを目指します。



出典：チャルマース工科大学（スウェーデン）「MaaSレベル」を基に三浦COCOONとして作成

### ④ モビリティ基盤整備

エリアを効率的に周遊できるよう「COCOONファミリー」に参加している事業者と連携し「COCOONモビリティパッケージ」を展開。横須賀市内で展開していた電動キックボードのシェアリングサービスを2021年9月11日から三浦市内にも広げ、2022年4月25日からは超小型電気自動車(COMS)のレンタルサービス「my-mo(ミューモ)」を開始しています。



電動キックボードシェアリング 「my-mo」

### 各エリアの整備方針

三浦半島の各エリアの魅力や特徴を活かし、外部事業者と共同で滞在拠点や住環境の整備に取り組んでいます。

<p><b>城ヶ島エリア</b> 美しい自然に囲まれたラグジュアリーホテル</p> <p>「ふふ城ヶ島 (仮称)」</p>	<p><b>油壺エリア</b> 持続可能な魅力ある観光ハブ拠点</p> <p>滞在拠点の一体開発に向けて検討を推進</p>
<p><b>長井エリア</b> 観光施設をその周辺地域とともに魅力向上を目指す</p> <p>「長井海の手公園」レイユの丘」2023年春リニューアルオープン(予定)</p>	<p><b>三浦海岸エリア</b> 沿線地域の課題を解決する多世代共生のまちづくり</p> <p>定住促進に向けた取り組みを推進</p>

2021～2023年度

事業連携先検討

所有地の価値向上

整備工事着手

2024年度～

都市近郊リゾートみうらの創生

# 京急グループ 決算概要

第101期 (2021年4月1日~2022年3月31日)

## ⅢⅢ 連結決算ハイライト

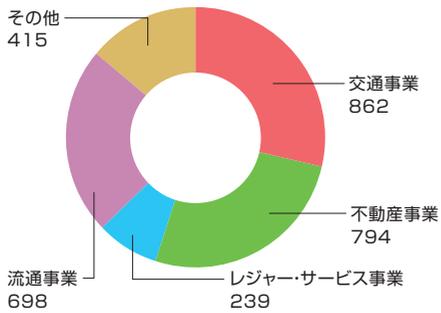
※「収益認識に関する会計基準」等適用後の数値

### ■ 経営成績の概要

<b>営業収益</b> 2,652億円 (前期比 12.9%増)	<b>営業利益</b> 35億円 (前期は営業損失△184億円)	<b>経常利益</b> 50億円 (前期は経常損失△201億円)	<b>親会社株主に帰属する 当期純利益</b> 125億円 (前期は親会社株主に帰属する 当期純損失△272億円)
--	--	--	--

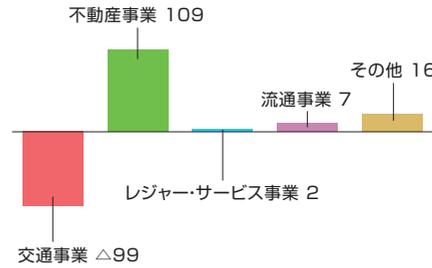
### ■ セグメント別 (事業別)

営業収益 (億円)

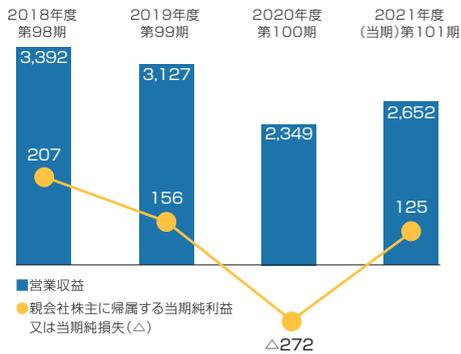


### ■ セグメント別 (事業別)

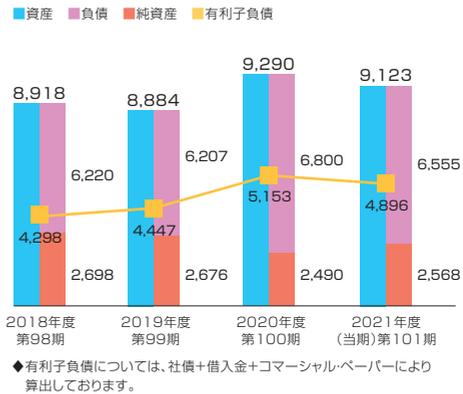
営業利益又は営業損失 (△) (億円)



### ■ 営業収益・親会社株主に帰属する当期純利益 又は当期純損失 (△) の推移 (億円)



### ■ 総資産・有利子負債等の推移 (億円)



# 交通事業

- 鉄道事業
- 乗合・貸切自動車事業 (バス事業)
- タクシー事業

### 2021年度鉄道事業成績

営業キロ	客車走行キロ	旅客運輸収入	輸送人員	客車車両数	延人キロ
87.0 (km)	115,071 (千km)	57,349 (百万円)	360,297 (千人)	798 (両)	4,720 (百万人キロ)



## 鉄道事業

京急線は、都心から川崎・横浜・横須賀を経て三浦半島に至り、沿線住民の暮らしを支えています。一方で、羽田空港の航空需要の増大にあわせ、羽田空港アクセスを強化。安全・安定した輸送サービスを通じ、沿線地域の発展にも貢献しています。

## 安全・安心への取り組み

### 安全方針

京急電鉄では、安全方針として「安全最優先」「鉄道安全管理規程に基づく安全確保」「法令や規程等の順守」を掲げ、その目標として、責任事故ゼロの継続を目指し取り組んでいます。また、鉄道安全管理規程において、「事業の運営について、安全の確保を第一の課題として行う」と明確に定めています。なお、2008年5月に鉄道安全管理規程の見直しを行い、京急電鉄の安全に関する基本的な方針を鉄道安全管理規程に明文化いたしました。

鉄道安全報告書



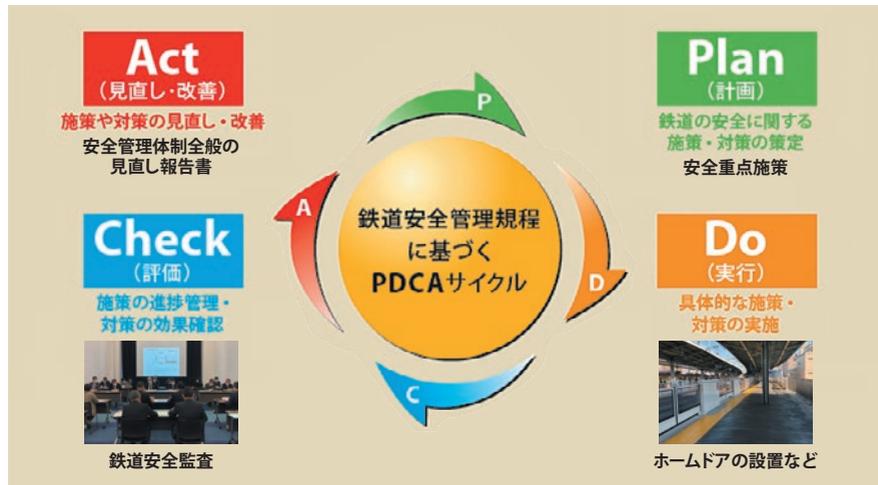
### 安全方針

1. 安全最優先の意識の徹底を図るとともに、鉄道安全管理規程に基づき、安全確保に全力を傾ける。
2. お客様や社会の信頼に応えるため、法令や規程等を順守し、厳正・誠実に職務を遂行する。

### 安全管理体制の構築・改善に向けた取り組み

安全管理体制は、計画(Plan)→実行(Do)→評価(Check)→見直し・改善(Act)の体制(PDCAサイクル)を維持していくことが大切です。京急電鉄では、鉄道安全管理規程をはじめ、現在の体制を常に見直し、改善に向けた取り組みを行っています。

#### 鉄道安全管理規程に基づくPDCAサイクル



## 安全への設備投資

2022年度は引き続きホームドア設置工事、品川駅付近や大師線の連続立体交差事業、踏切道の安全対策、激甚化する自然災害への対策などを推進します。これにより、総額231億円の設備投資を計画しています。

### 安全への設備投資(2022年度計画)

	2022年度計画	2021年度設備投資実績
総額	231億円	155億円
① 安全関係設備投資額	207億円	146億円
(1) ホームドア設置工事	37億円	19億円
(2) 連続立体交差工事	35億円	14億円
(3) 防災・地震対策	10億円	4億円
(4) 駅改良工事(耐震補強含む)	40億円	27億円
(5) 新造車両・車両更新	28億円	41億円
(6) 変電上・電気保安設備などの電機施設の更新・改良	23億円	20億円
(7) その他の安全対策	34億円	21億円
② その他	24億円	9億円

### テロ対策訓練

鉄道を狙ったテロが発生した際に機敏な対応が取れるよう、お客様の避難誘導体制や警察・消防などとの連絡通報協力体制を確認する訓練を実施しています。2021年度は、延期された東京オリンピック・パラリンピックなどの国際行事開催時のテロ行為に備え、京急川崎駅において、「整列中の旅客が顔を覆ってしゃがみ込む様子と、ガスらしき物を噴霧し、爆発物を放置して逃走する不審者をホーム上の社員が目撃した」という設定で訓練を行いました。訓練終了後、職員の鉄道テロに対する意識の高揚を図るため、神奈川県警察本部警備部から講話をいただきました。



### 鉄道事故復旧訓練

万一、重大事故が発生した際に迅速に対応できるよう、毎年秋に鉄道事故復旧訓練を実施しています。2021年度は新型コロナウイルス感染症対策として、一般のお客様へは公開せず、人数を例年の約半数に絞って実施しました。「暴風雨の影響で線路内に倒木が発生し、走行中の列車が衝突して脱線、乗客が負傷し、線路・電気・通信設備などが損傷した」という設定で復旧訓練を実施するとともに、ベテラン職員から中堅や若年層職員への技術継承も行いました。



## |||| 連続立体交差事業

### ■ 大師線連続立体交差事業

川崎市の都市計画事業である大師線連続立体交差事業のうち、段階的整備区間として、東門前駅付近から小島新田駅付近の約980mの区間を、2019年3月に地下へ切り替えました。これにより、4か所あった踏切道のうち産業道路第1踏切道（東京大師横浜線）を含む3か所が除却され、東門前第2踏切道が廃止されたことで、踏切事故の解消や道路交通の円滑化が図られました。2022年度は、引き続き地上部整備工事や大師橋駅、小島新田駅の駅舎工事などを施工していきます。



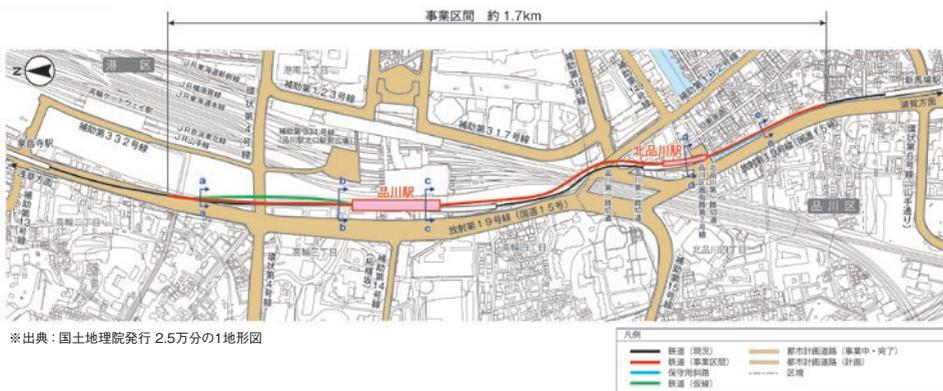
地上部整備の現状



旧産業道路踏切部の道路復旧完了

### ■ 品川駅付近連続立体交差事業

泉岳寺～新馬場駅間においては、品川第1踏切道（ハツ山通り）をはじめとする計3か所の踏切道が存在し、踏切事故や交通渋滞の要因となっています。そのため、東京都の都市計画事業として同区間を高架化し、3か所の踏切道を除却します。また、品川駅を地平方および2面4線化し、利便性および安全性の高い駅へと再編します。2020年4月に同区間の連続立体交差事業が都市計画事業として認可され、2021年度に工事着手しました。2022年度も引き続き工事を進め、早期事業完了を目指していきます。



## |||| 快適な移動サービス

### ■ 座席指定ウィングサービス

平日の朝、三浦海岸駅・横須賀中央駅・金沢文庫駅・上大岡駅から品川駅・泉岳寺駅までゆったり座って通勤できる「モーニング・ウィング号」。上大岡～品川駅間はノンストップで運行しているため、三浦・横須賀方面から都心への通勤に京急線を快適に利用していただくことができます。多くのお客さまにご好評いただいていることから、2021年5月から新造車両を使用して、「モーニング・ウィング3号」を12両編成化し、座席数を128席に拡充しました。平日の夕方から夜、お勤め帰りやお出かけ帰りに、必ず座れる電車が「イブニング・ウィング号」です。品川～上大岡駅間はノンストップで運行し、上大岡駅以南は快特停車駅に停車します。また、2019年10月から、土休日における都心と三浦半島への移動の快適性向上のため、一部車両で座席指定の「ウィング・シート」サービスを開始し、2021年3月から前売り発売を開始しました。

### 座席指定券購入サイト「KQuick」

「モーニング・ウィング号」、「イブニング・ウィング号」「ウィング・シート」の「Wing Ticket」および「モーニング・ウィング号」の「Wing Pass」をWEBでいつでもどこでも購入することができます。また、画面に表示されるQRコードを係員にご提示いただくことでスムーズな乗車が可能です。2021年8月から座席をシートマップから選択できるようになりました。購入には会員登録（無料）が必要です。

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です



シートマップ選択画面

### ■ 非対面型の新しい駅営業様式「スマートサポートシステム」導入

ウィズコロナにおける非対面型の駅営業サービスの実現およびアフターコロナにおけるお客さまからの新たなニーズに応えるため、2021年8月から一部の駅で駅務機器の遠隔操作とモニターでの通話対応が可能な「スマートサポートシステム」を導入しました。2021年度は5駅（新馬場駅、大鳥居駅、上大岡駅、逗子・葉山駅、横須賀中央駅）に導入。将来の労働力不足を見据え、また、情勢に見合った持続可能な経営を目指すため、2022年度以降も順次導入し、遠隔・非対面による新しい駅営業様式を拡大していきます。



## ■おトクなきっぷ

京急線各駅からのきっぷに観光・レジャー施設の優待特典が付いたものや、羽田空港アクセスに便利なきっぷなど、さまざまなおトクなきっぷがあります。2022年4月1日から、スマートフォンで利用できるデジタルよこすか満喫きっぷ、4月22日からデジタル葉山女子旅きっぷの発売を開始しました。

### ●三浦半島を満喫できるおトクなきっぷ

…デジタル版の取り扱いあり



**みさきまぐるきっぷ**

※デジタル版は2022年夏頃発売

乗車駅から三崎口駅までの京急線往復乗車券と三浦・三崎エリア指定区間の京浜急行バスフリー乗車券、厳選したまぐろの料理が楽しめる「まぐろまんがく券」とレジャー施設利用またはお土産と引き換えができる「三浦・三崎おもひで券」がセットになった三浦・三崎をまるごとおトクに楽しめるきっぷです。



