

2023年4月21日

鉄道旅客運賃の改定申請が認可されました ～2023年10月1日に運賃改定を実施します～

京浜急行電鉄株式会社（本社：横浜市西区，社長：川俣 幸宏，以下当社）は，2023年1月13日（金）に鉄道旅客運賃の変更認可申請を行い，本日，国土交通大臣より認可されました。運賃改定の実施日は，2023年10月1日（日）を予定しております。改定理由，主な改定内容は以下のとおりです。

<改定理由>

新型コロナウイルス感染症の影響による新たな生活様式の浸透に伴い，当社線の利用者は大幅に減少しております。また沿線の生産年齢人口は2019年度をピークに減少に転じており，特に沿線南部の横須賀市，三浦市などは減少傾向が続いています。この結果，当社鉄道事業は2020年度から2期連続の営業赤字となるなど厳しい経営状況が続いております。

一方，今後も安全・安心な輸送サービスを持続可能とするためには，既存設備の適切な維持更新に加え，連立事業をはじめとする安全対策，ホームドアや車内防犯カメラなど新たなニーズに対応した設備投資を進めていく必要があります。しかし企業活動や消費行動の変化は既に定着しつつあり，今後も従前の輸送水準には戻らないものと考えております。このため，当社がこれまで取り組んできた事業構造変革の継続を前提として，不足する費用の一部をお客さまにもご負担いただきたく，28年ぶりの運賃改定を実施させていただきます。ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

<主な改定内容>

1. 実施日 2023年10月1日（日）
2. 改定率・増収率 改定率…10.8% 増収率…10.1%
3. 値上げ幅

普通運賃	通勤定期	通学定期																				
<ul style="list-style-type: none"> ・平均改定率は10.7% ・初乗り運賃は 1円単位…136円→150円 10円単位…140円→150円 ・その他区間は遠距離ほど改定率を低くし，さらに新たな需要創出と沿線活性化を目指し41km以上は値下げ (例) 1円単位運賃 (単位：円，%) <table border="1"> <thead> <tr> <th>キロ程</th> <th>現行</th> <th>改定後</th> <th>改定率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4～6km</td> <td>157</td> <td>180</td> <td>14.6</td> </tr> <tr> <td>21～25km</td> <td>314</td> <td>347</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>41～45km</td> <td>576</td> <td>566</td> <td>▲1.7</td> </tr> <tr> <td>61～65km</td> <td>870</td> <td>740</td> <td>▲14.9</td> </tr> </tbody> </table>	キロ程	現行	改定後	改定率	4～6km	157	180	14.6	21～25km	314	347	10.5	41～45km	576	566	▲1.7	61～65km	870	740	▲14.9	<ul style="list-style-type: none"> ・平均改定率は11.9% ・普通運賃と同様遠距離ほど改定率を低くし，さらに新たな需要創出と沿線活性化を目指し41km以上は値下げ 	<p>家計負担に配慮し運賃据え置き</p>
キロ程	現行	改定後	改定率																			
4～6km	157	180	14.6																			
21～25km	314	347	10.5																			
41～45km	576	566	▲1.7																			
61～65km	870	740	▲14.9																			

4. 定期運賃平均割引率

券種	現行	改定後	備考
通勤定期	42.2%	40.2%	3，6か月の計算方法は変更しない 通学定期は運賃据え置き
通学定期	80.9%	82.1%	

運賃改定内容の詳細は別紙のとおりです。

鉄道旅客運賃の改定の内容について

1. 認可日 2023年4月21日(金)

2. 実施予定日 2023年10月1日(日)

3. 改定・現行運賃比較表

<今回改定のポイント>

- ・平均で10.8%の改定率とします。
- ・初乗り運賃 1円単位運賃136円⇒150円(改定率10.3%)
10円単位運賃140円⇒150円(改定率7.1%)
- ・その他区間は、普通旅客運賃、通勤定期旅客運賃とも金額の高い遠距離ほど改定率を低く設定し、さらに新たな需要創出と沿線活性化を目指し41km以上は値下げします。
- ・通学定期旅客運賃は家計負担に配慮し据え置きとします。

(1) 普通旅客運賃(大人)

(単位:円)

キロ程 (km)	1円単位		10円単位	
	現行	改定後	現行	改定後
1～3	136	150	140	150
4～6	157	180	160	180
7～10	199	228	200	230
11～15	242	277	250	280
16～20	283	313	290	320
21～25	314	347	320	350
26～30	367	403	370	410
31～35	430	455	430	460
36～40	492	510	500	510
41～45	576	566	580	570
46～50	650	620	650	620
51～55	723	667	730	670
56～60	796	710	800	710
61～65	870	740	870	740
66～67	943	740	950	740

