



# 交通事業

●鉄道事業 ●乗合・貸切自動車事業（バス事業） ●タクシー事業

2021年度鉄道事業成績

営業キロ	客車走行キロ	旅客運輸収入	輸送人員	客車車両数	延人キロ
87.0 (km)	115,071 (千km)	57,349 (百万円)	360,297 (千人)	798 (両)	4,720 (百万人キロ)













バス事業は、京浜急行バス、東洋観光、川崎鶴見臨港バスからなる3社で構成され、主な運行エリアは、東京都内から三浦半島全域です。路線バスのほか、羽田空港、成田空港への空港リムジンバスや、貸切バスを運行しています。

## 乗合・貸切自動車事業（バス事業）

## 羽田空港直結！「空港リムジンバス」

### ■羽田から各地へ

1968年に羽田空港～横浜駅線の運行を開始した空港リムジンバスは、羽田空港と各地を結ぶ路線のほか、成田空港と横浜駅（YCAT）間の運行も行っています。近年は、羽田空港の国際線化に伴い、関東近郊の観光地や人気スポットへの直通路線も運行しています。車両は、お客さまの荷物物を考慮し、大型のトランクスペースを装備した車両を採用。荷物を気にすることなく、ゆったりとご乗車いただけます。バス車内で利用できるフリーWi-Fiサービスのほか、多言語およびクレジットカード・交通系ICカード決済に対応した自動券売機を導入。2020年2月には、スマートフォンに表示した画面で乗車が可能になる「スマホ乗車券」サービスを一部路線で開始し、また、2021年11月16日に羽田空港～横浜（YCAT）線でPayPayなどのスマホ決済を導入するなど、より快適・便利にバスをご利用いただくためのサービス向上に取り組んでいます。

### ■車両の概要

空港リムジンバスの主力車両は、収容力を重視した60名乗り観光バスタイプの大型ハイデッカー車です。路線によっては、トイレ付き車両を採用し、長時間の移動に備えています。先進安全技術付車両を積極的に導入し、床下大型トランクやフリーWi-Fiサービスも備えた充実の車両です。標準的な外装は、ベースの白色に赤色でラインが描かれ、空港リムジンバスの特徴である“KEIKYU LIMOUSINE”のロゴと“カモメ”が鮮やかにペイントされています。

## 高速バス

高速バスは、横浜・川崎・蒲田から東京ディズニーリゾート®や、横浜から横浜・八景島シーパラダイスといった人気の観光地間を運行。東京湾アクアラインを走行する路線は、通勤やレジャー、ショッピングの足として、品川・横浜から房総各地へのアクセスが便利です。主要駅だけではなく、大型商業施設へ直行する路線もあり、好評を得ています。大きな荷物を持つの乗り換えがなく、お子さま連れのお客さまにも人気です。

## ■駅所在地一覧

駅名	郵便番号	所在地
品川駅	108-0074	港区高輪3-26-26
北品川駅	140-0001	品川区北品川1-1-4
新馬場駅	140-0001	品川区北品川2-18-1
青物横丁駅	140-0004	品川区南品川3-1-20
鮫洲駅	140-0011	品川区東大井1-2-20
立会川駅	140-0011	品川区東大井2-23-1
大森海岸駅	140-0013	品川区南大井3-32-1
平和島駅	143-0016	大田区大森北6-13-11
大森町駅	143-0015	大田区大森西3-24-7
梅屋敷駅	144-0052	大田区蒲田2-28-1
京急蒲田駅	144-0052	大田区蒲田4-50-10
雑色駅	144-0055	大田区仲六郷2-42-1
六郷土手駅	144-0055	大田区仲六郷4-27-11
京急川崎駅	210-0006	川崎市川崎区砂子1-3-1
八丁畷駅	210-0022	川崎市川崎区池田1-6-1
鶴見市場駅	230-0025	横浜市鶴見区市場大和町7-1
京急鶴見駅	230-0051	横浜市鶴見区鶴見中央1-30-22
花月維持寺駅	230-0052	横浜市鶴見区生麦5-1-3
生麦駅	230-0052	横浜市鶴見区生麦3-1-35
京急新子安駅	221-0021	横浜市神奈川区子安通3-289
子安駅	221-0021	横浜市神奈川区子安通1-46
神奈川新町駅	221-0041	横浜市神奈川区亀住町19-1
京急東神奈川駅	221-0044	横浜市神奈川区東神奈川1-11-5
神奈川駅	221-0057	横浜市神奈川区青木町1-1
横浜駅	220-0011	横浜市西区高島2-16-1
戸部駅	220-0041	横浜市西区戸部本町48-11
日ノ出町駅	231-0066	横浜市中区日ノ出町1-31
黄金町駅	232-0005	横浜市中区黄金町1-1
南太田駅	232-0006	横浜市中区南太田1-25-1
井土ヶ谷駅	232-0052	横浜市中区井土ヶ谷中町161
弘明寺駅	232-0067	横浜市中区弘明寺町山下267
上大岡駅	233-0002	横浜市中区上大岡西1-6-1
屏風浦駅	235-0023	横浜市磯子区森3-18-6
杉田駅	235-0033	横浜市磯子区杉田2-1-9
京急富岡駅	236-0052	横浜市中区富岡西7-1-1
能見台駅	236-0053	横浜市中区能見台通2-1