**よこすか満喫きっぷ**

乗車駅からフリー区間接続駅までの京急線往復乗車券と京急線・京浜急行バスの横須賀エリア指定区間のフリー乗車券に、ヨコスカネイビーバーガー、よこすか海鮮カレー、三浦半島の地産地消メニューの中から選べる「食べる券」に、施設利用またはお土産引き換えができる「遊ぶ券」がセットになった横須賀を1日満喫できるおトクなきっぷです。



**葉山女子旅きっぷ**

乗車駅から逗子・葉山駅までの京急線往復乗車券と逗子・葉山エリア指定区間の京浜急行バスフリー乗車券、逗子・葉山エリアの選りすぐりグルメが楽しめる「選べるごはん券」、ティータイム、お土産、アクティビティなどが選べる「選べるごほうび券」がセットになった、逗子・葉山を1日楽しめるおトクなきっぷです。



**三浦半島まるごときっぷ**

※デジタル版は2022年夏頃発売

乗車駅から金沢文庫駅までの京急線往復乗車券と金沢文庫以南の指定エリア内の京急線、京浜急行バス2日間フリー乗車券（鎌倉・江ノ島エリア含む）と、三浦・三崎、横須賀、逗子・葉山エリアから選べる「お食事券」、「施設利用 or お土産券」がセットになっています。三浦半島をまるごと楽しめるマイクロツーリズムにおすすめのきっぷです。

### ●京急沿線を満喫できるおトクなきっぷ

弘明寺みうら湯きっぷ	乗車駅から弘明寺駅までの京急線往復乗車券と、黒湯天然温泉を使った日帰り入浴施設「天然温泉みうら湯 弘明寺店」の入浴券がセットになったおトクなきっぷです。
横浜・八景島シーパラきっぷ	乗車駅から金沢八景駅までの京急線往復乗車券とシーサイドライン1日乗車券、横浜・八景島シーパラダイスのアクアリゾートパスとクーポン券の引換券がセットになったおトクなきっぷです。
東京湾フェリー往復きっぷ	乗車駅から京急久里浜駅・久里浜港までの京急線&京浜急行バスの往復乗車券と、東京湾フェリー往復乗船券がセットになったおトクなきっぷです。南房総エリアの周遊に便利です。
三浦半島1DAYきっぷ&2DAYきっぷ	乗車駅から金沢文庫駅までの京急線往復乗車券と、金沢文庫以南の指定エリア内の京急線、京浜急行バスのフリー乗車券がセットになったおトクなきっぷです。2020年10月にリニューアル。江ノ島・鎌倉エリアへバスフリー区間を拡大し、優待特典を使って、1日または2日間、たっぷり楽しめます。
東京1DAYきっぷ	乗車駅から泉岳寺駅までの京急線往復乗車券と都営地下鉄全線、都バス（一部を除く）、都電、日暮里・舎人ライナーの1日乗車券がセットになった、東京を満喫できるおトクなきっぷです。
横浜1DAYきっぷ	乗車駅から横浜駅または上大岡駅までの往復乗車券と、京急線横浜～上大岡駅間、横浜市営バス（指定路線）と、みなとみらい線全線の1日乗車券がセットになったおトクなきっぷです。

### ●羽田空港から都心を満喫できるおトクなきっぷ

京急ANAのマイルきっぷ	全国の主要空港に設置の自動券売機で発売する京急線羽田空港第1・第2ターミナル～品川駅または泉岳寺駅までの片道もしくは往復乗車券です。購入時に、ANAカードまたはANAマイレージクラブカードを投入するか、ANAマイレージクラブお客さま番号（10桁）を入力すると、ANAのマイルが貯まります。
羽田（京急羽得きっぷ）& Tokyo Subway Ticket（24-hour, 48-hour, 72-hour）	全国の主要空港に設置の自動券売機、またはANA「空港アクセスナビ」などで発売する京急線羽田空港第1・第2ターミナル～泉岳寺駅までの往復乗車券と都営地下鉄全線、東京メトロ全線のフリー乗車券がセットになったきっぷです。Tokyo Subway Ticketには使用開始から24時間、48時間、72時間有効の3種類があり、用途にあわせて選べます。
京急羽田・ちか鉄共通バス	京急線羽田空港第1・第2ターミナル駅または羽田空港第3ターミナル～泉岳寺駅までの片道乗車券と、都営地下鉄全線、東京メトロ全線の1日乗車券がセットになったきっぷです。話題のスポットが目白押しを東京を、リーズナブルに楽しめます。
羽田空港往復きっぷ	期間限定で発売する京急線羽田空港第1・第2ターミナル～都営地下鉄線各駅相互間の往復割引乗車券です。旅行や帰省に便利です。 ※発売期間 4/26～5/5, 8/1～8/15, 12/23～1/6

### ●PASMOで使えるおトクなきっぷ

京急全線1日フリーパス	京急線全線が1日乗り放題のPASMOで使えるおトクなきっぷです。
京急線・京急バス1日フリーパス	京急線全線および京浜急行バス全線（空港・中距離バスを除く）が24時間乗り放題のPASMOで使えるおトクなきっぷです。
みなとみらいきっぷ	京急線発着駅から横浜駅までの往復乗車券とみなとみらい線の1日フリー乗車券がセットになったPASMOで使えるおトクなきっぷです。みなとみらいへのお出かけや中華街での食歩きにも便利です。
東京周遊バス（TOKYO DAY TRIP PASS）	京急線発着駅から泉岳寺駅までの往復乗車券、東京の地下鉄全線フリー乗車券がセットになったPASMOで使えるおトクなきっぷです。都内の観光スポットもおトクに巡ることができます。

### Column

#### スマホでスイスイ おトクなきっぷにデジタル版が登場

2022年4月、スマートフォンで購入・利用できる「デジタルよこすか満喫きっぷ」「デジタル葉山女子旅きっぷ」を発売しました。各駅の券売機で購入できる磁気乗車券版と同様に、電車&バス乗車券と食事券、施設利用券がセットになっており、観光型MaaS「三浦COCOON」WEBサイトから事前にクレジット決済で購入することができます。券売機よりおトクな価格で並ばずに買って、「三浦COCOON」掲載の観光情報や経路検索の機能も活用でき、スマートフォンひとつで快適に観光を楽しむことができます。



# 車両の概要

## 車両一覧



1000形  
(貫通形 1800・1890番台)



1000形  
(ステンレス車)



1000形  
(1200番台)

2007年に京急電鉄初のステンレス車体を採用し登場した車両です。車体にはカラーフィルムで京急の赤い電車のイメージを表現し、先頭正面部は普通鋼に赤色を塗装して従来のスタイルを残しています。側窓は一部開閉可能となっています。先頭車両に車いすスペースを設けるなどバリアフリー対応をするとともに、車内に非常脱出ハシゴを設置するなど、安全性向上を図っています。乗務員室は運転台を高くするなど、乗務員の安全性と居住性を向上しました。2012年度の新造車両からLED照明を採用し、省エネルギー化を図っています。2015年度の新造車両1800番台からは車体側面に幅広の赤色と白色フィルムを貼り、従来の塗装車両に近づけるようラッピングを施しています。2017年度の新造車両1200番台からステンレス車体に全面塗装が実現し、京急の特徴である赤い電車が復活しました。2020年度には、新造車両1890番台が投入され、自動回転式座席(L/C座席)、京急電鉄初となる車内トイレを導入しました。<4両編成19本(76両)、6両編成24本(144両)、8両編成18本(144両)>

- 製造初年/2007年3月 ●定員/119人(先頭車)・130人(中間車) ●自重/33.5t(M2uc、M2sc)・32.5t(M1u、M1s)・32.0t(M1u)・28.5t(M2s)・24.5t(Tu、Ts) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,791.8×3,630mm ●主電動機/155kW(三相誘導電動機)
- 制御装置/VVVF(1C-4M2群制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/46.5kW
- 性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)



1000形  
(アルミ車)

2002年に登場した都営浅草線、京成線、北総線への乗り入れを考慮した車両です。車内は扉間がバケットタイプのロングシートで、車端部は補助イス付きのクロスシートとなっています。また、2100形と同様に海外製品を採用し、車両性能と居住性の向上を図りつつ、コスト低減も実現しました。さらに、全出入口扉にドア開閉チャイムの設置や冷房装置にオゾン層破壊係数ゼロの近代替冷媒の新規採用など、バリアフリーや環境対策にも貢献しています。2017年度から更新工事を行い、VVVF装置、主電動機の国産化やLED照明を採用するなどのリニューアルを図っています。<4両編成12本(48両)、8両編成9本(72両)>

- 製造初年/2002年2月 ●定員/122人(先頭車)・130人(中間車) ●自重/33.0t(Muc、Msc、Muc1、Msc1)・32.0t(Muc、Msc、M1uc1、Msc1)・31.0t(Mu、Ms、M2)・30.0t(M1u、M1s、M2u、M2s)・27.0t(Tpu、Tps、Tp)・24.0t(T)・23.0t(Tu、Ts) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,645mm ●主電動機/190kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-8M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/46.5kW(近代替冷媒使用)
- 性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)



2100形

1998年に2000形の後継車として登場した2扉オールクロスシート車両です。扉間のクロスシートは京急では初めての転換シートです。全出入口扉上部には車内案内表示器を採用し、連結間外観を採用するなど、バリアフリー対策にも配慮しており、主にウィング号、快特に使用しています。VVVF装置、主電動機は海外製品を採用していましたが、機器更新の際に国産品に置換えています。2013年度から更新工事を行い、LED照明を採用するなどのリニューアルを図りました。<8両編成10本(80両)>

- 製造初年/1998年2月 ●定員/111人(先頭車)・120人(中間車) ●自重/33.0t(Muc、Msc)・30.5t(Mu、Ms)・24.5t(T)・26.5t(Tp) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/先頭車:18,170×2,830×3,645mm・中間車:18,000×2,830×3,645mm
- 主電動機/190kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-4M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW
- 性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)



600形

1994年に登場した都営浅草線、京成線、北総線への乗り入れを考慮した車両です。足回りは省エネルギー、省メンテナンスを図ったVVVF制御方式を採用しています。製造当初は、画期的な3扉オールクロスシートを採用しましたが、2005年からは現在のニーズにあわせ、ドア間の座席をロングシートに改造する工事が実施され、2009年からは更新工事を行い、リニューアルを図りました。<4両編成6本(24両)、8両編成8本(64両)>

- 製造初年/1994年3月 ●定員/118人(先頭車)・128人(中間車) ●自重/34.0t(Muc、Msc)・31.5t・32.5t(Mu、Ms)・23.5t(T)・25.5t(Tp1、Tp2) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,645mm ●主電動機/180kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-4M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW ●性能/最高速度130km/h・加速度0.92m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)



1500形  
(VVVF制御車)

京急電鉄で初めて交流モーターを用いたVVVF制御方式を採用した、省エネルギー、省メンテナンス車両で1990年に登場しました。ブレーキを極力電力回生ブレーキとして一層の省エネルギーを図った新しいブレーキ方式を採用しました。2006年から更新工事を行い、リニューアルを図りました。また、界磁チョップ車からの改造車両も加わり、さらなる省エネルギー化を図っています。<6両編成15本(90両)、8両編成5本(40両)>

- 製造初年/1990年8月 ●定員/124人(先頭車)・134人(中間車) ●自重/32.0t・31.5t(M1c、M2c)・31.5t・31.0t(M1、M2)・24.5t・25.5t(Tu、Ts) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,605mm ●主電動機/120kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-8M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW ●性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)



1500形  
(界磁チョップ制御車)

第2世代の都営浅草線、京成線、北総線への乗り入れ車両として、界磁チョップ制御を採用し、1985年に登場しました。1988年からはアルミ合金製車体を採用し軽量化を図りました。2001年から更新工事を行い、リニューアルと同時にバリアフリー化工事も行っています。<4両編成4本(16両)>

- 製造初年/1985年3月 ●定員/125人(先頭車)・134人(中間車) ●自重/35t(鋼製車)・31.5t(先頭M車)・31.0t(中間M車) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,605mm ●主電動機/100kW ●制御装置/電動カム軸制御(界磁チョップ式) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW
- 性能/最高速度120km/h 加速度0.972m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

### 特別塗装車両



KEIKYU  
BLUE SKY  
TRAIN



KEIKYU  
YELLOW HAPPY  
TRAIN

「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」は「羽田空港の空」と「三浦半島の海」をイメージした青い車体。2005年から600形と2100形の2編成で運用されています。「KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN」は幸せをイメージした黄色の車体。「沿線に幸せを運ぶ電車」として、2014年から1000形1編成が運行しています。

※形式毎編成数は2022年3月31日現在

### 在籍車両数 (2022年3月31日現在)

電動客車		随附客車		客車計	電動貨車		総車両数
形式	在籍車両数	形式	在籍車両数		形式	在籍車両数	
デハ1500	106	サハ1900	40	146	デト11	1	804
デハ600	58	サハ600	30	88	デト12	1	
デハ2100	40	サハ2100	40	80	デト17	2	
デハ1000	341	サハ1000	143	484	デト18	2	
合計	545	合計	253	798	合計	6	

(単位:両)

# 鉄道事業の主な資料

## 普通運賃・通勤定期運賃主要駅早見表 (2019年10月1日適用)

普通運賃	普通運賃 定期運賃															
	品川	平和島	京急蒲田	羽田空港第3ターミナル	羽田空港第1第2ターミナル	京急川崎	小島新田	横浜	上大岡	金沢文庫	金沢八景	逗子・葉山	横須賀中央	浦賀	京急久里浜	三崎口
品川		6,350	7,090	10,650	11,250	8,510	10,010	11,800	14,210	16,890	17,180	18,910	19,770	21,510	21,790	24,380
平和島	157		5,130	8,550	9,300	6,720	8,210	10,010	12,720	15,100	15,710	17,470	18,330	19,770	20,340	22,660
京急蒲田	199	136		7,790	8,550	5,590	7,470	9,420	11,800	14,510	14,800	16,600	17,470	19,190	19,480	22,080
羽田空港第3ターミナル	292	249	207		6,500	9,300	10,650	12,440	15,140	17,540	18,130	19,870	20,740	22,170	22,760	25,350
京急川崎	232	199	157	249	292		5,960	8,210	10,610	13,310	13,910	15,400	16,600	18,040	18,330	20,930
小島新田	283	242	199	292	292	157		9,420	12,110	14,800	15,100	16,890	17,750	19,480	19,770	22,370
横浜	303	283	242	333	364	232	242		7,470	10,310	10,610	12,410	13,310	15,100	15,400	18,040
上大岡	430	367	314	417	417	283	314	199		7,470	8,210	9,710	10,910	12,410	12,720	15,400
金沢文庫	492	430	430	542	542	367	430	283	199		21,290	23,400	27,680	31,100	35,370	43,890
金沢八景	576	492	430	542	542	367	430	283	242	136		6,350	7,470	9,420	9,710	12,410
逗子・葉山	650	576	492	626	700	430	492	314	283	199	157		9,420	11,210	11,500	14,210
横須賀中央	650	576	576	700	700	492	576	367	283	242	199	242		6,350	6,720	9,710
浦賀	796	650	650	773	773	576	650	430	314	283	242	314	157		7,090	10,010
京急久里浜	796	723	650	773	846	576	650	430	367	283	283	314	199	199		7,470
三崎口	943	796	796	920	920	723	796	576	430	367	314	430	283	283	199	

