

# 新しい日常の提案「のるーと KAWASAKI」を運行します！

川崎区内における AI オンデマンドバス実証実験再開のお知らせ

川崎鶴見臨港バス株式会社（代表取締役社長 野村 正人、以下、臨港バス）では、川崎区の一部地域において、予約に応じて利用できる「のるーと KAWASAKI」の有償による実証実験を2024年10月1日から2025年1月31日まで行うことをご知らせいたします。

## 記

### 1. 事業の目的

臨港バスでは、連節バスを使用した BRT の導入や、大型バスによる自動運転バスの実証実験などの新しいモビリティ導入の取り組みを通じて、バス運転士不足にも対応できる地域交通のサービスの維持に努めております。その一方で、川崎区内を縦断移動したいという新たなニーズにも応えていくため、今回新しいモビリティを活用した AI オンデマンドバス「のるーと KAWASAKI」の実証実験を有償により行います。そして、「のるーと KAWASAKI」の運行を通じて、川崎区内の公共交通をご利用される皆様に新しい日常の提案をいたします。

### 2. AI オンデマンドバス実証運行について

AI オンデマンドバスとは、お客様のリクエストに応じて AI が運行ルートに適宜設定し、お客様の待ち時間や乗車時間の短縮を図りながら運行する乗合型交通サービスです。「のるーと KAWASAKI」は、2023年度に運賃無料の実験を行い、需要の把握等を検証しました。本実験は、昨年度実験の結果を踏まえて、路線バスとの乗り継ぎ箇所の設定や、会員登録なしで利用できる予約専用のタブレット端末「のるーとダッシュ」の設置を新たに行うことにより、幅広い世代への利用促進とともに、臨港バスが運行主体となる特色を活かして一体的なバスネットワークの形成に向けて取り組んでまいります。

#### ●昨年度運行から大きく変わったポイント

- ① 「のるーと KAWASAKI」の持続的な運行に向けて、運賃を有償化（500円/回）
- ② コンビニエンスストアや商業施設などへ停留所を再設定
- ③ 会員登録なしで利用できる予約専用のタブレット端末「のるーとダッシュ」を設置

### 3. 実証実験運行概要

- (1) 運行事業者 川崎鶴見臨港バス株式会社
- (2) 名称 のるーとKAWASAKI
- (3) 目的 路線バスとAIオンデマンドバスを乗継連携し一体的な交通ネットワークの構築に向け取り組むとともにAIオンデマンドバスの採算性を検証する
- (4) 運行エリア 川崎区の一部（運行エリア図参照）
- (5) 運行形態 予約して、車両を呼び出し、乗り合いで行きたい停留所まで送迎する  
「乗り合い送迎サービス」
- (6) 運行期間 2024年10月1日（火）から2025年1月31日（金）まで  
※ただし、2024年12月30日から2025年1月4日までは運休
- (7) 運行日 平日・土曜日運行（日曜日は運休）

- (8) 運行時間帯 午前8時00分から午後7時00分まで
- (9) 運賃 大人500円、小児250円
- (10) 乗車定員 8名
- (11) 運行台数 2台
- (12) 予約時期 乗車する5日前から乗車直前まで予約受付可能
- (13) 予約方法 会員登録の上、LINEまたはのるーとアプリにより予約可能  
※会員登録なしの場合、一部施設に設置されたタブレット端末「のるーとダッシュ」にて予約可能

LINE公式アカウント

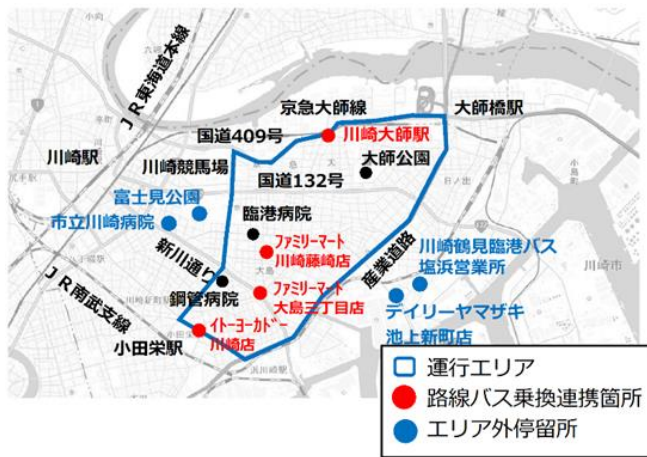


のるーとアプリ

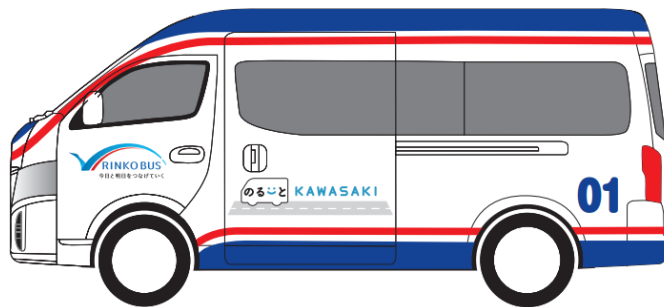


- (14) 主な停留所 スーパー・商業施設、病院、公園など  
(公式ホームページまたはパンフレットをご確認ください)
- (15) 共創メンバー 川崎市まちづくり局交通政策室、川崎区役所企画課、三菱商事株式会社、ネクスト・モビリティ株式会社、トビラ株式会社、神奈川県タクシー協会川崎支部、総合川崎臨港病院、NPO法人キッズアートプロジェクト、一般社団法人大師ONE博  
(順不同)

●運行エリア図



●車両デザイン



※画像はイメージです

4. お問い合わせ先

経営管理部総務課 TEL：044-280-3421

以上