※網掛けは現行から値下げとなる運賃

(2)通勤定期旅客運賃 (大人)

(単位：円)

キロ程 (km)	1 か月		3 か月		6 か月	
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
1	4,210	4,950	12,000	14,110	22,740	26,730
2	4,670	5,490	13,310	15,650	25,220	29,650
3	5,130	6,020	14,630	17,160	27,710	32,510
4	5,590	6,550	15,940	18,670	30,190	35,370
5	5,960	6,980	16,990	19,900	32,190	37,700
6	6,350	7,430	18,100	21,180	34,290	40,130
7	6,720	7,860	19,160	22,410	36,290	42,450
8	7,090	8,290	20,210	23,630	38,290	44,770
9	7,470	8,730	21,290	24,890	40,340	47,150
10	7,840	9,160	22,350	26,110	42,340	49,470
11	8,210	9,590	23,400	27,340	44,340	51,790
12	8,510	9,940	24,260	28,330	45,960	53,680
13	8,820	10,280	25,140	29,300	47,630	55,520
14	9,120	10,620	26,000	30,270	49,250	57,350
15	9,420	10,960	26,850	31,240	50,870	59,190
16	9,710	11,280	27,680	32,150	52,440	60,920
17	10,010	11,610	28,530	33,090	54,060	62,700
18	10,310	11,920	29,390	33,980	55,680	64,370
19	10,610	12,230	30,240	34,860	57,300	66,050
20	10,910	12,540	31,100	35,740	58,920	67,720
21	11,210	12,850	31,950	36,630	60,540	69,390
22	11,500	13,100	32,780	37,340	62,100	70,740
23	11,800	13,350	33,630	38,050	63,720	72,090
24	12,110	13,600	34,520	38,760	65,400	73,440
25	12,410	13,850	35,370	39,480	67,020	74,790
26	12,720	14,100	36,260	40,190	68,690	76,140
27	13,010	14,320	37,080	40,820	70,260	77,330
28	13,310	14,540	37,940	41,440	71,880	78,520
29	13,610	14,760	38,790	42,070	73,500	79,710
30	13,910	14,980	39,650	42,700	75,120	80,900
31	14,210	15,200	40,500	43,320	76,740	82,080
32	14,510	15,400	41,360	43,890	78,360	83,160
33	14,800	15,600	42,180	44,460	79,920	84,240
34	15,100	15,800	43,040	45,030	81,540	85,320
35	15,400	16,000	43,890	45,600	83,160	86,400

＜通勤定期 続き＞

(単位：円)

キロ程 (km)	1 か月		3 か月		6 か月	
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
36	15,710	16,200	44,780	46,170	84,840	87,480
37	16,010	16,390	45,630	46,720	86,460	88,510
38	16,300	16,580	46,460	47,260	88,020	89,540
39	16,600	16,770	47,310	47,800	89,640	90,560
40	16,890	16,960	48,140	48,340	91,210	91,590
41	17,180	17,150	48,970	48,880	92,780	92,610
42	17,470	17,330	49,790	49,400	94,340	93,590
43	17,750	17,510	50,590	49,910	95,850	94,560
44	18,040	17,690	51,420	50,420	97,420	95,530
45	18,330	17,870	52,250	50,930	98,990	96,500
46	18,620	18,050	53,070	51,450	100,550	97,470
47	18,910	18,220	53,900	51,930	102,120	98,390
48	19,190	18,390	54,700	52,420	103,630	99,310
49	19,480	18,560	55,520	52,900	105,200	100,230
50	19,770	18,730	56,350	53,390	106,760	101,150
51	20,060	18,900	57,180	53,870	108,330	102,060
52	20,340	19,050	57,970	54,300	109,840	102,870
53	20,630	19,200	58,800	54,720	111,410	103,680
54	20,930	19,350	59,660	55,150	113,030	104,490
55	21,220	19,500	60,480	55,580	114,590	105,300
56	21,510	19,650	61,310	56,010	116,160	106,110
57	21,790	19,770	62,110	56,350	117,670	106,760
58	22,080	19,890	62,930	56,690	119,240	107,410
59	22,370	20,010	63,760	57,030	120,800	108,060
60	22,660	20,130	64,590	57,380	122,370	108,710
61	22,950	20,250	65,410	57,720	123,930	109,350
62	23,230	20,350	66,210	58,000	125,450	109,890
63	23,520	20,450	67,040	58,290	127,010	110,430
64	23,810	20,550	67,860	58,570	128,580	110,970
65	24,100	20,650	68,690	58,860	130,140	111,510
66	24,380	20,750	69,490	59,140	131,660	112,050
67	24,670	20,850	70,310	59,430	133,220	112,590