## 線別区間距離

線名	区間	区間距離
本線	泉岳寺～浦賀	56.7km
空港線	京急蒲田～羽田空港第1・第2ターミナル	6.5km
大師線	京急川崎～小島新田	4.5km
逗子線	金沢八景～逗子・葉山	5.9km
久里浜線	堀ノ内～三崎口	13.4km
計		87.0km

## 所要時分の目安 (日中標準)

2022年3月31日現在 (単位:分)

駅名	京急蒲田	羽田空港第3ターミナル	羽田空港第1・第2ターミナル	京急川崎	横浜	上大岡	金沢文庫	横須賀中央	京急久里浜	三浦海岸	三崎口
品川	6	11	14	10	17	26	33	43	52	63	66
京急蒲田		5	8	2	9	19	26	36	45	56	59
羽田空港第3ターミナル			2	12	23	35	47	—	—	—	—
羽田空港第1・第2ターミナル				17	28	40	52	—	—	—	—
京急川崎					6	15	23	32	42	52	55
横浜						8	15	25	34	45	48
上大岡							6	16	25	36	39
金沢文庫								9	18	29	32
横須賀中央									8	19	22
京急久里浜										8	11
三浦海岸											2

※日中、快特を利用の場合。  
 ※羽田空港第1・第2ターミナル⇄横浜方面は、✕エアポート急行を利用の場合。  
 ※品川⇄羽田空港方面は、✕エアポート快特を利用の場合。

## 駅別1日平均乗降人員

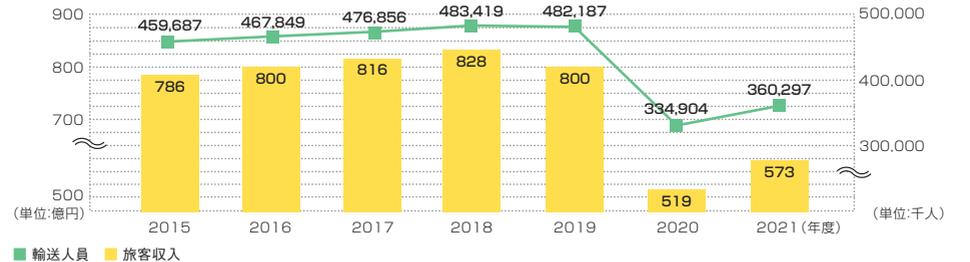
2021年度 (単位:人)

線	駅名	乗降人員	順位	開業日	線	駅名	乗降人員	順位	開業日	線	駅名	乗降人員	順位	開業日	
本線	泉岳寺	129,675	—	1968. 6. 21	本線	横浜	247,234	1	1930. 2. 5	空港線	稲谷	23,106	21	1902. 6. 28	
	品川	179,970	2	1933. 4. 1		戸部	13,973	40	1931. 12. 26		大鳥居	22,726	22	1902. 6. 28	
	北品川	7,700	59	1904. 5. 8		日ノ出町	22,286	23	1931. 12. 26		穴守稲荷	15,350	34	1902. 6. 28	
	新馬場	12,487	48	1976. 10. 15		黄金町	19,812	26	1930. 4. 1		天空橋	12,755	46	1993. 4. 1	
	青物横丁	28,663	13	1904. 5. 8		南太田	15,101	36	1930. 4. 1		羽田空港第3ターミナル	8,431	57	2010. 10. 21	
	鮫洲	8,851	56	1904. 5. 8		井土ヶ谷	23,997	19	1930. 4. 1	羽田空港第1・第2ターミナル	60,345	5	1998. 11. 18		
	立会川	14,460	38	1904. 5. 8		弘明寺	24,646	18	1930. 4. 1	大師線	港町	5,959	63	1932. 3. 21	
	大森海岸	11,390	49	1901. 2. 1		上大岡	113,119	3	1930. 4. 1		鈴木町	9,289	54	1929. 12. 10	
	平和島	36,555	10	1901. 2. 1		屏風浦	14,997	37	1930. 4. 1		川崎大師	14,347	39	1899. 1. 21	
	大森町	17,825	29	1952. 12. 15		杉田	28,438	14	1930. 7. 10		東門前	10,961	50	1944. 6. 1	
	梅屋敷	13,486	43	1901. 2. 1		京急富岡	17,519	31	1930. 7. 10		大師橋	8,910	55	1944. 6. 1	
	京急蒲田	47,126	9	1901. 2. 1		能見台	26,768	15	1944. 5. 10	小島新田	19,280	28	1944. 10. 1		
	雑色	25,458	17	1901. 2. 1		金沢文庫	54,960	6	1930. 4. 1	逗子線	六浦	12,908	45	1949. 3. 1	
	大郷土手	13,681	41	1901. 2. 1		金沢八景	48,875	8	1930. 4. 1		神武寺	5,283	68	1931. 4. 1	
	京急川崎	103,024	4	1902. 9. 1		追浜	33,914	12	1930. 4. 1		逗子・葉山	20,830	25	1985. 3. 2	
	八丁畷	13,580	42	1916. 12. 25		京急田浦	10,449	51	1930. 4. 1		久里浜線	新大津	5,693	66	1942. 12. 1
	鶴見市場	16,882	32	1905. 12. 24		安針塚	3,902	72	1934. 10. 1			北久里浜	21,129	24	1942. 12. 1
	京急鶴見	26,636	16	1905. 12. 24		逸見	4,063	70	1930. 4. 1	京急久里浜		34,645	11	1942. 12. 1	
	花月総持寺	5,894	65	1914. 4. 12		汐入	17,753	30	1930. 4. 1	YRP野比		13,451	44	1963. 11. 1	
生麦	23,896	20	1905. 12. 24	横須賀中央	54,149	7	1930. 4. 1	京急長沢	5,922	64		1966. 3. 27			
京急新子安	6,560	61	1910. 3. 27	京立大学	9,823	53	1930. 4. 1	津久井浜	5,416	67	1966. 3. 27				
子安	6,337	62	1905. 12. 24	堀ノ内	10,152	52	1931. 4. 1	三浦海岸	8,390	58	1966. 7. 7				
神奈川新町	15,283	35	1915. 8. 21	京急大津	4,160	69	1930. 4. 1	三崎口	12,642	47	1975. 4. 26				
京急東神奈川	19,488	27	1905. 12. 24	馬堀海岸	7,124	60	1930. 4. 1								
神奈川	3,913	71	1930. 3. 29	浦賀	15,655	33	1930. 4. 1								

※泉岳寺駅乗降人員は都営線乗り入れ旅客を含むため、順位には入れていません。

全線合計…1,989,457

## 年度別旅客収入/輸送人員 (定期外旅客/定期旅客合計)



バス事業は、京浜急行バス、東洋観光、川崎鶴見臨港バスからなる3社で構成され、主な運行エリアは、東京都内から三浦半島全域です。路線バスのほか、羽田空港、成田空港への空港リムジンバスや、貸切バスを運行しています。

## 乗合・貸切自動車事業 (バス事業)

### 羽田空港直結！「空港リムジンバス」

#### ■羽田から各地へ

1968年に羽田空港～横浜駅線の運行を開始した空港リムジンバスは、羽田空港と各地を結ぶ路線のほか、成田空港と横浜駅（YCAT）間の運行も行っています。近年は、羽田空港の国際線化に伴い、関東近郊の観光地や人気スポットへの直通路線も運行しています。車両は、お客さまの手荷物を考慮し、大型のトランクスペースを装備した車両を採用。荷物を気にすることなく、ゆったりとご乗車いただけます。バス車内で利用できるフリーWi-Fiサービスのほか、多言語およびクレジットカード・交通系ICカード決済に対応した自動券売機を導入。2020年2月には、スマートフォンに表示した画面で乗車が可能になる「スマホ乗車券」サービスを一部路線で開始し、また、2021年11月16日に羽田空港～横浜（YCAT）線でPayPayなどのスマホ決済を導入するなど、より快適・便利にバスをご利用いただくためのサービス向上に取り組んでいます。



#### ■車両の概要

空港リムジンバスの主力車両は、収容力を重視した60名乗り観光バスタイプの大型ハイデッカー車です。路線によっては、トイレ付き車両を採用し、長時間の移動に備えています。先進安全技術付車両を積極的に導入し、床下大型トランクやフリーWi-Fiサービスも備えた充実の車両です。標準的な外装は、ベースの白色に赤色でラインが描かれ、空港リムジンバスの特徴である“KEIKYU LIMOUSINE”のロゴと“カモメ”が鮮やかにペイントされています。



### 高速バス

高速バスは、横浜・川崎・蒲田から東京ディズニーリゾート®や、横浜から横浜・八景島シーパラダイスといった人気の観光地間を運行。東京湾アクアラインを走行する路線は、通勤やレジャー、ショッピングの足として、品川・横浜から房総各地へのアクセスが便利です。主要駅だけではなく、大型商業施設へ直行する路線もあり、好評を得ています。大きな荷物を持つの乗り換えがなく、お子さま連れのお客さまにも人気です。

## ■駅所在地一覧

駅名	郵便番号	所在地
品川駅	108-0074	港区高輪3-26-26
北品川駅	140-0001	品川区北品川1-1-4
新馬場駅	140-0001	品川区北品川2-18-1
青物横丁駅	140-0004	品川区南品川3-1-20
鮫洲駅	140-0011	品川区東大井1-2-20
立会川駅	140-0011	品川区東大井2-23-1
大森海岸駅	140-0013	品川区南大井3-32-1
平和島駅	143-0016	大田区大森北6-13-11
大森町駅	143-0015	大田区大森西3-24-7
梅屋敷駅	144-0052	大田区蒲田2-28-1
京急蒲田駅	144-0052	大田区蒲田4-50-10
雑色駅	144-0055	大田区仲六郷2-42-1
六郷土手駅	144-0055	大田区仲六郷4-27-11
京急川崎駅	210-0006	川崎市川崎区砂子1-3-1
八丁畷駅	210-0022	川崎市川崎区池田1-6-1
鶴見市場駅	230-0025	横浜市鶴見区市場大和町7-1
京急鶴見駅	230-0051	横浜市鶴見区鶴見中央1-30-22
花月維持寺駅	230-0052	横浜市鶴見区生麦5-1-3
生麦駅	230-0052	横浜市鶴見区生麦3-1-35
京急新子安駅	221-0021	横浜市神奈川区子安通3-289
子安駅	221-0021	横浜市神奈川区子安通1-46
神奈川新町駅	221-0041	横浜市神奈川区亀住町19-1
京急東神奈川駅	221-0044	横浜市神奈川区東神奈川1-11-5
神奈川駅	221-0057	横浜市神奈川区青木町1-1
横浜駅	220-0011	横浜市西区高島2-16-1
戸部駅	220-0041	横浜市西区戸部本町48-11
日ノ出町駅	231-0066	横浜市中区日ノ出町1-31
黄金町駅	232-0005	横浜市中区黄金町1-1
南太田駅	232-0006	横浜市中区南太田1-25-1
井土ヶ谷駅	232-0052	横浜市中区井土ヶ谷中町161
弘明寺駅	232-0067	横浜市中区弘明寺町山下267
上大岡駅	233-0002	横浜市中区上大岡西1-6-1
屏風浦駅	235-0023	横浜市磯子区森3-18-6
杉田駅	235-0033	横浜市磯子区杉田2-1-9
京急富岡駅	236-0052	横浜市中区富岡西7-1-1
能見台駅	236-0053	横浜市中区能見台通2-1

駅名	郵便番号	所在地
金沢文庫駅	236-0016	横浜市金沢区谷津町384
金沢八景駅	236-0027	横浜市金沢区瀬戸15-1
追浜駅	237-0064	横須賀市追浜町3-3
京急田浦駅	237-0076	横須賀市船越町5-2
安針塚駅	237-0072	横須賀市長浦町2-32
逸見駅	238-0045	横須賀市東逸見町2-18
汐入駅	238-0042	横須賀市汐入町2-41
横須賀中央駅	238-0007	横須賀市若松町2-25
県立大学駅	238-0012	横須賀市安浦町2-28
堀ノ内駅	238-0014	横須賀市三春町3-45
京急大津駅	239-0808	横須賀市大津町1-11-19
馬堀海岸駅	239-0802	横須賀市馬堀町3-20-1
浦賀駅	239-0822	横須賀市浦賀1-1-1
糞谷駅	144-0034	大田区西糞谷4-13-19
大鳥居駅	144-0034	大田区西糞谷3-37-18
穴守稲荷駅	144-0043	大田区羽田4-6-11
天空橋駅	144-0041	大田区羽田空港1-1-2
羽田空港第3ターミナル駅	144-0041	大田区羽田空港2-6-5
羽田空港第1・第2ターミナル駅	144-0041	大田区羽田空港3-3-4
港町駅	210-0807	川崎市川崎区港町1-1
鈴木町駅	210-0801	川崎市川崎区鈴木町2-2
川崎大師駅	210-0802	川崎市川崎区大師駅前1-18-1
東門前駅	210-0818	川崎市川崎区中瀬3-23-10
大師橋駅	210-0811	川崎市川崎区大師河原2-4-25
小島新田駅	210-0822	川崎市川崎区田町2-13-5
六浦駅	236-0031	横浜市金沢区六浦5-1-1
神武寺駅	249-0003	逗子市池子2-11-2
逗子・葉山駅	249-0006	逗子市逗子5-1-6
新大津駅	239-0808	横須賀市大津町4-7-1
北久里浜駅	239-0807	横須賀市根岸町2-29-1
京急久里浜駅	239-0831	横須賀市久里浜4-4-10
YRP野比駅	239-0841	横須賀市野比1-9-1
京急長沢駅	239-0842	横須賀市長沢1-35-1
津久井浜駅	239-0843	横須賀市津久井4-2-1
三浦海岸駅	238-0101	三浦市南下浦町上宮田1497
三崎口駅	238-0111	三浦市初声町下宮田495

## 一般路線バス

東京台場地区から、蒲田・川崎・横浜・鎌倉、そして三浦半島一帯まで、京急グループの一般路線バスネットワークはきめ細やかに網羅・整備されています。通勤・通学や地域の足としての役割はもちろん、鎌倉・三浦などでは、観光の足としての役割も担い、毎日多くのお客さまに利用されています。



