

## 加算運賃の状況について

当社では、1998年11月18日の羽田空港駅（現羽田空港国内線ターミナル駅）開業時から、羽田空港直下へのトンネル建設をはじめとする空港線の延伸工事や、空港線の輸送力増強工事に要した設備投資額等を回収するため、加算運賃をいただいております。

2015年度末における状況は下記の通りです。

### 記

	累計	【2015年度】
設備投資額（A）	約 700 億円	
施設使用料、支払利息等（B）	約 336 億円	【約 10 億円】
加算運賃収入（C）	約 659 億円	【約 53 億円】
基本運賃収入からの回収額（D）	約 25 億円	【約 3 億円】
回収率（C+D）／（A+B）	66 %	

上記の通り、設備投資額等(AおよびB)の加算運賃等(CおよびD)による回収は年々進んでおりますが、収入・費用が2015年度と同水準で今後も推移すると仮定しても、回収完了にはまだしばらく期間を要する見込みでございます。今後につきましては、回収状況を勘案しながら適時・適切に検討してまいります。

空港線につきましては、羽田空港駅開業後も、羽田空港国際線ターミナル駅の建設（2010年度供用開始、投資額約150億円）や、連続立体交差事業に合わせて、輸送力の増強・速達性の向上を図るため、本線から空港線への分岐点である京急蒲田駅の総合改善事業（2012年度供用開始、当社負担分約70億円）の実施など多額の追加投資を行い、羽田空港へのアクセス機能が向上しております。

今後も、引き続き積極的な営業活動に努めるとともに、利便性向上を図るべく、鋭意努力して参ります。

お客様におかれましては、加算運賃につきまして、引き続きご理解をお願い申し上げます。

以上

(過去5年間のデータは次ページ)

京浜急行電鉄(株)の加算運賃について

平成10年11月設定

天空橋～羽田空港国内線ターミナル(3.2キロ) 170円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	累計額
	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	
A 設備投資額 70,081						70,081
B 施設使用料・支払利息等	1,300	1,221	1,165	1,093	1,061	33,659
C 加算運賃収入	4,165	4,271	4,778	5,072	5,319	65,929
D 基本運賃収入からの回収額	9	80	171	215	380	2,517
年度末累計額による回収率	48.5%	52.3%	56.6%	61.1%	66.0%	66.0%

(C+D) / (A+B) × 100

【鉄道事業収支】

年 度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	
	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	
営業収入	旅客運賃	72,929	73,724	76,081	76,857	78,669
	運輸雑収	4,026	3,478	3,625	3,676	3,304
	計	76,955	77,202	79,706	80,533	81,973
営業費用	人件費	14,908	14,696	13,782	13,159	13,193
	修繕費	9,797	9,518	9,223	9,111	6,790
	その他経費	20,415	21,030	21,259	22,184	22,156
	諸税	3,531	3,519	3,674	3,691	3,675
	減価償却費	19,959	19,891	18,532	18,420	18,109
	計	68,610	68,654	66,470	66,565	63,923
営業損益	8,345	8,548	13,236	13,968	18,050	
営業外収益	894	853	935	801	715	
営業外費用	4,181	3,965	3,949	3,495	3,313	
経常損益	5,058	5,436	10,222	11,274	15,452	
特別利益	0	0	0	0	0	
特別損失	0	0	0	0	0	
税引前当期純利益	5,058	5,436	10,222	11,274	15,452	
法人税等(調整額含む)	2,928	387	1,662	1,352	-587	
当期純利益	2,130	5,049	8,560	9,922	16,039	
配当所要額	1,761	1,721	1,713	1,683	1,759	
最終損益	369	3,328	6,847	8,239	14,280	

基本運賃収入割合	全線	68,764	69,453	71,303	71,785	73,350
	加算区間	1,656	1,674	1,784	1,872	1,950
	比率	2.4%	2.4%	2.5%	2.6%	2.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	9	80	171	215	380
--------------	---	----	-----	-----	-----