駅名	郵便番号	所在地
金沢文庫駅	236-0016	横浜市金沢区谷津町384
金沢八景駅	236-0027	横浜市金沢区瀬戸15-1
追浜駅	237-0064	横須賀市追浜町3-3
京急田浦駅	237-0076	横須賀市船越町5-2
安針塚駅	237-0072	横須賀市長浦町2-32
逸見駅	238-0045	横須賀市東逸見町2-18
汐入駅	238-0042	横須賀市汐入町2-41
横須賀中央駅	238-0007	横須賀市若松町2-25
県立大学駅	238-0012	横須賀市安浦町2-28
堀ノ内駅	238-0014	横須賀市三春町3-45
京急大津駅	239-0808	横須賀市大津町1-11-19
馬堀海岸駅	239-0802	横須賀市馬堀町3-20-1
浦賀駅	239-0822	横須賀市浦賀1-1-1
糞谷駅	144-0034	大田区西糞谷4-13-19
大鳥居駅	144-0034	大田区西糞谷3-37-18
穴守稲荷駅	144-0043	大田区羽田4-6-11
天空橋駅	144-0041	大田区羽田空港1-1-2
羽田空港第3ターミナル駅	144-0041	大田区羽田空港2-6-5
羽田空港第1・第2ターミナル駅	144-0041	大田区羽田空港3-3-4
港町駅	210-0807	川崎市川崎区港町1-1
鈴木町駅	210-0801	川崎市川崎区鈴木町2-2
川崎大師駅	210-0802	川崎市川崎区大師駅前1-18-1
東門前駅	210-0818	川崎市川崎区中瀬3-23-10
大師橋駅	210-0811	川崎市川崎区大師河原2-4-25
小島新田駅	210-0822	川崎市川崎区田町2-13-5
六浦駅	236-0031	横浜市金沢区六浦5-1-1
神武寺駅	249-0003	逗子市池子2-11-2
逗子・葉山駅	249-0006	逗子市逗子5-1-6
新大津駅	239-0808	横須賀市大津町4-7-1
北久里浜駅	239-0807	横須賀市根岸町2-29-1
京急久里浜駅	239-0831	横須賀市久里浜4-4-10
YRP野比駅	239-0841	横須賀市野比1-9-1
京急長沢駅	239-0842	横須賀市長沢1-35-1
津久井浜駅	239-0843	横須賀市津久井4-2-1
三浦海岸駅	238-0101	三浦市南下浦町上宮田1497
三崎口駅	238-0111	三浦市初声町下宮田495

## 一般路線バス

東京台場地区から、蒲田・川崎・横浜・鎌倉、そして三浦半島一帯まで、京急グループの一般路線バスネットワークはきめ細やかに網羅・整備されています。通勤・通学や地域の足としての役割はもちろん、鎌倉・三浦などでは、観光の足としての役割も担い、毎日多くのお客さまに利用されています。



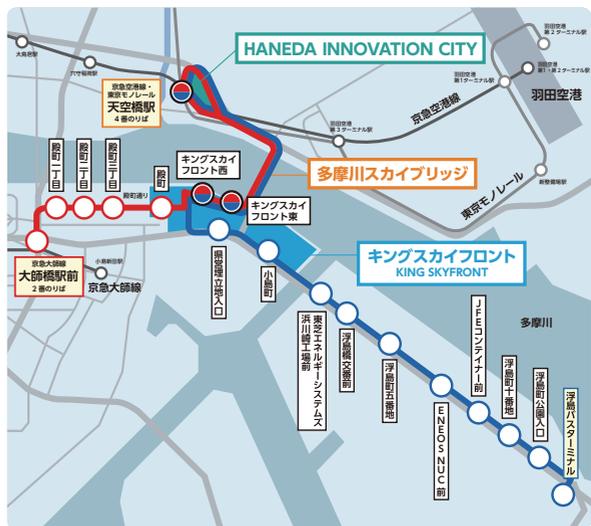
### ■バスロケーションシステム

携帯電話、スマートフォン、パソコンなどでバスの現在位置が確認できるバスロケーションシステムを、2017年3月にすべての路線バスに導入しました。また、一部の停留所にバス接近表示器を順次設置し、利便性とサービスの向上を図ります。



### ■多摩川スカイブリッジ経由の新路線運行開始（川崎鶴見臨港バス）

川崎鶴見臨港バスは2022年4月1日から、多摩川スカイブリッジを経由して、川崎市の京急大師線大師橋駅前および浮島バスターミナルと、大田区の京急空港線天空橋駅とを結ぶ、新たな2路線の運行を開始しました。これにより、発展の続くキングスカイフロントをはじめとする京浜臨海部と羽田空港周辺地区との行き来がしやすくなり、通勤・ビジネス面でも、地域の方々の生活面においても、利便性が向上しました。