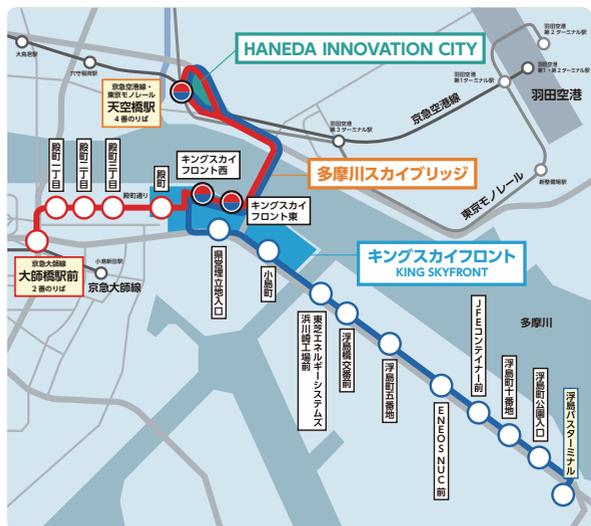
### バスロケーションシステム

携帯電話、スマートフォン、パソコンなどでバスの現在位置が確認できるバスロケーションシステムを、2017年3月にすべての路線バスに導入しました。また、一部の停留所にバス接近表示器を順次設置し、利便性とサービスの向上を図ります。



### 多摩川スカイブリッジ経由の nouvelles 路線運行開始（川崎鶴見臨港バス）

川崎鶴見臨港バスは2022年4月1日から、多摩川スカイブリッジを経由して、川崎市の京急大師線大師橋駅前および浮島バスターミナルと、大田区の京急空港線天空橋駅とを結ぶ、新たな2路線の運行を開始しました。これにより、発展の続くキングスカイフロントをはじめとする京浜臨海部と羽田空港周辺地区との行き来がしやすくなり、通勤・ビジネス面でも、地域の方々の生活面においても、利便性が向上しました。



多摩川スカイブリッジ経由の nouvelles 路線案内図



多摩川スカイブリッジ

### バリアフリー対応

ご高齢の方・小児・妊婦・障がいのあるお客さまを含めた、すべてのお客さまが快適に安心して利用できるよう、段差のないノンステップバスを中心に、スロープ板やニーリング機能（乗降時に乗降口側の車高を下げて乗り降りしやすくする機能）付のバスを積極的に導入し、バリアフリー化を推進しています。



ノンステップバス

### ワイドスペースバス

川崎鶴見臨港バスでは、2019年12月から、中扉付近の座席4席を撤去し、車内のユニバーサルスペースを広く確保することで、同型のバスの定員より5名多い、85名のお客さまに乗りいただけるワイドスペースバス車両を鶴見営業所に導入し、横浜市鶴見地区にて運行しています。道路事情などにより、これ以上の車両の大型化が困難な地域に対して、朝夕のラッシュ時間帯を中心に運用、混雑緩和の効果や利便性を検証し、さらなる快適性向上と、定時運行の確保に取り組んでいきます。



### 下水高度処理水の有効利用

川崎鶴見臨港バスは、2019年3月に入江崎水処理センターで高度処理された水の利用協定を川崎市と締結しました。下水高度処理水をバスの洗車用水などとして有効利用する取り組みにより、地球環境に配慮する循環型社会の構築を目指しています。



### 安全運転診断装置「ドライブコレクター」導入

2020年3月に、教習車の運転席周辺に3台のカメラを設置し、アクセル、ブレーキペダルを踏む足の動きや、安全確認時の視線の位置を客観的に気づかせることができるようになりました。また、急な発進やブレーキ、ハンドル操作で0.2G以上を記録した運転データを分析し、安全運転診断が行える装置を導入しました。



運転席下部



メーターパネル部



フロントガラス部

## タクシー事業

タクシー事業は、首都圏と三浦半島全域・鎌倉地区に6社7営業所を構え、事業を展開しています。環境やお客さまのニーズに対して、スピーディーに対応するべく、スマートフォン用タクシー配車アプリや複数の決済手段を導入し、お客さまの日常の足として便利にご利用いただいています。

## ||||| お客さまの利便性向上を目指して

### ■お客さまニーズに対応

京急タクシーグループ（京急交通、京急横浜自動車、京急文庫タクシー、京急葉山交通、京急中央交通、京急三崎タクシー）は、京急沿線で常に安全な運行をこころがけ、安全・安心・快適にお客さまを目的地までお届けできるように、さまざまな取り組みを行っています。

### ■空港アクセスの充実

京急タクシーグループは、羽田空港・成田空港ターミナルと目的地の2点を結ぶ区間において、あらかじめ明示された定額運賃でタクシーを利用できる「定額制タクシー」を導入しています。現在、東京エリア～横須賀・三浦エリアまでをカバーし、より気軽に空港へアクセスできるサービスとしてご利用いただいております。



### ■共同配車センターの新設

京急タクシーグループ4社（京急横浜自動車、京急文庫タクシー、京急中央交通、京急三崎タクシー）は、2022年3月に「京急タクシー配車センター」を新設しました。京浜地区における配車業務を1か所に集約することで、これまで手配に時間を要していた場所でも、他の事業所の車両が近くにいれば配車が可能になりました。お待たせする時間が短縮され、より便利に京急タクシーをご利用いただけます。



### ■観光タクシー

海外のお客さまからも人気の観光地、横浜と鎌倉、三崎地区において、貸切観光や個人旅行の足として便利な「観光タクシー」を導入しています。

#### ①みさきめぐりタクシーの運行

みさきまぐろきつぷのプレミアムオプションとして、タクシーで名所などを巡る「みさきめぐりタクシー」を2019年6月から運行しています。三崎地区の自然豊かな風景や歴史ある施設、名所など、地元ドライバーだからわかる魅力をお伝えする特別な案内をしています。



みさきめぐりタクシー

#### ②横浜・鎌倉観光タクシーの運行

横浜観光タクシーでは、普通車タクシーで名所を巡る2時間・2時間半・3時間のコースを用意しています。鎌倉観光タクシーでは、普通車タクシーに加え、9人乗りのジャンボタクシーを配備。2時間と3時間の推奨コースがあり、鎌倉のまちを知り尽くしたドライバーが、お客さまの要望に応じて、さまざまな見どころを案内しています。



鎌倉観光タクシー



# 不動産事業

●不動産販売業 ●不動産賃貸業



## 不動産販売業

京急沿線の宅地造成を行うとともに、戸建住宅・マンションなどの建設から販売・住み替え支援・リフォームなどをトータルに手がけています。

## 住宅事業の強化

### ■職住PLUS ONE発想の利便を備えた全199戸「プライム川崎」

#### ①進化を続ける街「川崎」×フラットアプローチ

2024年竣工予定の「プライム川崎」は、再開発により進化する川崎の利便性と、雄大な多摩川の自然がもたらす四季の風景の両方を堪能できます。京急川崎駅まで徒歩6分、JR川崎駅まで徒歩9分、2つのターミナル駅と5路線が利用でき、品川、横浜、羽田をはじめ都内主要都市へのダイレクトアクセスが可能、通勤・通学に快適です。また、駅周辺には多彩な大型複合商業施設が、マンションから徒歩5分圏内には食品スーパーやコンビニが揃っており、日常生活の利便性も充実しています。



#### ②多彩なワークスタイルにフィットする住空間

マンション1階にはワークラウンジを設置し、Wi-Fiやコンセントを完備しました。個室設計のプライベートブースや、電話対応用のフォンブースなども設置された、快適なテレワークをサポートする住空間です。また、14階には多摩川を望むデッキとつながる予約制のエアラウンジを設置し、開放感のあるスペースで、1人での作業や家族・友人との交流が可能です。



### Column

#### 最新情報や限定コンテンツを公開「プライム」公式アプリスタート

2022年4月11日から、「プライム」公式アプリをスタート、「プライム川崎」「プライム川崎小島新田」の最新情報をアプリにて公開しています。アプリをダウンロードしていただくことで、未公開間取りや動画、キャンペーンのご案内など、アプリ限定の豊富なコンテンツと詳細情報を、購入ご検討者さまに素早くお届けできるようになりました。今後も新規物件の情報を公開予定です。



### ■川崎や羽田を庭とする未来志向のレジデンス「プライム川崎小島新田」

#### ①川崎まで直通10分 最寄駅までフラットアプローチで徒歩4分

京急大師線小島新田駅から徒歩4分、スーパーマーケット、コンビニ、公園、幼稚園、小学校、総合病院が徒歩5分圏内に揃う恵まれたエリアに誕生する全116戸の新築分譲マンションです。新しく開通した多摩川スカイブリッジを渡って、徒歩で羽田エリアに出かけることもできます。

#### ②南向き中心×三方接道の開放感×公園近接

南向き住戸が全体の7割を超え、三方を道路に囲まれ、さらに「江川ふれあい公園」に近接する「プライム川崎小島新田」では、駅近とは思えない豊かな住環境を享受できます。テレワークに対応したラウンジを配置することで新たなライフスタイルが実現します。また、住戸は3LDK中心の全17タイプすべてにウォークインクローゼットを採用するなど、収納力にこだわった間取りにしました。



### ■エリア最大級を誇る全200戸「プライムパークス上大岡 ザ・レジデンス」

#### 多彩な生活便利施設が集積する「上大岡」に建つ、こだわりのレジデンス

上大岡駅から徒歩9分。京急百貨店やウイング上大岡を筆頭に、スーパーマーケットなどの商業施設や小・中学校、総合病院など、暮らしに欠かせない施設が徒歩圏内に揃っています。緑に包まれた敷地は四方すべてに歩道を設置、ゆとりある住環境を実現。全戸玄関前宅配ボックス・食スペースの設置や使い勝手のよい収納など、利便性にこだわった工夫を随所にちりばめました。



### ■南ひな壇に全38区画の街づくり「プライムアベニュー磯子屏風浦」

#### 明るい日々がつづく南ひな壇に、ゆとりある住まいを実現

屏風浦駅から徒歩5分、日当たりがよく広々とした南ひな壇にゆとりある街並みと住まいを実現した分譲戸建て住宅「プライムアベニュー磯子屏風浦」。屏風浦駅と、JR磯子駅の2駅2路線が利用でき、横浜駅へ10分、品川駅へ27分でアクセスできます。また、首都高「磯子IC」まで3分<sup>\*</sup>と車での移動も快適です。

周辺環境にも恵まれ、京急ストア屏風浦店をはじめ、コンビニ、ドラッグストアなどが徒歩5分圏内と、さまざまな生活便利施設が暮らしに程よい距離感に揃っています。保育園や幼稚園、小・中学校、公園、病院なども徒歩圏内に立地、快適かつ安心して暮らすことができます。

<sup>\*</sup>車による所要時間は地図上の距離にて、時速40kmで走行した場合で換算したものです。



### ■主な京急グループ分譲実績



### ■主な分譲マンション一覧

※ただし、「プライムスタイル川崎」は賃貸含む。

物件名	所在地	交通	戸数	販売開始時期	引渡日
プライムスタイル東日本橋	中央区東日本橋	東日本橋駅から徒歩1分	73戸	2017年 4月	2018年 3月
プライム新杉田	横浜市金沢区富岡東	横濱駅から徒歩13分	156戸	2016年 10月	2017年 11月
プライムフィット中目黒	目黒区中目黒	中目黒駅から徒歩11分	41戸	2018年 11月	2019年 3月
プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー	品川区東品川	品川シーサイド駅から徒歩3分	819戸	2017年 4月	2019年 3月
プライムパークス品川シーサイド ザレジデンス	品川区東大井	品川シーサイド駅から徒歩5分	335戸	2017年 4月	2018年 11月
プライム港南台	横浜市港南区日野南	港南台駅から徒歩8分	183戸	2018年 12月	2020年 2月
プライム薬山	三浦郡薬山町下山口	薬山駅から徒歩15分 薬山公園前下車徒歩2分	55戸	2020年 9月	2020年 9月
プライムパークス上大岡 ザレジデンス	横浜市港南区最戸	上大岡駅から徒歩8分	200戸	2019年 12月	2021年 3月
プライム西八王子	八王子市散田町	西八王子駅から徒歩4分	81戸	2019年 11月	2020年 6月
プライムスタイル川崎	川崎市川崎区本町	京急川崎駅から徒歩5分	168戸	2020年 3月	2021年 3月
プライム大田矢口	大田区矢口	矢口渡駅から徒歩6分	107戸	2021年 4月	2022年 3月
プライム金沢文庫	横浜市金沢区泥亀	金沢文庫駅から徒歩8分	106戸	2021年 7月	2023年3月(予定)
プライム川崎川崎区江川	小島新田駅から徒歩4分	116戸	2021年 11月	2022年9月(予定)	
プライム川崎	川崎市川崎区本町	京急川崎駅から徒歩6分	199戸	2022年10月(予定)	2024年3月(予定)

### ■京急ニューシティ 湘南佐島なぎさの丘

総開発面積約41ha。海拔約25~50mの高台で安心な丘の上の住宅地

三浦半島の西海岸に位置する「京急ニューシティ 湘南佐島なぎさの丘」は、総開発面積約41ha(東京ドーム8.7個分)、計画総戸数667戸の大規模プロジェクトです。相模湾を望むゆとりと格調を備えた南向きの天然ひな壇の台地では、海外の著名な都市のような美しい街並みが形成されています。開放的な雰囲気を保ちつつも、セキュリティ面では24時間365日の常駐警備と監視カメラにより、安心して暮らせる生活環境づくりが行われています。



アメリカ西海岸のように広々とした開放的な街並み

### ■京急すまいるステーション

快適・最適な住環境をワンストップで提案・提供する情報&相談窓口

「京急すまいるステーション」は、住まいに関するさまざまな悩みを抱えるお客さまの相談窓口として、豊富な知識を持つ専門スタッフが快適・最適な住環境をワンストップで提案・提供する、京急沿線「超」地域密着型の「情報&相談ステーション」です。京急グループをはじめとした、幅広いバックボーンを活かし、高齢者ホームのご紹介、売買・賃貸・リフォーム、不用品処分や相続など、お客さま一人ひとりにマッチした情報を提供し、全面的にサポートします。2022年3月から京浜急行バスの定期券・回数券の受託販売も開始しました。



京急すまいるステーション金沢文庫相談カウンター

## |||| 多数の企業・団体が進出する国内最大規模の研究開発拠点

### ■YRP(横須賀リサーチパーク)

YRPは無線・移動体通信技術を中心とした情報通信技術(ICT)の国内最大規模の研究開発拠点として発展してきました。現在も、(株)NTTドコモをはじめ、大手情報通信関連企業、国の研究機関、大学などが多数集積し、研究開発活動が行われています。また、新たな分野・業種の誘致にも力を入れていく中で、横須賀市におけるスマートモビリティの開発・実証を推進する「ヨコスカスマートモビリティ・チャレンジ」について、YRPを中心に取り組み、地域の活性化やビジネスチャンスの創出を目指して京急も参画しています。

