

# なぎさ

京急のまちマガジン  
December 2021 No.630

特集 三崎口駅

三浦野菜を畑から食卓へ



## 黄色いテント

大師線の踏切のそばに家があり、  
毎年大みそかの夜には川崎大師へ、  
大勢の参拝者が家の前を通ります。

幼い私は外に出て

いつもと違う風景にわくわくしていました。

ふと踏切の方から黄色い光が見えました。

テントの明かりです。

小さな黄色いテントの前で

駅員さんが寒そうに一斗缶のたき火で暖をとっていました。

まだ全ての踏切に遮断機がないところで、

大みそかの夜は一晚中寝ずに番をしていたのです。

幼い私にはぼつんと小さく光る

その暖かなテントの黄色い明かりは、

みんなを見守る灯台のように思えました。

昔も今もその明かりのように

みんなの安全を見守り走り続ける京急線に乗っています。

作／ペンネーム・みこのすけ



### あなたにとっての京急を詩にしてみませんか？

「忘れられないあの日の車内アナウンス」「学生時代に通った、恋人とデートしたあの駅・あのまち」  
京急沿線の思い出、お気に入りの電車や駅、車窓の風景など、『なぎさ』に掲載する詩を募集しています。

- 応募方法／はがきか封書、またはEメールに下記必要事項をご記入の上、ご応募ください。  
①詩とタイトル(詩は300字程度) ②郵便番号、住所 ③氏名(匿名希望の場合はペンネームも) ④年齢 ⑤性別  
⑥電話番号、(Eメール応募の場合)メールアドレス ⑦本誌の感想

■締め切り／12月20日(月)消印有効

■応募先／〒220-0011 横浜市西区高島1丁目2番8号 (株)京急アドエンタープライズ『なぎさ』630号 詩募集係  
E-mail: nagisa.hiroba\_e37@keikyu-group.jp

※掲載された方には京急オリジナルQUOカード(1,000円分)を進呈します ※作品の掲載発表は冊子の発行をもって代えさせていただきます。  
応募作品は返却いたしません。誤字など応募作品に一部加筆・修正させていただく場合があります ※応募作品の使用権は京浜急行電鉄㈱に帰属します。発表の作品に著作権侵害等が発生した場合、一切の責任は負いかねます

読者プレゼント / 京急オリジナルQUOカード 1,000円分 20名さま

#### [ 応募方法 ]

はがきに ①郵便番号・住所・電話番号 ②氏名・年齢 ③本誌入手場所 ④今号で面白かった記事 ⑤本誌への感想をご記入の上、ご応募ください。

#### [ 締め切り ]

12月20日(月)必着

※当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます

#### [ 宛先 ]

〒220-0011 横浜市西区高島1丁目2番8号  
㈱京急アドエンタープライズ  
『なぎさ』630号 プレゼント係

※ご応募いただいた方の個人情報は、作品掲載および賞品の発送、アンケートの集計以外の目的で使用することはありません



特集 三崎口駅

## 三浦野菜を畑から食卓へ

三方を海に囲まれ、温暖な気候とミネラル豊富な土壌から、四季折々の野菜が育つ三浦半島。女性ならではの視点で、三浦野菜の魅力を伝えるのが高梨農園だ。

アヤメユキカブは、高梨農園で栽培される秋冬野菜の第一走者。

太陽や大地の恵みをふんだんに  
浴びて育った三浦ブランド

三浦半島は、地形や風土、気候がイタリア半島に似ているといわれ、南欧に負けないくらい色鮮やかな野菜がたくさん育つ。都心から約1時間とアクセスも良いため、鮮度が命の農家にとっては流通にも恵まれた環境にある。野菜は露地栽培が中心で、ダイコン、キャベツ、スイカ、カボチャの生産量は、全国でもトップクラスだ。

「もともとは半漁半農の地でしたが、その後專業化され発展してきたそうです。代々続いている農家が多く、皆さん技術が高くてノウハウもある。情熱やプライドを持って野菜を育てている人ばかりです」

そう話すのは、鎌倉時代から農家を営む高梨家の次女・高梨尚子<sup>たかなしなほこ</sup>さん。平地が少ない三浦半島では、一つの場所に畑を持つ農家は少なく、複数の野菜を少量ずつ、点在する畑で栽培することが多い。高梨農園では、県内23カ所に

「お天気が続くと雨が恋しくなり、  
雨降りが続くと作業の遅れにヒヤヒヤします」



点在する約3ヘクタールの畑を切り盛りし、年間で40種類ほどの野菜や果物を栽培している。

尚子さんは、結婚と同時に実家に戻り、夫婦で就農。今年の3月に父・利道さんを亡くしたのち代表取締役就任した。両親がいつも楽しそうに農作業をしていたので「迷いはなかった」という。