※網掛けは現行から値下げとなる運賃

(3) 通学定期旅客運賃 (大人)

(単位：円)

キロ程 (km)	1 か月		3 か月		6 か月	
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
1	1,310	据置	3,740	据置	7,080	据置
2	1,480	〃	4,220	〃	8,000	〃
3	1,640	〃	4,680	〃	8,860	〃
4	1,820	〃	5,190	〃	9,830	〃
5	1,990	〃	5,680	〃	10,750	〃
6	2,150	〃	6,130	〃	11,610	〃
7	2,310	〃	6,590	〃	12,480	〃
8	2,470	〃	7,040	〃	13,340	〃
9	2,630	〃	7,500	〃	14,210	〃
10	2,800	〃	7,980	〃	15,120	〃
11	2,930	〃	8,360	〃	15,830	〃
12	3,070	〃	8,750	〃	16,580	〃
13	3,210	〃	9,150	〃	17,340	〃
14	3,330	〃	9,500	〃	17,990	〃
15	3,440	〃	9,810	〃	18,580	〃
16	3,560	〃	10,150	〃	19,230	〃
17	3,680	〃	10,490	〃	19,880	〃
18	3,760	〃	10,720	〃	20,310	〃
19	3,840	〃	10,950	〃	20,740	〃
20	3,940	〃	11,230	〃	21,280	〃
21	4,020	〃	11,460	〃	21,710	〃
22	4,080	〃	11,630	〃	22,040	〃
23	4,150	〃	11,830	〃	22,410	〃
24	4,210	〃	12,000	〃	22,740	〃
25	4,280	〃	12,200	〃	23,120	〃
26	4,340	〃	12,370	〃	23,440	〃
27	4,410	〃	12,570	〃	23,820	〃
28	4,470	〃	12,740	〃	24,140	〃
29	4,520	〃	12,890	〃	24,410	〃
30	4,570	〃	13,030	〃	24,680	〃
31	4,630	〃	13,200	〃	25,010	〃
32	4,690	〃	13,370	〃	25,330	〃
33	4,740	〃	13,510	〃	25,600	〃
34	4,790	〃	13,660	〃	25,870	〃
35	4,840	〃	13,800	〃	26,140	〃

＜通学定期 続き＞

(単位：円)

キロ程 (km)	1 か月		3 か月		6 か月	
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
36	4,890	据置	13,940	据置	26,410	据置
37	4,940	〃	14,080	〃	26,680	〃
38	5,000	〃	14,250	〃	27,000	〃
39	5,040	〃	14,370	〃	27,220	〃
40	5,080	〃	14,480	〃	27,440	〃
41	5,120	〃	14,600	〃	27,650	〃
42	5,160	〃	14,710	〃	27,870	〃
43	5,200	〃	14,820	〃	28,080	〃
44	5,250	〃	14,970	〃	28,350	〃
45	5,290	〃	15,080	〃	28,570	〃
46	5,340	〃	15,220	〃	28,840	〃
47	5,380	〃	15,340	〃	29,060	〃
48	5,420	〃	15,450	〃	29,270	〃
49	5,460	〃	15,570	〃	29,490	〃
50	5,510	〃	15,710	〃	29,760	〃
51	5,550	〃	15,820	〃	29,970	〃
52	5,590	〃	15,940	〃	30,190	〃
53	5,630	〃	16,050	〃	30,410	〃
54	5,660	〃	16,140	〃	30,570	〃
55	5,700	〃	16,250	〃	30,780	〃
56	5,730	〃	16,340	〃	30,950	〃
57	5,760	〃	16,420	〃	31,110	〃
58	5,800	〃	16,530	〃	31,320	〃
59	5,830	〃	16,620	〃	31,490	〃
60	5,860	〃	16,710	〃	31,650	〃
61	5,890	〃	16,790	〃	31,810	〃
62	5,920	〃	16,880	〃	31,970	〃
63	5,950	〃	16,960	〃	32,130	〃
64	5,980	〃	17,050	〃	32,300	〃
65	6,010	〃	17,130	〃	32,460	〃
66	6,040	〃	17,220	〃	32,620	〃
67	6,090	〃	17,360	〃	32,890	〃

(4)その他

- ・空港線加算運賃は現行から変更しません。

種別	普通	定期		
		期間	通勤	通学
加算運賃額 (大人)	50円	1か月	1,830円	600円
		3か月	5,220円	1,710円
		6か月	9,890円	3,240円