### YRP概要

- 開業：1997年10月
- 所在地：神奈川県横須賀市光の丘
- 面積：58.8ha
- 施設計画：研究開発施設、居住施設、商業サービス施設など

### YRP内賃貸ビル一覧

YRPセンター2番館	YRP5番館	YRP3番館	YRPベンチャー棟
延床面積 7,572㎡(2,290坪)	延床面積 20,305㎡(6,142坪)	延床面積 6,768㎡(2,047坪)	延床面積 4,051㎡(1,225坪)
賃貸面積 2,890㎡(874坪)	賃貸面積 14,832㎡(4,487坪)	賃貸面積 4,829㎡(1,460坪)	賃貸面積 2,568㎡(776坪)
構造・規模 鉄骨造7階建	構造・規模 鉄骨造、一部鉄骨鉄筋コンクリート造10階建	構造・規模 鉄骨造5階建	構造・規模 鉄骨造4階建
施設内容 研究開発室、ATM	施設内容 研究開発室	施設内容 研究開発室	施設内容 研究開発室

主な進出企業
国立研究開発法人 情報通信研究機構
(株)NTTドコモ
矢崎総業(株)
日本電気(株)
(株)アルファシステムズ
(一財)テレコムエンジニアリングセンター
(株)ニッポ
日本エア・リキード(同)
ヤマシロフィルタ(株)



YRPセンター

このほか企業・大学など多数が進出

## 不動産賃貸業

所有地、遊休地、スペースの有効活用を目指す不動産賃貸業は、商業・オフィス・賃貸ビル・賃貸マンションの建設や駐車場設置などを積極的に展開しています。マーケットに対応した既存テナントの見直しだけでなく、建物・設備の定期的なリニューアルも実施。顧客満足度の高い施設の維持を目指しています。

## |||| 鉄道高架下スペースの積極的な活用

### ■京急蒲田駅周辺高架下開発

京急蒲田駅付近連続立体交差事業による、京急蒲田駅周辺の高架化に伴い、連続的な高架下スペースの活用が可能となりました。2015年に開業した京急蒲田駅直結の商業施設「ウィングキッチン京急蒲田」を皮切りに、駅間を含めた全事業区間における高架下の開発を進めています。



ウィングキッチン  
京急蒲田



開発計画区間

### 大森町・梅屋敷駅間高架下開発

高度な技術を持つ町工場が集結し、近年はデザイナーやクリエイターが流入している大田区の地域特性を活かし、「ものづくり」をコンセプトとした複合施設「梅森プラットフォーム」を2019年4月に開業しました。当施設は、コワーキング機能やシェア工房機能を有したものづくり拠点「KOCA」、町工場を受け入れる貸工場、駅利用者や周辺住民の憩いの場となる飲食店舗から構成されています。技術支援や経営相談などのサポートも受けられる「KOCA」は、東京都が定める「インキュベーション施設運営計画認定施設」にも選定されました。今後も引き続き、地域特性である「ものづくり」を活かしなが大森町・梅屋敷駅間の施設整備を進めていきます。



梅森プラットフォーム



「KOCA」内シェア工房

### ■日ノ出町・黄金町エリア高架下開発

日ノ出町・黄金町エリアでは、高架下に文化芸術スタジオの連続的な整備を行うなど、「アートによるまちの再生」を目指し、地域住民・行政・警察と連携したまちづくりを推進してきました。アーティストの滞在制作やショップが注目を集めるとともに、地元・NPOが毎年開催するアートフェスティバル「黄金町バザール」が定着するなど、多くの人々が訪れるエリアに変わりました。2018年には、大岡川桜枝橋付近の高架下に、タイニーハウスを活用した Hostel、カフェラウンジ、水上アクティビティ拠点から構成された複合施設「Tinys Yokohama Hinodecho」を開業、続いて2020年3月には日ノ出町～黄金町駅間の高架下に、新たなコミュニティを醸成する地域の食堂を目指した「日ノ出町フードホール」が開業し、さらに同年12月に「横浜ジン蒸溜所」がオープンしました。今後も引き続きまちに関わる方との連携を大切にし、「賑わいにあふれるアートのまち」をキーワードに、高架下を中心にエリアの活性化に取り組んでいきます。



Tinys Yokohama Hinodecho (タイニース横浜日ノ出町)



日ノ出町フードホール

## |||| 京急の住まい「プライム」シリーズの賃貸マンション

### ■賃貸マンション「プライムネクサス」シリーズ

京急電鉄および京急不動産では、京急沿線を中心に、賃貸マンション事業を展開しています。従来は統一したブランドイメージがありませんでしたが、「プライムネクサス」という名称で統一し、今後取り組んでいきます。社員寮など、人材確保のための福利厚生充実、羽田空港関連企業の住宅ニーズの増加など、沿線における賃貸マンション需要が上昇する中、事業展開を進めることで、沿線の活性化に努めていきます。



## |||| 利用者と地域間の交流を創出する「コミュニティ拠点」を開発

### ■築90年の古民家群を利活用した複合施設「SHINAGAWA 1930」

2022年6月3日、品川駅から徒歩10分、北品川駅から徒歩4分のエリアにある築90年の木造建築群をリノベーションした複合施設「SHINAGAWA 1930」が全館オープンしました。本施設周辺は、都心部でありながら江戸の面影が残る歴史ある地域で、施設名称の「1930」は、1930(昭和5)年に建築されたとされる本施設の歴史を取り入れたものです。開業に向けた認知度向上のためにクラウドファンディングを利用し、地域の方を含む延べ250人以上の方々の協力を得て建物が再生されました。現在は、人のつながりを生むソーシャルカフェ、こどもと一緒に仕事ができるコワーキングスペース、さまざまな体験講座を開催する日本酒の古酒・熟成酒専門店などが入居しています。





# レジャー・ サービス事業

●ホテル・旅館・飲食業 ●レジャー施設・ゴルフ場業 ●広告代理業・旅行業



羽田空港へのアクセス利便性を活かしたビジネスホテルやホステルを多店舗展開するほか、自然あふれる三浦半島でホテルを運営しています。また、温泉施設やヨットハーバーなどのレジャー施設やゴルフ場の運営、京急沿線を中心とした広告代理業や旅行業などのさまざまなサービスを展開しています。

## |||| 最寄り駅から徒歩5分以内の駅近ホテル

### ■京急イーエックスインホテルグループ

全館最寄り駅から徒歩5分以内（横須賀リサーチパークは駅からバス5分）の抜群のアクセスを誇る駅近ホテル。「京急EXイン」と、サービスを拡充し、従来のビジネスホテルからワンランク上のホテル「京急EXホテル」の2ブランドを展開しています。



京急 EXイン 羽田



京急 EXイン 東京・日本橋



京急 EXイン 京急蒲田駅前

### ホテル一覧

名称	所在地	開業	客室数	TEL
京急 EXホテル 高輪	東京都港区高輪4-10-8	2011年11月	163室	03-5423-3910
京急 EXホテル 札幌	北海道札幌市北区北6条西4-2-6	2022年 6月	150室	011-737-3910
京急 EXイン 品川・新馬場駅北口	東京都品川区北品川2-18-1	2008年 8月	127室	03-5769-3910
京急 EXイン 横浜駅東口	神奈川県横浜市神奈川区金港町5-7	2010年 9月	96室	045-441-3910
京急 EXイン 蒲田	東京都大田区蒲田5-28-18	2010年10月	155室	03-3736-3910
京急 EXイン 秋葉原	東京都台東区秋葉原2-1	2016年 3月	146室	03-5289-3910
京急 EXイン 京急川崎駅前	神奈川県川崎市川崎区砂子1-3-1	2016年 4月	175室	044-246-3910
京急 EXイン 東銀座	東京都中央区築地2-15-15	2016年 8月	198室	03-5565-3910
京急 EXイン 横須賀リサーチパーク	神奈川県横須賀市光の丘7-2	2017年 1月	67室	046-847-3910
京急 EXイン 羽田	東京都大田区羽田5-5-14	2017年10月	313室	03-3742-3910
京急 EXイン 浜松町・大門駅前	東京都港区芝大門1-15-4	2019年 3月	111室	03-3431-3910
京急 EXイン 東京・日本橋	東京都中央区日本橋茅場町2-4-8	2020年 4月	142室	03-3669-3910
京急 EXイン 羽田インベーションシティ	東京都大田区羽田空港1-1-4 ゾーンJ	2020年 9月	259室	03-5579-7230
京急 EXイン 京急蒲田駅前	東京都大田区蒲田4-45-3	2022年 4月	134室	03-5703-3910

## |||| “ぷらっと” 気軽に利用できるホステル

### ■ plat hostel keikyu

京急電鉄は、『“ぷらっと” 気軽に利用できるホステル』のコンセプトのもと、『plat hostel keikyu』としてホステル業界に2019年より参入しています。観光エリアである浅草エリアに3店舗、空港利便性の高い羽田エリアに1店舗、札幌に1店舗展開しております。2022年7月16日には鎌倉エリア、23日には札幌二条市場近くに新規出店しました。宿泊するだけでなく、デイユースやマンスリープラン、共用部のイベント利用など多様な使い方ができる施設です。



#### ホステル一覧

名称	所在地	開業	定員数	定員数
plat hostel keikyu asakusa karin	東京都墨田区東駒形2-11-2	2019年 3月	42名	03-3622-3735
plat hostel keikyu asakusa station	東京都台東区西浅草2-17-11	2019年 9月	58名	03-5811-1607
plat hostel keikyu minowa forest	東京都台東区竜泉3-39-5	2020年 1月	56名	03-5849-4851
plat hostel keikyu haneda home	東京都大田区羽田5-23-5	2020年 3月	82名	03-6423-6168
plat hostel keikyu sapporo sky	北海道札幌市中央区南7条西2丁目2-14	2021年 8月	136名	011-596-9792
plat hostel keikyu kamakura wave	神奈川県鎌倉市由比が浜2-2-39	2022年 7月	96名	0467-81-5005
plat hostel keikyu sapporo ichiba	北海道札幌市中央区南3条東2-18-1	2022年 7月	196名	011-596-6636

## |||| 海を望むロケーションが自慢の宿泊施設

### ■ ホテル京急油壺 観潮荘

三浦半島油壺にある、小網代湾一望の温泉露天風呂が人気の和風ホテル。宿泊のほか日帰り入浴でも温泉を楽しめます。個室露天風呂付客室では源泉掛け流しにて油壺温泉を満喫でき、館内の「活魚レストラン『潮彩』」では、小網代湾の雄大な眺めとともに三崎まぐろや地元の海の幸をふんだんに使った料理が味わえます。



化石海水を源泉とした油壺温泉

#### Column

#### 新しい滞在スタイルの提案 京急油壺温泉キャンプパーク

2022年1月24日、閉館した京急油壺マリンパーク周辺敷地を活用したアクティビティスポット「京急油壺温泉キャンプパーク」をオープンしました。富士山や相模湾に沈む夕日が望めるキャンプサイトのほか、Carstay(株)と連携したRVステーションを設置し、安心して車中泊できるスペースも提供。都心から1時間半程度でアクセスできる自然豊かなキャンプパークとして、好評を得ています。パーク内には、BBQ、ドッグランなどの施設もあり、日中は開かれた公園としてキャンプ利用以外の方も、気軽に散策することができます。隣接するホテル京急油壺 観潮荘の施設とあわせ、エリア全体で一日楽しむことができます。2022年3月19日からは、FLY(株)が提供する手ぶらでキャンプサービス「Campify」とコラボした専用区画を新設。必要なキャンプ道具は一式レンタルで、手ぶらで楽しめる贅沢キャンププランを開始しました。



海を望むキャンプサイト

### ■ 観音崎京急ホテル

都心から約1時間のリゾートホテル。全室オーシャンビューの客室からは東京湾が一望でき、天気の良い日には、対岸の房総半島や東京スカイツリー®を眺めることができます。地産地消にこだわった旬の食材を使用したレストラン、180度オーシャンビューのシーサイドガーデンチャペル、油壺温泉を使用した露天風呂や炭酸泉を導入した温浴施設SPASSO(スパッソ)など、施設も充実。宿泊はもちろん、挙式、披露宴、同窓会などのパーティー、日帰りSPAなど、さまざまなニーズに対応しています。



### ■ snow peak glamping 京急観音崎

東京湾を臨む絶好のロケーションで屋外宿泊体験ができるほか、地元・三浦半島の食材をふんだんに使用した料理を、オーシャンビューのデッキスペースで楽しむことができます。また、世界的な建築家、隈 研吾氏がデザインを手がけたモバイルハウスから食器・備品に至るまでスノーピーク社製品を採用、新しいスタイルのアウトドア体験をお客さまに提供しています。



#### Column

#### 「都市近郊リゾートみうらの創生」を目指して観音崎京急ホテルをリニューアル

隣接する温浴施設「SPASSO」やグランピング施設が人気の観音崎京急ホテルは、2022年9月30日をもって営業終了し、外部事業者と連携した新ホテルにリニューアルします。今後は東京湾を一望できるすばらしい眺望を最大限に生かした施設を目指すと同時に、京急グループは近隣施設を含めた三浦半島のエリアマネジメントの強化を進めていきます。



## |||| 海に面したレジャー施設

### ■ 葉山マリーナ

日本におけるヨット発祥の地である葉山に立つ、歴史と伝統を誇るマリーナ。ヨットやモーターボートの艇置のほか、ビジターでショートクルージングの体験もできます。さらに、レストランでの食事やショッピングを楽しめるほか、トータルビューティーサロンや宴会場を併設した複合商業施設として、地元をはじめ遠方からも多くの方に利用されています。海の向こうに江ノ島や富士山を望むことができる絶好のロケーションから、夕日を見るスポットとしても人気です。



江ノ島・裕次郎灯台周遊クルージング

## ■油壺京急マリーナ

三浦半島のほぼ南端、諸磯湾の静かな入り江に位置する1962年開業のマリーナ。緑に囲まれた風景の先には相模湾、そして雄大な富士山が一望できます。ご契約のオーナーさま同士でコミュニケーションが楽しめるオーナーズルームのほか、パーティールーム、バーベキューエリアやデッキスペースなど施設も充実。日常を忘れて、ゆっくりと休日をご過ごすことができます。



## ■三崎「魚市場食堂」

三崎水産物地方卸売市場内に、2018年10月にオープンしたセルフサービスの食堂です。市場からその日に仕入れた新鮮なお刺身や地魚を使用したフライなど、地元の水産物をメインにした定食や丼ぶりを提供しています。毎朝6時から（日曜日は5時から）営業しており、三崎漁港の雰囲気と新鮮な地元素材を存分に楽しむことができる施設です。



市場の日替わり刺身と焼き魚定食（イメージ）

## |||| 緑に囲まれた源泉100%掛け流しの湯泉宿

### ■伊豆長岡温泉 京急ホテル

いで湯の里伊豆長岡温泉に佇む和モダンなリゾートホテル。心も体もリフレッシュできる自慢の温泉は、源泉100%掛け流しの贅沢湯。アルカリ性単純温泉という泉質で、刺激が少なくお子さまや年配の方にもおすすめです。お食事は、伊豆の地元素材や旬の食材を取り入れた季節の料理を提供しています。お食事処では、周りを気にせずプライベートな空間でゆっくり食事を楽しめるよう「個室食事処箱根」を新設しました。テニスコート・ガーデンプール（夏季限定）も併設しているアクティビティ豊かなホテルです。



