

2015年4月2日
京浜急行電鉄株式会社
UQコミュニケーションズ株式会社

京急線におけるWiMAX 2+のエリア整備完了について

— 駅や列車内で快適な高速インターネットが可能に —

京浜急行電鉄株式会社(本社:東京都港区 社長:原田一之、以下 京急電鉄)とUQコミュニケーションズ株式会社(本社:東京都港区 社長:野坂章雄、以下UQ)は、京急線全線において、超高速モバイルインターネットWiMAX 2+サービス^{※1}のエリア整備を完了しましたので、お知らせします。

これまで、京急線につきましては、屋外に設置した基地局により、地下駅などを除く京急線の駅構内や列車内において、すでにWiMAX 2+サービスを利用することができました。これに加えて、従来利用しづらかった駅のエリア整備を順次行ってまいりましたが、この度、2015年4月2日(木)の上大岡駅のエリア整備をもちまして、WiMAX 2+サービスのエリア整備を完了しました。

これにより、WiMAX 2+対応のルーターやスマートフォンなどで、より高速なインターネット通信がご利用いただけるようになりました。

UQは、WiMAX 2+の下り最大速度を220Mbpsに高速化する「ヤ倍速」と、月額4,380円(税抜)^{※2}で使い放題^{※3}の「ギガ放題」による「ギガヤバ革命」を推進しています。

UQは、より一層のサービスエリア充実にむけ、今後、全国の主要鉄道路線においても快適なインターネット通信をご利用いただけるよう鋭意取り組んでまいります。

ご紹介ページはコチラ http://www.uqwimax.jp/service/area/public_transport.html
詳細は、別紙をご参照ください。

UQは、「ヤ倍速」と「ギガ放題」による「ギガヤバ革命」を推進し、今後もモバイルネットで社会と世界を豊かにしてまいります。

以上

※1 サービスエリア内でも電波が伝わりにくい場所では、通信できなかつたり通信速度が低下する場合があります。

※2 「UQ Flat ツープラス ギガ放題」にご契約いただき、「UQ Flat ツープラス おトク割」が適用された場合、最大25ヶ月間、月額4,380円(税抜)でご利用可能です。割引期間終了後は通常基本使用料の月額4,880円(税抜)に戻ります。

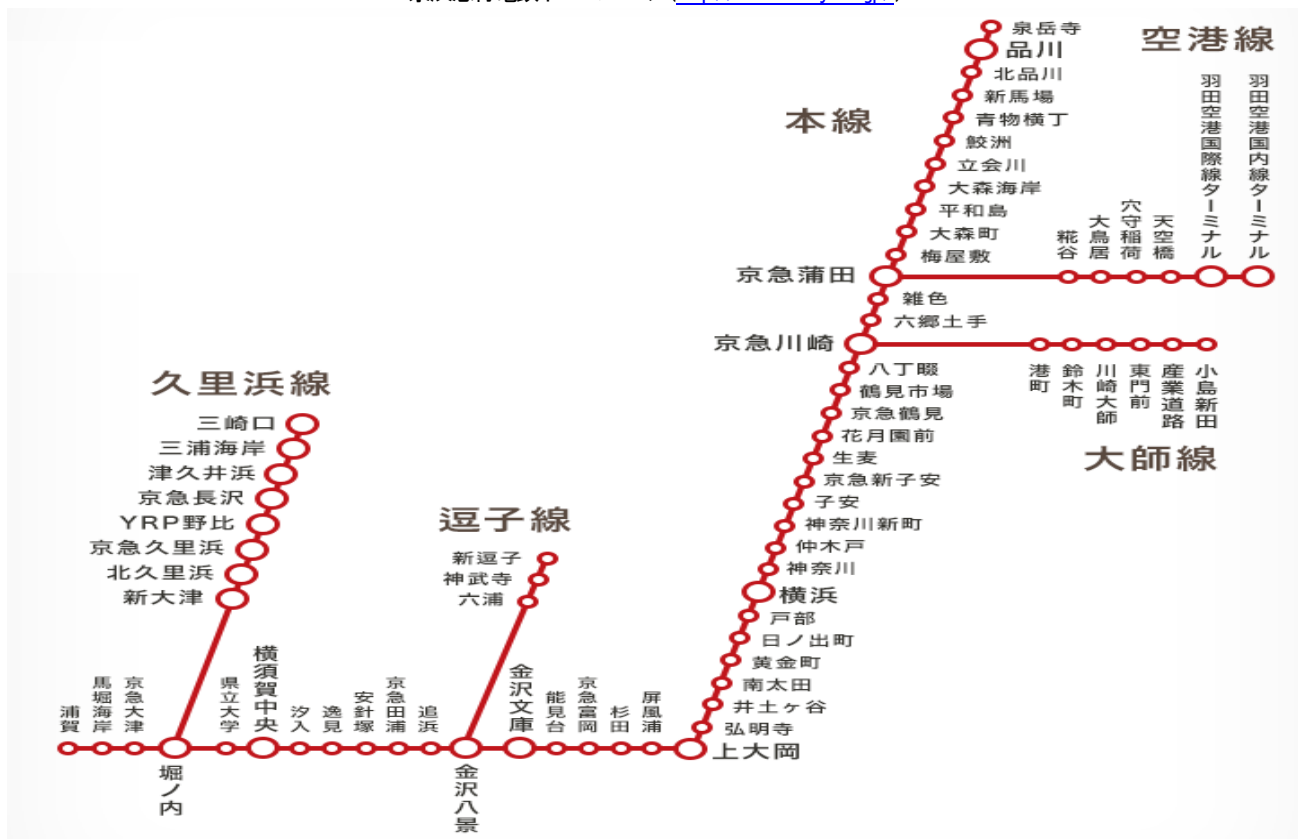
※3 月間のデータ通信量上限なく「WiMAX 2+」をご利用いただけます。ネットワーク混雑回避のため、「WiMAX 2+」による通信について、2015年4月以降、前日まで直近3日間の通信量が3GB以上となった場合に、翌日にかけて通信速度を制限する場合があります。また、基地局の混雑状況によって速度を制限する場合があります。

LTEオプションご利用時の条件については、以下のページをご覧ください。

<http://www.uqwimax.jp/service/price/price11.html>

京急線路線図

京浜急行電鉄ホームページ(<http://www.keikyu.co.jp/>)



【WiMAX 2+エリア整備完了駅】

路線	駅名
空港線	大鳥居駅、天空橋駅、羽田空港国際線ターミナル駅、羽田空港国内線ターミナル駅
本線	上大岡駅

※上記以外につきましては、屋外の基地局によりご利用いただけます。

※サービスエリア内でも電波環境により、通信できなかったり通信速度が低下する場合があります。

※共同使用駅の泉岳寺駅は除く。なお、WiMAX サービスはご利用いただけます。

京浜急行電鉄車両

(羽田空港国内線ターミナル駅とエアポート快特)