- ・座席指定料金は現行（1乗車につき300円）から変更しません。
- ・品川～横浜間の特定運賃（下表〔 〕表記）ほか、割引運賃の詳細については改めてお知らせします。

4. 主要区間改定・現行運賃比較表

(単位：円)

種別 区間	普通(大人)				通勤定期 (大人1か月)		通学定期 (大人1か月)	
	1円単位		10円単位		現行	改定後	現行	改定後
	現行	改定後	現行	改定後				
品川～京急蒲田	199	228	200	230	7,090	8,290	2,470	据置
品川～京急川崎	232	277 [240]	240	280 [240]	8,510	9,940	3,070	〃
品川～羽田第1・第2	292	327	300	330	11,250	12,790	4,040	〃
品川～横浜	303	347 [313]	310	350 [320]	11,800	13,350	4,150	〃
品川～上大岡	430	455	430	460	14,210	15,200	4,630	〃
品川～金沢文庫	492	510	500	510	16,890	16,960	5,080	〃
品川～横須賀中央	650	620	650	620	19,770	18,730	5,510	〃
品川～京急久里浜	796	710	800	710	21,790	19,770	5,760	〃
品川～三崎口	943	740	950	740	24,380	20,750	6,040	〃
横浜～上大岡	199	228	200	230	7,470	8,730	2,630	〃
横浜～金沢文庫	283	313	290	320	10,310	11,920	3,760	〃
横浜～羽田第1・第2	364	397	370	400	13,040	14,680	4,620	〃
横浜～横須賀中央	367	403	370	410	13,310	14,540	4,470	〃
横浜～京急久里浜	430	455	430	460	15,400	16,000	4,840	〃
横浜～三崎口	576	566	580	570	18,040	17,690	5,250	〃

※羽田第1・第2は羽田空港第1・第2ターミナル駅を示す。また加算運賃を含む。

※〔 〕カッコ内は今後届出を予定している特定運賃

※網掛けは現行から値下げとなる運賃

5. 定期運賃平均割引率 通勤 40.2% (現行 42.2%)
通学 82.1% (現行 80.9%)

6. 改定率・増収率一覧

(単位：%)

		上限運賃	
		改定率	増収率
定期外		10.7	9.7
定期	通勤	11.9	11.6
	通学	0.0	0.0
	計	11.0	10.7
合計		10.8	10.1

【参考】

1. 鉄道部門収支の実績および推定

(単位：百万円，%)

	2021年度 (実績)	2024～2026年度（3年間合計）	
		現行	申請
収入	60,395	216,910	237,788
支出	73,369	239,262	239,262
差引損益	▲12,974	▲22,352	▲1,474
収支率	82.3	90.7	99.4

※支出については、申請上の計算方式で算出

2. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：億円)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	実績	実績	実績	計画	計画	計画	計画	計画
安全	123	98	90	125	178	109	135	152
サービス改善	89	50	54	92	90	134	85	95
輸送力増強	13	5	10	13	27	26	30	32
合計	226	154	155	231	295	270	251	280

※端数処理のため各項目の計と合計が一致しない場合がある

(2) 主要プロジェクトの内容

- ①さらなる安全対策の強化（2022～2026年度 平均126億円/年）
- ・品川駅付近連続立体交差事業
 - ・大師線連続立体交差事業
 - ・車両の代替新造
 - ・全車両への防犯カメラ設置
 - ・信号取り扱い自動化の拡大
 - ・踏切道安全対策
 - ・自然災害対策
- ②ユニバーサルで快適な輸送サービスの提供（2022～2026年度 平均80億円/年）
- ・ホームドア等設置工事
 - ・神奈川新町駅大規模改修工事
 - ・駅リニューアル（コンコース・トイレ等）
 - ・車両リニューアル
- ③環境負荷低減に向けた取り組み（2022～2026年度 平均9億円/年）
- ・再生電力貯蔵装置の更新（フライホイールから蓄電池設備へ）
 - ・照明のLED化
 - ・省エネルギー設備への代替
- ④将来の成長に向けた投資（2022～2026年度 平均49億円/年）
- ・品川駅総合改善事業
 - ・泉岳寺駅改良工事
 - ・羽田空港第1・第2ターミナル駅引上線建設工事
 - ・保守業務のDX推進
 - ・駅務機器システムの次世代化

3. お問い合わせについて

京急ご案内センター 受付時間 9:00～17:00（年末年始は休業）

TEL. 03-5789-8686 / 045-225-9696

※営業時間は変更となる場合がございます。

以 上