## |||| 黒湯天然温泉を使った日帰り入浴施設

### ■天然温泉みうら湯 弘明寺店

14種類のお風呂とサウナが揃う日帰り温浴施設。人気の「黒湯炭酸泉」は、黒湯天然温泉が持つ保湿・美肌力に、血行を促すという炭酸泉が加わったことで、さらなる効果が期待できます。ほかにも、露天風呂やジェットバスなど、バラエティ豊かなお風呂が揃い、居心地の良い館内には、和洋中の味が楽しめるお食事処や、人気のネイル、手もみ・あかすり、エステなどリラクゼーション施設もあります。おひとりさまからファミリーまで、存分に楽しむことができます。



## |||| 快適なプレーが楽しめるゴルフ場

### ■市原京急カントリークラブ

1980年8月に開場した京急グループ初のゴルフ場。南房総の温暖な気候が育てた理想的な芝に、なだらかな自然の地形を生かしたアップダウンの少ないレイアウトが特長です。初心者はもちろん、ベテランにも戦略を立てる楽しみが味わえるゴルフコースです。



### ■長野京急カントリークラブ

市原京急カントリークラブの姉妹コースとして、1998年7月に開場したゴルフ場。飯綱山の麓に位置し、雄大な自然に囲まれ、シーズンを通して爽やかな高原気候の中でプレーを楽しむことができます。



## |||| アミューズメント施設や飲食店が集まるレジャーランド

### ■BOAT RACE 平和島

全国24場あるボートレース場の一つで、東京湾の海水を利用し、6艇によるエキサイティングなレースが年間約180日開催されています。併設の外向発売所「BOAT RACE 平和島劇場」では、全国の開催場から1日最大12場144レースを昼夜毎日発売。迫力の大画面で臨場感あふれるレース映像を楽しむことができます。



BOAT RACE 平和島劇場

### ■BIG FUN平和島

ディスカウントストアでのショッピングから、ボウリング、ゲーム、カラオケ、シネマ・コンプレックス、スペースアスレチック「トンデミ」などのレジャーまで、ファミリーやカップルで1日中楽しむことができます。バラエティ豊かなお食事処や、癒やしの空間の天然温泉もあり、総合レジャーランドとして「遊ぶ・楽しむ・食べる」を提供しています。



### 平和島スターボウル

ワンフロア30レーン。全レーンノンガターシステム対応なので、小さなお子さま連れのご家族にも楽しんでいただけます。また、実際に体を動かして楽しんでいただく、プロジェクションマッピング技術を使った、次世代体感型スポーツゲーム「サイバースタジアム」も人気です。



### 天然温泉 平和島

地下2,000mから湧出する都内屈指の天然温泉。良質なナトリウム、塩化物強塩温泉は保温・保湿が良く冷めにくい性質があり、お肌もつるつるにする美肌の湯です。岩盤浴では人気のフィンランド式ロウリュウを開催。全館ナノ水採用で、体の芯まで温まる高濃度ナノ炭酸泉を提供しています。



## 沿線価値を高める快適なサービスの提供

### ■京急ロイヤルフーズ

沿線を中心に、東京・神奈川で駅ナカ立食いそば「えきめんや」などの直営店舗や、「タリーズコーヒー」「ケンタッキーフライドチキン」「ヴィ・ド・フランス」などのフランチャイズ店舗など、さまざまな外食サービスを展開しています。安全安心な「食・サービス」と、笑顔あふれる「空間」の提供により、皆さまが快適で暮らしやすいまちづくりに貢献します。



えきめんや久里浜店

### ■京急アドエンタープライズ

京急線交通広告の媒体社機能を備えたハウスエージェンシーとして、各種メディアの媒体販売をはじめ、デザイン、印刷物、WEB制作、イベント・キャンペーンなどを企画、実施しています。また、建築物の施工・監理、旅行企画、人材派遣もあわせたワンストップの提案も可能で、多種多様なニーズに対応することができます。京急グループと沿線地域の発展に貢献するとともに、京急グループ各社との連携を生かし、さまざまなクライアントに向けて、京急グループならではの提案を展開しています。



# 流通事業

●百貨店・SC業 ●ストア業



## 百貨店・SC業

百貨店で培った商品編集、集客企画、地域連携などのノウハウと、ショッピングセンター業のテナントリーシング力や効率的な店舗運営を融合し、その地域の特性や消費環境の変化に対応した最適な商業施設運営を行っています。

### 百貨店業—生活に密着した多彩な商品提案を目指す

#### ■京急百貨店

2021年に開店25周年を迎え、百貨店ブランドとしての魅力を高めながら、地域のお客さまからご利用いただける商業施設を目指しています。バイヤー自らが編集した上質な売場に加え、お客さまのニーズをとらえた専門店を導入することで、駅立地商業施設としての利便性を高め、今後も地域のお客さまの生活に密着した魅力ある店舗構成を構築していきます。



#### ①京急百貨店セレクトが揃う食品売場

京急百貨店セレクトの全国の銘菓が揃う菓子売場「諸国銘菓 夢うらら」では、歳時記やオケージョンへのギフト需要の強化を図るため、「オリジナルギフトBOX」を用意。また、「諸国銘産 食膳の旅」では、京急百貨店がセレクトした全国の老舗や銘店をはじめ、素材や原料へのこだわりや日本各地の地域の伝統や食文化を、お客さまの食卓へお届けしています。



#### ②婦人雑貨売場【オウ マルシェ】

毎日楽しく過ごす大人の女性が集う場所—【オウ マルシェ】。いつ来ても旬のファッション雑貨が勢揃い。いま欲しいモノが見つかる場所として、期間限定のPOP UPショップコーナーや、アクセサリ、バッグなどの雑貨を中心に、上質なファッションを提案しています。



#### ③京急百貨店が運営するECサイト 【京急百貨店オンラインショッピング】

2012年にスタートしたECサイトは、2019年9月に『京急百貨店オンラインショッピング』として、お中元・お歳暮商品のギフト販売をはじめ、京急百貨店で取り扱う暮らしに役立つアイテムなどを幅広くご提案するサイトに生まれ変わりました。今後もコンテンツの拡充を図り、京急沿線のお客さまを中心に、全国のお客さまへより良い商品をお届けします。



### SC業—ファッションもグルメも、駅直結・駅近で便利に

#### ■ウィング（運営：京急百貨店）

「ウィング」は、駅直結や駅前という好立地を生かし、駅利用者から近隣の方々まで、これからも地域の特性をとらえたファッションや飲食店を提案していきます。

#### ①ウィング新橋 開業：1972年6月

人通りの絶えない新橋の街とともに成長してきた商業施設。小粒ながら新しい発見を提供できる空間を創出しています。



#### ②ウィング高輪 開業：1983年11月

ウィング旗艦店として、高感度なファッションや飲食店を中心に洗練されたライフスタイルを提案しています。



#### ③ウィング上大岡 開業：1996年10月

上大岡駅と京急百貨店に直結し、地下1階、地上3階のフロアに、ファッション・雑貨・飲食が集結。地域の皆さまのライフスタイルを提案しています。



#### ④ウィング久里浜 開業：1987年4月

京急久里浜駅直結の商業施設。生活空間に密着した立地を生かし、地域コミュニティ活動を応援し、新しいライフスタイルを提案しています。



#### ■ウィングキッチン（運営：京急ストア）

「ウィングキッチン」は、“地域に溶け込むコミュニティプレイス”をコンセプトに、普段づかいができる食品・飲食を中心に構成。ライフスタイルに密着したコミュニティ型商業施設ブランドです。

#### ①ウィングキッチン京急蒲田 開業：2015年12月

1階「食物販ゾーン」を中心に、飲食やコンビニ、書店、クイックサービス型店舗など利便性を重視した、街のシンボリックな商業施設です。



#### ②ウィングキッチン京急川崎 開業：2016年4月

日常の利便性の向上とともに、出張や観光で来街する方など、多様なお客さまのニーズに応えるライフスタイル密着の商業施設です。



#### ③ウィングキッチン京急鶴見 開業：2017年7月

スーパーマーケットやドラッグストア、バラエティ豊かな飲食店がそろった、毎日便利な商業施設です。



#### ④ウィングキッチン金沢八景 開業：2020年2月

駅前広場が整備され、今後も発展が期待される金沢八景駅エリアの日常利便機能を担う商業施設です。



#### ■ウィングエアポート羽田（運営：京急ストア）

羽田空港内の商業施設として利便性を追求して免税店や外貨両替、Wi-Fiレンタル、SIMカード自動販売機ほか、幅広いサービスを提供しています。また、空港内の安全に配慮した窓付きコインロッカーを導入するなど、「安全・安心」な商業施設を目指しています。



### ストア業

さまざまなグレードのデリーストア業を展開することで、食物販業の強化を図るとともに、コンビニエンスストア業やドラッグストア業など日常の利便性を提供する施設を一括運営することで、地域のニーズにあわせた多様な店舗展開を行っています。

### スーパーマーケット業 - 地域に根差し安全・安心な商品を提供

#### ■京急ストア

京急沿線のお客さまを中心に、「安全・安心」な商品・サービスを、日々お届けする「京急ストア」。地域に根差すスーパーマーケットとして、2014年11月に神奈川県と「連携と協力に関する包括協定」を締結。自治体との連携や地産地消、産業活性化を推進し、地域社会と一体となり、明日の「食」を考えていきます。



京急ストア平和島店

#### ■もとまちユニオン

高質スーパーとしてお客さまのニーズに応える「もとまちユニオン」。2020年8月には、横浜市役所内商業施設「ラクス フロント」に「もとまちユニオン フードホール」をオープン。個性ある商品の品揃え、さらには商品知識の高いスタッフによる接客などを通じ、もとまちユニオンブランドの浸透に努めています。



もとまちユニオン元町店

#### 利便性向上に向けたサービス

2021年2月に公式アプリをリリースし、チラシの情報公開やおトクなクーポンの配信を行っています。また、バーコード決済やセミセルフレジの導入を進めています。



公式アプリ

#### お買物巡回無料送迎車

高齢者を中心に幅広いお客さまに便利で楽しいショッピングを提供するため、現在、横須賀・三浦・葉山・横浜エリア計6店舗で「お買物巡回無料送迎車」を運行しています。



無料送迎車

### コンビニ・物販業ほか - 沿線の皆さまの日常利便性を高める

#### ■駅ナカ店舗の活性化

お客さまの多様なニーズに応えるため、鉄道ファンをはじめ多くのお客さまにご利用いただいている京急グッズショップ「おとどけいきゅう」(2店舗)や、話題のスイーツショップが入れ替わり登場する「スイーツカレンダー」(7店舗)など、魅力あるテナント展開に努めています。また、宅配便ロッカーを23駅に設置し、駅利用者へさらなる利便性を提供しています。



スイーツカレンダー横浜店

#### ■京急オリジナルグッズの販売

京急の電車やバスをモチーフにした、さまざまな京急オリジナルグッズを企画・販売しています。キャラクターや玩具・文具メーカーとのコラボレーショングッズは、鉄道ファンのみならず、幅広いお客さまにもご好評をいただいています。



ブラレール 京急新1000形マイナーチェンジ車



<b>京急ストア</b> 全36店舗 〈東京都〉4店舗 〈神奈川県〉32店舗	<b>MOTOMACHI Union</b> 全9店舗 〈東京都〉2店舗 〈神奈川県〉7店舗	<b>専門店</b> 全3店舗 〈神奈川県〉3店舗	<b>業務スーパー</b> 全10店舗 〈東京都〉3店舗 〈神奈川県〉7店舗	<b>業務スーパー</b> 全4店舗 〈東京都〉1店舗 〈神奈川県〉3店舗
<b>DAISO</b> 全1店舗 〈神奈川県〉1店舗	<b>Wing Wing kitchen</b> 全4館 京急蒲田・京急川崎 京急鶴見・金沢八景	<b>セブン-イレブン</b> 全45店舗 〈東京都〉13店舗 〈神奈川県〉32店舗	<b>Sweets Calendar</b> 全7店舗 新橋駅・青物横丁駅 JR鶴見駅・横浜駅・上大岡駅 金沢文庫駅・追浜駅	<b>おとどけいきゅう</b> 全2店舗 鮫洲店 横浜港大さん橋店



# その他の事業

- 建設・土木・造園業
- 輸送用機器修理業
- 電気設備工事業
- ビル管理業
- 情報処理業
- 自動車教習所業



長年にわたって築かれた技術と経験を礎にした、建築・土木・造園業、電気設備工事業の拡大はもとより、障がい者の雇用創出を推進する鉄道業界初の特例子会社 京急ウィズなど、京急グループ全体で沿線の地域社会の発展に貢献しています。

## |||| 未来に向け信頼をかたちにした

### ■京急建設



豊かな都市環境や自然との共生など、さまざまな快適環境を追求し、多様化する社会とお客さまのニーズに応えるため、新時代の総合建設業として、これまで培ってきた経験と技術力をもとに綿密なマーケティング調査をすすめ、基本構想から設計・施工・維持管理までを一貫して行っています。「未来に向け信頼をかたちにした」をスローガンに、お客さまに安心と信頼を提供し、社会から求められ、社会に貢献できる企業を目指しています。

#### Column

#### 建設現場で働く女性社員の声を反映した「女性向け作業服」を導入

京急建設は、建設現場で働く女性社員たちの声を反映した「女性向け作業服」を2022年4月1日から導入しました。女性には動きづらく、現場でのケガにつながるなどの危惧があった従来の男性向け作業服から、女性でも動きやすい細身のデザインに変更し、小物を携帯しやすいポケットや長髪でも着用しやすいヘルメットを採用するなど、さまざまな改良を加えました。今後も女性社員が建設現場で働きやすい環境づくりに取り組んでまいります。



小物を携帯しやすいポケット

## |||| 長年培われた秀逸な技術力による施工品質の提供

### ■京急電機

主力事業である鉄道部門は、特殊な技術力と確固たる安全の確保をもとに120km/hで高密度高速度運転をする京急線の保守・改良工事を行い、安全かつ安定した輸送に貢献しています。また、発電設備、電気設備、空調・衛生設備に精通した設備部門は、さまざまな設備に対応できる技術力と豊富な実績を背景に、新設工事から省エネ化、設備の改良工事や保守点検に至るまで、多彩なニーズに万全な体制で応えています。



## 「住まい」に関するさまざまなニーズに応える

### ■京急リブコ



マンション管理をはじめ、主に京急沿線にお住まいの方や事業をされる方の課題解決のために、「京急沿線のマンション管理事業」「住宅、商業施設の設計・施工から大規模修繕までの建築、土木、造園などリフォーム事業」「沿線にお住まいの方へのワンストップサービス(お助けハウスマン)事業」の3つの事業を展開しており、これらを連携させながら業務を進めています。

## 沿線の生活に密着したサービスを提供

### ■京急キッズランド保育園

高架下や駅近マンションなど、駅へのアクセスなど利便性の高い立地に、「京急キッズランド保育園」(認可保育所8園)を展開し、地域の子育てを支援しています。保育園と家庭と地域の協働を目指し、地域の皆さまと交流し、家庭的な雰囲気の中で、“こころ”“からだ”“えがお”を育てています。