多摩川スカイブリッジ経由の新路線案内図



多摩川スカイブリッジ

### ■バリアフリー対応

ご高齢の方・小児・妊婦・障がいのあるお客さまを含めた、すべてのお客さまが快適に安心して利用できるよう、段差のないノンステップバスを中心に、スロープ板やニーリング機能（乗降時に乗降口側の車高を下げて乗り降りしやすくする機能）付のバスを積極的に導入し、バリアフリー化を推進しています。



ノンステップバス

### ■ワイドスペースバス

川崎鶴見臨港バスでは、2019年12月から、中扉付近の座席4席を撤去し、車内のユニバーサルスペースを広く確保することで、同型のバスの定員より5名多い、85名のお客さまに乗りいただけるワイドスペースバス車両を鶴見営業所に導入し、横浜市鶴見地区にて運行しています。道路事情などにより、これ以上の車両の大型化が困難な地域に対して、朝夕のラッシュ時間帯を中心に運用、混雑緩和の効果や利便性を検証し、さらなる快適性向上と、定時運行の確保に取り組んでいきます。



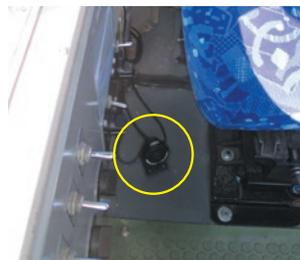
### ■下水高度処理水の有効利用

川崎鶴見臨港バスは、2019年3月に入江崎水処理センターで高度処理された水の利用協定を川崎市と締結しました。下水高度処理水をバスの洗車用水などとして有効利用する取り組みにより、地球環境に配慮する循環型社会の構築を目指しています。



### ■安全運転診断装置「ドライブコレクター」導入

2020年3月に、教習車の運転席周辺に3台のカメラを設置し、アクセル、ブレーキペダルを踏む足の動きや、安全確認時の視線の位置を客観的に気づかせることができました。また、急な発進やブレーキ、ハンドル操作で0.2G以上を記録した運転データを分析し、安全運転診断が行える装置を導入しました。



運転席下部



メーターパネル部



フロントガラス部

## タクシー事業

タクシー事業は、首都圏と三浦半島全域・鎌倉地区に6社7営業所を構え、事業を展開しています。環境やお客さまのニーズに対して、スピーディーに対応するべく、スマートフォン用タクシー配車アプリや複数の決済手段を導入し、お客さまの日常の足として便利にご利用いただいています。

### ||||| お客さまの利便性向上を目指して

#### ■お客さまニーズに対応

京急タクシーグループ（京急交通、京急横浜自動車、京急文庫タクシー、京急葉山交通、京急中央交通、京急三崎タクシー）は、京急沿線で常に安全な運行をこころがけ、安全・安心・快適にお客さまを目的地までお届けできるように、さまざまな取り組みを行っています。

#### ■空港アクセスの充実

京急タクシーグループは、羽田空港・成田空港ターミナルと目的地の2点を結ぶ区間において、あらかじめ明示された定額運賃でタクシーを利用できる「定額制タクシー」を導入しています。現在、東京エリア～横須賀・三浦エリアまでをカバーし、より気軽に空港へアクセスできるサービスとしてご利用いただいております。



#### ■共同配車センターの新設

京急タクシーグループ4社（京急横浜自動車、京急文庫タクシー、京急中央交通、京急三崎タクシー）は、2022年3月に「京急タクシー配車センター」を新設しました。京浜地区における配車業務を1か所に集約することで、これまで手配に時間を要していた場所でも、他の事業所の車両が近くにいれば配車が可能になりました。お待たせする時間が短縮され、より便利に京急タクシーをご利用いただけます。



#### ■観光タクシー

海外のお客さまからも人気の観光地、横浜と鎌倉、三崎地区において、貸切観光や個人旅行の足として便利な「観光タクシー」を導入しています。

##### ①みさきめぐりタクシーの運行

みさきまぐろきつぷのプレミアムオプションとして、タクシーで名所などを巡る「みさきめぐりタクシー」を2019年6月から運行しています。三崎地区の自然豊かな風景や歴史ある施設、名所など、地元ドライバーだからわかる魅力をお伝えする特別な案内をしています。



みさきめぐりタクシー

##### ②横浜・鎌倉観光タクシーの運行

横浜観光タクシーでは、普通車タクシーで名所を巡る2時間・2時間半・3時間のコースを用意しています。鎌倉観光タクシーでは、普通車タクシーに加え、9人乗りのジャンボタクシーを配備。2時間と3時間の推奨コースがあり、鎌倉のまちを知り尽くしたドライバーが、お客さまの要望に応じて、さまざまな見どころを案内しています。



鎌倉観光タクシー