#### 保育園一覧

名称	所在地	開業	TEL
京急キッズランド京急川崎保育園	神奈川県川崎市川崎区砂子1-3-1	2016年 6月	044-245-5802
京急キッズランド港町駅前保育園	神奈川県川崎市川崎区港町5-4	2013年 4月	044-245-0231
京急キッズランド新高島保育園	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	2020年 4月	045-306-9103
京急キッズランド黄金町保育園	神奈川県横浜市南区白金町1-23-2番地先	2013年 4月	045-260-6147
京急キッズランド井土ヶ谷駅保育園	神奈川県横浜市南区井土ヶ谷中町161	2000年11月	045-730-6206
京急キッズランド上大岡保育園	神奈川県横浜市港南区上大岡西3-10-17	2002年 3月	045-849-1212
京急キッズランド上永谷保育園	神奈川県横浜市港南区丸山台1-2-1	2007年 4月	045-882-1281
京急キッズランド金沢文庫保育園	神奈川県横浜市金沢区谷津町384	2000年 4月	045-783-9979

### ■京急キッズファン

平和島駅の高架下に立地している京急キッズファンは、小学生を対象とした「学びの根っこ」を育てる民間学童保育です。「学校や家庭ではできないこと」ができる独自のプログラムを通して、学ぶ楽しさ、考える力、好奇心や探求心を身につけ、こどもたちの自立心と夢を叶える力を育みます。



### ■京急ライフサポート

お部屋のお掃除、植木の剪定など、暮らしのあれこれを、お客さまの要望にあわせたオーダーメイドサービスでお手伝いする「家事代行」「おそうじサービス」、長期出張や転勤中にご不在となる部屋・庭の手入れをする「留守宅管理」、訓練された警備員が最新技術を駆使して日常生活を24時間サポートする「ホームセキュリティ」を展開しています。建物総合管理で培ったノウハウを生かし、沿線の皆さまの暮らしを心を込めてサポートします。



### ■京急ハナコ

お祝い花(花束、胡蝶蘭、鉢植え、スタンド花)やお悔み時のご供花など、さまざまなシーンにあわせたお花を、心を込めてお届けするほか、お客さま一人ひとりのご要望にあったアレンジメントを経験豊かな専門スタッフが制作しています。また、観葉植物のレンタルや施設の植栽管理なども行っています。



## 心温まるお見送りの儀式を提案

### ■京急メモリアル

1級葬祭ディレクターや葬儀事前相談員資格を有した経験豊かなスタッフが、心を込めて葬儀をサポート。3か所ある斎場は、いずれも駅から近く好立地。お身内だけの家族葬もご家族のご希望に寄り添いながら、配慮の行き届いたゆったりとした空間で、心温まる葬儀式をご提供しています。



京急メモリアル金沢文庫斎場



京急メモリアル上永谷斎場



京急メモリアル久里浜斎場

## 沿線のカーライフを応援

### 京急自動車学校

「上大岡校」「茅ヶ崎校」の2校の自動車学校を運営しています。無料送迎バスに加え、乳幼児をお連れの方のために、無料託児所を完備し、安心して学べる環境の中で安全を最優先し「人に優しい」ドライバーを育成しています。



#### Column

#### いつでもどこでも受講可能な「オンライン学科教習」を開始

京急自動車学校上大岡校では2021年12月14日から、茅ヶ崎校では2022年1月14日から「オンライン学科教習」を開始しています。学科教習のうち、応急処置、危険予測ディスカッションなどを除く20項目が対象で、教習生はパソコンやスマートフォンから24時間いつでもどこでも受講することができます。オンライン学科教習中はランダムなタイミングで顔認証が行われ、従来と同様の法令に定められた教習課程の構築と教習生の利便性の向上を同時に実現しています。



オンライン学科教習(イメージ)

## 障がい者雇用の場を創出

### 京急ウィズ

地域社会の皆さまとのより良い関係を育んでいくために、障がいのある方が対応できる業務を集約し、より働きやすい環境を提供する一方で、雇用の一元管理などの業務の効率化を進めています。「あらゆる人がともに住み、ともに生活できるような社会を築く」というノーマライゼーションの理念を掲げ、「生産性を発揮できる仕組みづくり」「職域拡大の推進と個人の能力向上」「人材育成とサポート体制の強化・促進」を運営方針とし、駅清掃業務、クリーニング業務や京急グループ本社ビル内で宅配受付・立会業務などの事業を行っています。京急グループ一丸となって職域の拡大を目指し、「障がい者雇用の促進」と「ノーマライゼーション意識の徹底」に努めています。2022年6月1日現在、障がい者の雇用の促進などに関する法律に基づいた京急グループの関係会社特例の認定会社は、京急電鉄と特例子会社である京急ウィズを含め14社で、障がい者雇用率は2.95%となりました。



クリーニング工場での作業風景

#### 特例子会社とは？

設立時に障がい者の雇用に配慮し、一定の条件を満たしているとの認定を受けた場合「特例子会社」として認められます。特例子会社に雇用されている従業員は親会社に雇用されているとみなして、親会社の障がい者雇用率を計算することができ、これにより企業は障がい者雇用を推進しやすくなります。

## サステナビリティ

- サステナビリティ基本方針
- 環境への取り組み
- ステークホルダーへの取り組み
- 株主・投資家への取り組み
- コンプライアンスへの取り組み
- リスク管理



京急グループのサステナビリティへの取り組み



統合報告書

### サステナビリティ基本方針

京急グループは、グループ理念のもとで、「社会の持続的発展への貢献」と「京急グループの持続的発展」のよりよい循環を目指します。

- テーマ
- 人・社会・地球にやさしく持続可能な都市生活を創造します。
  - 多様な人財が活躍する企業を実現します。
  - 全ステークホルダーとの適切な協働を図り、コーポレートガバナンスの持続的な強化を図ります。

## 環境への取り組み

鉄道などの公共交通機関は、他の交通手段と比べて温室効果ガスの排出量が少なく環境にやさしいことから、京急グループではかねてより「ノルエコ(乗るだけでエコ)」として公共交通機関の利用促進・モーダルシフトを図ってきました。さらに、昨今の気候変動問題を認識し、サステナブルな社会の実現を目指して、長期環境目標「京急グループ2050年カーボンニュートラル」を掲げ、環境負荷の低減に努めています。またTCFD(気候関連財務情報開示タスクフォース)提言への賛同を表明し、積極的な情報開示を進めています。

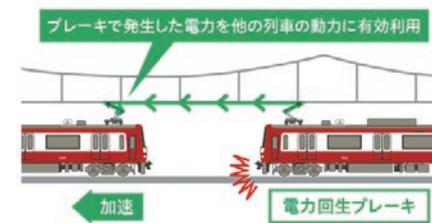


TCFD提言に基づく情報開示



### 環境にやさしい車両・設備の導入

京急電鉄は、電車の制動時に発生する電力を架線に戻し他の電車の動力源として有効活用できる「電力回生ブレーキ」を全車両に備えています。さらに、駅および車両照明設備のLED化や、駅のエレベーターやエスカレーターの更新時に省エネタイプの機器に切り替えるなど、積極的な省エネルギー施策の推進を図っています。また、京浜急行バスは、2019年に民間のバス会社として初めて走行時にCO<sub>2</sub>などの環境負荷物質を一切排出しない燃料電池バス「SORA」を、川崎鶴見臨港バスは2020年3月から、(株)ユーグレナの「GREEN OIL JAPAN」宣言に賛同し、ユーグレナバイオディーゼル燃料を使用したバスを運行し、環境負荷の低減に努めています。



燃料電池バス「SORA」



バイオディーゼル燃料を使用したバス

## ■太陽光発電の導入

神奈川県補助金事業として、南太田駅と金沢文庫駅に薄膜太陽光設備を導入し、駅前街路灯や駅構内照明に充当しています。また、2022年1月18日から三崎観光が運営する油壺京急マリナーにおいても太陽光発電システムを導入し、オーナーさま向け各設備やマリナー運営に充当しています。



南太田駅 油壺京急マリナー

## ■再生可能エネルギー由来 実質CO<sub>2</sub>排出量ゼロの電力を導入

長期環境目標「京急グループ 2050年カーボンニュートラル」の実現に向けて、再生可能エネルギー由来の実質CO<sub>2</sub>排出量ゼロの電力を導入し、CO<sub>2</sub>排出量の削減に努めています。

### 再生可能エネルギー由来の電力に置き換え

- ・ 空港線の運転用電力量（2021年8月1日～）
  - ・ 京急線19駅<sup>※1</sup>の業務用電力量<sup>※2</sup>（2021年12月1日～）
  - ・ グループ12社が入居する京急グループ本社の電力（2021年12月1日～）
- これらの導入によるCO<sub>2</sub>削減効果は、年間約10,000トンに相当します。

※1：京急本線京急東神奈川～金沢八景駅と逗子線の計19駅  
 ※2：駅構内照明、空調、駅務機器、踏切、信号などが対象



## ■「小網代の森」の自然環境保全に協力

三浦市の「小網代の森」は自然のままの水系が残され、希少種を含む貴重な生態系が形成されている、地域のかげえのない財産です。京急電鉄は、神奈川県による「小網代近郊緑地特別保全地区」の指定に同意し、2005年から2009年にかけて、所有する約10haを自主保存するとともに、約2haを神奈川県に寄付しました。また、2014年には神奈川県へ一部整備した木道の寄付、2018年には常設トイレの設置にともなう敷地の貸与など、小網代の森の自然環境保全に協力しています。



## |||| ステークホルダーへの取り組み

人々の生活に密着したさまざまな事業を行っている京急グループだからこそ、地域に根差した企業集団として、住民の皆さまや自治体と連携した地域貢献に努めています。

## ■沿線自治体や他企業との連携によるSDGs推進

2019年に神奈川県と「SDGs推進に係る連携と協力に関する協定」を締結。海洋プラスチック問題をはじめとする沿線地域のさまざまな課題の解決に取り組むとともに、2021年12月には協定項目の1つである「エネルギーの地産地消」への取り組みも開始しました。また、(株)ファンケルが開発する「ファンケル神奈川SDGs講座」や横浜市立東高校で開催された「横浜市立東高校Premium Program」に参加し、沿線地域の将来を担う次世代に向けて、SDGs達成につながる京急グループの取り組みについて講演しました。



「ファンケル神奈川SDGs講座」の様子

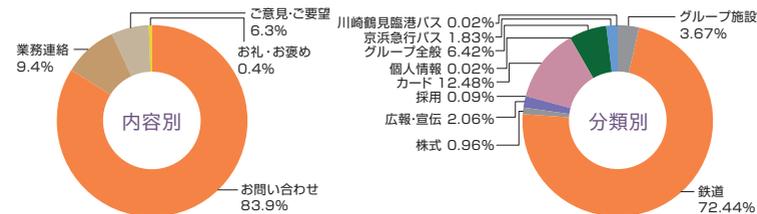
## ■京急ご案内センター

京急電鉄では、京急グループをより身近に感じていただけるよう、京急線の時刻や運賃、忘れ物のご案内はもちろん、京急グループのサービスや施設に関するお問い合わせ、ご意見・ご要望にお応えするため「京急ご案内センター」を開設しています。

### 2021年度にお客さまからの声を参考に京急電鉄が取り組んだ事例

- ・ 駅構内（階段や通路）の通行区分をステッカーにより明確化（北品川駅・井土ヶ谷駅など）
- ・ 全駅フリー乗車券「京急全線1日フリーパス」の発売
- ・ おトクなきつぱ（よこすか満喫きつぱ・葉山女子旅きつぱ）のデジタル化によるクレジット決済の実現

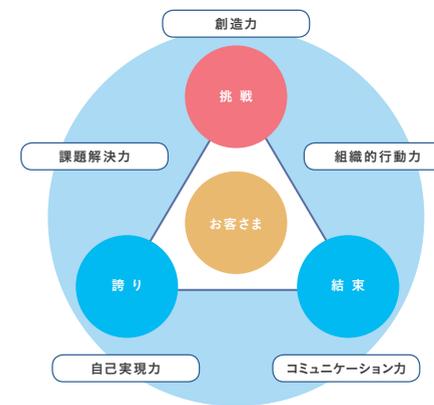
お客さまの声（2021年度）【総受付件数:76,144件】



## ■京急ism（イズム）

「京急ism」は、京急グループが培ってきた強みを正しく認識しつつ、さらなる発展に向けて、すべての従業員が理解し、共有すべき価値観であり、挑み続けるべき目標として掲げられている人事ビジョンです。特に、中期経営計画期間においては、「急激な事業環境の変化」に早急に対応するため、「挑戦」を重点キーワードとして、徹底したお客さま志向のもと、グループ全体が一丸となり、新たな可能性に挑み、新しい価値を創造する人財集団を目指します。また、京急ismの実現に向け、「5つのチカラ」をグループ共通の人財育成方針としています。

### 人財育成方針【5つのチカラ】



### 人事ビジョン【京急ism】

- 誇り** 一人一人がプロフェッショナルとして自律し、課題解決意識をもって業務に取り組む
- 結束** 目的・方向性を共有し、グループの連携力を最大限に活かして業務に取り組む
- 挑戦** 新たな可能性に挑戦し、お客さまに新しい価値を提供し続ける

## |||| 株主・投資家への取り組み

京急グループでは、透明性の高い経営の実現に向けて、適時・適切な情報開示に努めるとともに、IR活動の強化に取り組んでいます。

### ■情報開示

京急グループでは、法令などに基づき、重要情報を適時・適切に開示しています。また、WEBサイトのIRページにおいて、月次営業成績のほか、決算短信、決算補足説明資料や有価証券報告書、統合報告書、株主総会や投資家向け会社説明会で用いた資料や動画を公開するなど、株主・投資家への情報開示に努めています。



京急グループWEBサイト「IRライブラリー」

### ■投資家向け会社説明会

京急グループの経営方針や成長戦略、株式や株主優待制度などを、より多くの皆さまにご理解いただき、投資の参考としていただくため、機関投資家・個人投資家向け会社説明会を定期的に開催しています。



機関投資家向け決算説明会(オンライン)



個人投資家向け会社説明会(オンライン)

### ■「Gomez IRサイトランキング2021」にて陸運業1位を獲得、「日興アイ・アールホームページ充実度ランキング」にて総合最優秀サイトとして表彰

IRサイトの使いやすさや情報の充実度を評価することを目的として実施され、投資家の視点に基づいて総合的に優れたIRサイトのランキングを決定する「Gomez IRサイトランキング2021」において、京急グループのウェブサイトが、陸運業1位、総合ランキング銀賞を獲得。サステナビリティ関連の開示情報充実などが評価されました。また、日興アイ・アール(株)の「ホームページ充実度ランキング」においても「総合 最優秀サイト」「業種別 優秀サイト」として表彰されました。今後もIRサイトをはじめとするコーポレートサイトをさらに充実させ、IR活動の強化に取り組んでいきます。



### ■株主向け施設見学会

株主の皆さまに京急グループの事業について理解を深めていただくため、定期的に株主向けの施設見学会を開催しています。2021年度は、「京急バスの車両について学ぼう!」を初のオンラインで開催し、京浜急行バスの担当者が、バスの洗車や点検の様子など、普段見られない裏側を動画とスライドで紹介しました。



株主イベントオンライン(京浜急行バス)

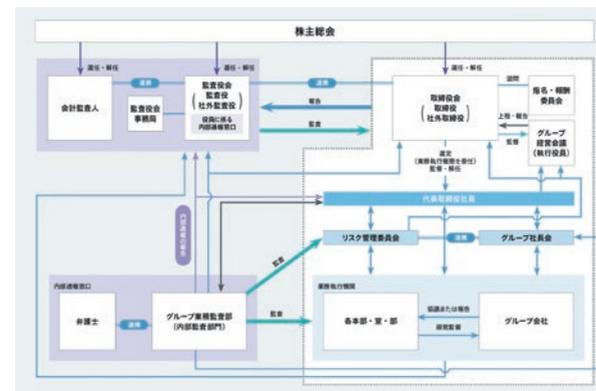
## |||| コンプライアンスへの取り組み

京急グループは、グループ全体が協力して社会的責任を果たし、豊かな都市生活の基盤づくりを通じて社会に貢献できるよう、コーポレートガバナンス体制の強化およびコンプライアンス向上に注力しています。

### ■コーポレートガバナンスの基本的な考え方

京急グループは、ライフラインを担う企業集団として、すべての事業において安全の徹底を図るとともに、ステークホルダーと適切な協働を図り、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上に資するため、コーポレートガバナンスの持続的な強化に取り組めます。

### ■内部統制体制に係るコーポレートガバナンス体制図



### ■コンプライアンスに関する教育・研修

京急グループのすべての従業員が、コンプライアンスに対する理解を深め、正しく行動できるよう、新入社員から管理・監督職まで階層別に研修を実施しています。また、職場ごとに「コンプライアンス向上のための実行計画」を策定し、同計画に沿った取り組みを実施しています。さらに日々の業務を遂行するうえで、どのようなことに注意して行動すべきかをまとめた「京急グループ・コンプライアンスブック」の活用やさまざまなコンプライアンスに関する事例をとりあげた「京急グループ・コンプライアンス便り」を毎月配布し、コンプライアンス意識の向上を図っているほか、「京急グループ・コンプライアンス指針」や「京急グループ・役員および従業員行動基準」をカードサイズに印刷した「コンプライアンスカード」を、グループのすべての役員および従業員に携行させ、常にその趣旨を意識し、行動できるようにしています。

### ■個人情報保護方針(プライバシーポリシー)

京急グループは、個人情報保護に対する社会的要請に応えるべく、法令などを順守するとともに、個人情報保護に関する取り組み姿勢を明確にするため、プライバシーポリシーを定め、忠実に実行しています。

プライバシー  
ポリシー



### ■内部通報制度(コンプライアンス窓口)

京急グループでは、所属会社や雇用形態を問わず、すべての役員および従業員などが利用できるコンプライアンス窓口を社内と社外に設置し、コンプライアンス違反に関する通報を受け付けています。また、「内部通報規程」を整備し、通報者の保護など公正かつ適正な窓口の運営を徹底しています。さらに、「コンプライアンスカード」に窓口の連絡先を記載するなど、グループのすべての従業員に周知し、窓口の実効性を確保することで、コンプライアンス違反情報を早期に察知し、違反を防ぐ体制を構築しています。

## |||| リスク管理

京急グループでは、自然災害、テロ攻撃などの緊急事態に際し、事業資産の損害を最小限にとどめつつ、事業の継続および、早期復旧を可能とするため、リスク管理体制の強化に取り組んでいます。

### ■リスクマネジメントの基本的な考え方

京急グループにおけるリスク情報および危機情報を一元的に集約し管理することを目的としたリスク管理委員会を設置し、京急電鉄各部門およびグループ会社と連携してグループ全体の経営リスクの低減と未然防止のための活動および危機発生に備えた体制整備を行います。重要なリスクについては、取締役会に報告するとともに、グループ社長会にて情報の共有を図ることで、リスク管理の実効性を高めています。また京急電鉄のグループ業務監査部は、京急電鉄各部門およびグループ会社におけるリスク管理体制について適正性の監査を行っています。

### ■京急グループ合同防災訓練

毎年防災週間に大規模地震の発生を想定し、訓練を行っています。2021年度は「南海トラフ地震で被害が発生した」との想定で、BCP（事業継続計画）に基づき、京急グループ本社内に危機対策総本部を立ち上げ、従業員の安否確認、各事業部門の被害情報の集約、京急グループ会社への電車・バスの運行情報や主要施設の営業情報の伝達訓練などを行いました。



### ■京浜急行バス [安全・安心輸送に関する取り組み]

#### 実車を使用した津波避難訓練の実施

バスの運行エリアである葉山町や鎌倉市で、津波警報が発令された場合を想定して、実車を使用した津波避難訓練を実施。車いすや高齢者の方など避難に助けが必要な乗客役を設定し、乗客に協力を呼びかけるなど、より迅速に避難できるような対応を行っています。



葉山町での津波避難訓練の様子

### ■京急電鉄

#### 緊急時支援活動用ワッペン

京急電鉄社員が通勤時および私用などで京急線を利用中、事故や災害などの緊急事態に遭遇した際に、現場にてお客さまの避難誘導などの支援活動を行えるよう緊急時支援活動用ワッペンを全社員に配布しています。このワッペンは、各自が常に携帯しており、緊急時には胸元に貼り付け、支援活動を行います。



## 沿線のさらなる活性化を目指して

### ■PR活動

沿線情報誌、WEBサイトやSNSなど、京急電鉄では、あらゆるメディアを活用して京急の認知度向上に努めています。

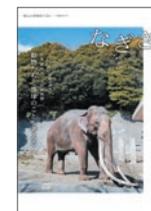
#### ■沿線の旅客誘致

お客さまにとって身近で愛される存在であり続けるために「KEIKYU for YOU」のキャッチコピーのもと、俳優の黒島結菜さんをイメージキャラクターとして起用した、三浦半島の魅力を紹介するテレビCMと、くりむしちゅーの二人が登場する空港線の利便性訴求のテレビCMを放映しています。また、今後も三浦半島の活性化や沿線の旅客誘致に努め、選ばれる沿線となるように京急沿線の情報を積極的に発信していきます。



#### ■沿線情報誌（フリーペーパー）の発行

京急線各駅（泉岳寺駅を除く）や沿線施設では、無料の沿線情報誌をお客さま向けに配布しています。2021年で創刊65周年を迎えた、京急のまちマガジン「なぎさ」では、沿線のバラエティ豊かなスポットを「まち・ひと・暮らし・文化」などの切り口から紹介。また、2022年度より年6回のうち3回を2021年度まで定期発行していた「MIULIKE（ミウライク）」のタイトルと要素を含んだ合併号とし、三浦半島の海をテーマに季節ごとの楽しみ方や生活、食などの情報を発信しています。



#### ■京急電鉄マスコットキャラクター「けいきゅん」

2011年に羽田空港国際線ターミナル駅\*開業1周年を記念し誕生した、京急電鉄マスコットキャラクターの「けいきゅん」。1000形電車のボディにつぶらな瞳の人気者です。京急沿線のぶらり散歩や、こどもと遊ぶのが大好きで、京急の広報PR担当として沿線各地のイベントでの活動や、電車に設置されている車内ディスプレイや券売機でお客さまのご案内をしています。また、SNS（Twitter・Facebook・LINE）において、京急沿線をお散歩の様子や新サービスの情報発信などを通じて、沿線の魅力発信を積極的に行っています。

\*現 羽田空港第3ターミナル駅



Twitter ID:@keikyunofficial URL:twitter.com/keikyunofficial

Facebook www.facebook.com/keikyunofficial

LINE@ LINEの友だち検索「@keikyun」を検索

#### ■各地とお客さまとをつなぐフェアを開催

都心から羽田空港への主要アクセスを担う京急電鉄は、羽田空港とつながる各地へさらなる誘客を図るため、地元の方々と共に、京急あきたフェアや京急×沖縄フェアを開催しています。これにより各地域の魅力を発信し、京急線の利用促進を図っています。



京急あきたフェア2021で販売した「あきたecoらいた」



京急×沖縄フェア2021をPRした「京急×沖縄号」の車内

## 新規事業の創出

時代の変化に応じたビジネスモデルへの変革を目指し、「モビリティを軸とした豊かなライフスタイルの創出」をビジョンに掲げ、オープンイノベーションや、インキュベーションによる価値創造を図っています。

### グループ内アイデア公募制度「ICHIRYU」の開設

クリエイティブな思考を醸成する京急グループ社員の自己啓発活動の一環としてアイデアを募集し、事業化を目指すグループ内アイデア公募制度「ICHIRYU（一粒）」を開設しました。2022年9月に予定している事業部審査に向けて、アイデア出しから仮説検証まで行い、新たな事業の種を模索しています。



### 京急アクセラレータープログラムの実施

オープンイノベーション施策の一環として、スタートアップとの事業共創を目指す「京急アクセラレータープログラム」を2017年から実施しています。これまで約400社の応募があり、22社のスタートアップと京急グループのさまざまなリソースを活用した連携を行ってきました。



成果や進捗を発表する「デモデイ」を開催

### 京急アクセラレータープログラム発の事業化に向けた取り組み

KEIKYU OPEN TOP BUS YOKOHAMA -NAKED XR TOUR- アクセラレータープログラムで採択した（株）シナスタジアと共同し、2021年12月18日から2022年1月16日まで、週末の定期運行ツアーとして、VRやAR技術を活用して横浜の魅力を発信する「KEIKYU OPEN TOP BUS YOKOHAMA -NAKED XR TOUR-」を実施しました。



XR技術の体験イメージ

### 横須賀・三浦半島エリアにおけるヘリコプター遊覧飛行の実施

アクセラレータープログラムで採択した（株）AirXと共同し、2022年1月8日から16日まで、ヘリコプター遊覧飛行を実施しました。所要時間3～15分程度の4つのコースから選択でき、横須賀・三浦半島エリアの魅力を“空”から楽しめる商品として販売しました。



遊覧飛行イメージ

### オープンイノベーション拠点「AND ON SHINAGAWA」を運営

スタートアップや大企業など、さまざまなプレイヤーの事業共創を加速し、新しい価値を継続的に生み出し続ける「イノベーション・エコシステム」の形成を目指し、コワーキングオフィスやイベントスペースの機能を持つオープンイノベーション拠点「AND ON SHINAGAWA（アンド オン シナガワ）」を品川駅高輪口エリアに開設しました。「デジタル時代のモビリティ×ライフスタイル」をテーマに、関連するスタートアップの集積、起業支援プログラム、関係者の交流イベントなどを定期的で開催しています。



「AND ON SHINAGAWA」ではワークショップやピッチイベントを開催



# 京急グループ 会社一覧



## ■ 交通事業

会社名	所在地	TEL
京急交通株式会社	神奈川県鎌倉市小袋谷1-173-3	0467-45-8131
京急横浜自動車株式会社	神奈川県横浜市港南区上大岡西3-11-15	045-847-5541
京急文庫タクシー株式会社	神奈川県横浜市金沢区福浦2-15-2	045-783-8200
京急葉山交通株式会社	神奈川県三浦郡葉山町長柄1	046-877-1284
京急中央交通株式会社	神奈川県横須賀市久里浜2-12-5	046-835-1562
京急三崎タクシー株式会社	神奈川県三浦市原町15-13	046-882-4195
川崎鶴見臨港バス株式会社	神奈川県川崎市川崎区中瀬3-21-6	044-280-3421
京浜急行バス株式会社	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-264-6880
京急バスリアルエステート株式会社	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-264-6880
東洋観光株式会社	神奈川県横須賀市久里浜7-6-1	046-837-3900

## ■ 不動産事業

会社名	所在地	TEL
京急不動産株式会社	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-307-3813
臨港エステート株式会社	神奈川県川崎市川崎区中瀬3-21-6	044-280-3451
株式会社Rバンク	東京都目黒区上目黒2-6-11	03-5724-3512
PT Keikyu Itomas Indonesia	JT.Tanjung BaratRaya No.163 Jakarta 12530-Indonesia	+62 21 295 800 80

## ■ レジャー・サービス事業

会社名	所在地	TEL
株式会社観音崎京急ホテル	神奈川県横須賀市走水2-1157-2	046-841-2200
三崎観光株式会社	神奈川県三浦市三崎町小網代1152	046-881-5213
株式会社京急イーエックスイン	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-307-3870
京急伊豆開発株式会社	静岡県伊豆の国市古奈168	055-948-1612
京急開発株式会社	東京都大田区平和島1-1-1	03-3768-9013
株式会社市原京急カントリークラブ	千葉県市原市馬立3022-13	0436-36-6361
株式会社長野京急カントリークラブ	長野県長野市北郷2016	026-239-1025
株式会社葉山マリーナー	神奈川県三浦郡葉山町堀内50-2	046-875-0002
京急ロイヤルフーズ株式会社	東京都大田区平和島1-1-1	03-3768-9078

会社名	所在地	TEL
臨港コミュニティ株式会社	神奈川県川崎市川崎区中瀬3-21-6	044-280-3311
株式会社京急アドエンタープライズ	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-307-3860
平和島整備株式会社	東京都大田区平和島1-1-1	03-3768-9186
株式会社京急ビルテック	東京都大田区平和島1-1-1	03-3768-9161
株式会社京急アド交通メディアワーク	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-307-3866

## ■ 流通事業

会社名	所在地	TEL
株式会社京急ストア	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-305-3100
株式会社京急百貨店	神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1	045-848-1111
株式会社京急友の会	神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1	045-848-7100

## ■ その他の事業

会社名	所在地	TEL
京急建設株式会社	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-225-9056
京急電機株式会社	神奈川県川崎市川崎区池田2-2-3	044-322-5311
株式会社京急ファインテック	神奈川県横浜市金沢区六浦東2-1-1	045-781-1667
株式会社京急ファインサービス	神奈川県横須賀市舟倉2-4-1	046-833-9915
株式会社京急リブコ	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-228-7914
株式会社京急自動車学校	神奈川県横浜市港南区港南2-13-12	045-842-8244
株式会社鴨居自動車学校	神奈川県横浜市緑区鴨居1-5-1	045-931-5388
京急サービス株式会社	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-228-9031
株式会社京急システム	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-228-9740
株式会社京急メモリアル	神奈川県横浜市金沢区谷津町384	045-784-9945
株式会社京急ビルマネジメント	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-307-3800
株式会社京急ビジネス	神奈川県横浜市西区高島1-2-8	045-307-3830
株式会社京急ウィズ	神奈川県逗子市逗子5-10-25	046-874-0350
株式会社京急保険サービス	神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1	045-370-7671



**KEIKYU  
H A N D  
B O O K**  
京急グループ会社要覧  
**2022-2023**



京急ご案内センター  
TEL 03-5789-8686 / 045-225-9696  
受付時間 9:00～17:00 年末年始は休業  
※営業時間は変更になる場合がございます。



京急電鉄

※本書は特別の記載のない限り、2022年6月29日現在の資料による。 ※録無断転載複製 発行：京浜急行電鉄株式会社 広報・マーケティング室

**KEIKYU**  
京急グループ