「父は、これからの農家は取引先の信頼を得るため、それから家族の誰かが倒れても営農できる体制を整えるために法人化することが必要だと考え、2005年に農園を家族経営から株式会社へと転向しました」

最初は事業化することに消極的だった尚子さんだが、2011年に四女の道代さんが従業員になったことをきっかけに、6次産業に踏み込む。やってみると、加工品の製造販売は女性に向く業務が多く、女性ならではの能力を発揮できる格好の場。そこで尚子さんは、地元の主婦たちをパート雇用し、自社の野菜や果物を使った手づくりの無添加ジャムやピクルスを加工・販売することにした。



## 「野菜は、手をかければかけるほどおいしくなる」



左が高梨尚子さん、右が五十嵐道代さん。

加工品も含め高梨農園の野菜を直接購入できる拠点は、現在3つ。三崎港にある産直センター「つらりマルシェ」と、自社で運営する「手土産いろいろ三浦ストア」、それから今年の秋に開設したオンラインストア「ブラウザランド」だ。

「オンラインストアは、コロナ禍でも欲しいものをお客さまに届ける仕組みとして立ち上げました。『ブラウザランド』という名称には、大地を耕し、日常に寄り添うモノ文化も耕していきたい、という思いを込めています」

サイトでは、ピクルスやジャムなどの加工品のほかに、尚子さんご主人が運営する「讃々舎」で取り扱う器も販売する。

「用の美の器は、土から生まれ特別なものではなく日常使いと

してなじむものばかり。そうした民芸品は、野菜づくりで追求する美学とも通じるものがあります」

加工品の野菜は、出荷できない規格外品を使って食品ロス削減に貢献。春には桜の形のダイコン、ハロウィーンにはお化けカボチャに型抜きされたバターナッツなど、色とりどりの野菜が瓶詰めされたピクルス。パッケージには、若手の型染め職人・小田中耕一さんがデザインした素朴で温かみのあるロゴマークを配す。アイデアや見た目に、服飾を学んできた尚子さんの感性が光る。

加工品による有効利用と安定供給、地域ブランド促進と、実業家も顔負けの仕掛けをつくった尚子さん。「いつか、三浦野菜のテーマパークをつくれたら」。夢は、三浦に広がる大空のよう。

手土産店



産直



### 産直センター「うらりマルシェ」

1階「さかな館」にある、唯一の農園直売・野菜コーナー。併設する「甘味くらわんか」では、「マグロを目当てに三浦に遊びに来た観光客が食べられるおやつを」と、カボチャや夏ミカンを使用した大判焼きを販売。

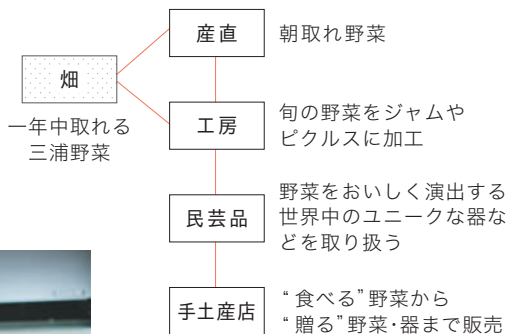
### 「手土産いろいろ三浦ストア」

2015年に、「高梨農園」の直売所として開店。ジャムやドレッシングなどは季節限定品、ほかにもこだわりが詰まった手仕事の品を販売する。



「飽きたら100gの餡がぎゅっしり！」

## 畑から食卓まで三浦野菜を届ける仕組み



工房



### 「工房」

お出かけついでに買うには重たい野菜を、贈り物として喜ばれる商品に加工する。職場は、子育て中の女性も働きやすい環境。



女性が開発に貢献した優れた商品として「神奈川なでしこブランド2016」に認定されました！

民芸品



### 「讃々舎」

2019年にオープン。ご主人の武見さんが、“骨格のあるもの”を基準に選んだ民芸品がそろう。





## 京急電鉄の謎③

## 《京急車両図鑑その3》

## 昭和、平成、令和を走った電車たち

都心乗り入れの  
先陣を切った  
〔旧1000形〕  
運行時期  
1959-2010年



高度経済成長を  
4扉で支えた  
〔700形〕  
運行時期  
1967-2005年

1979年に京急初  
ローレル賞受賞\*  
〔800形〕  
運行時期  
1978-2019年



1983年に京急初  
ブルーリボン賞受賞\*  
〔2000形〕  
運行時期  
1982-2018年

る車両だったことを物語る。  
1967年には、京急初の4扉車である700形が登場した。4扉のゆえんは、高度経済成長もたらした駅の混雑解消にある。当時、京急が実施した横浜駅の乗降時間検証で得られた「乗降時間の短縮には、扉の形式や寸法の工夫より扉数を増やすことが最も効果的」という結論が反映されたのだ。

への直通運転を開始したが、念願の都心乗り入れに備え、1959年に製造されたのが旧1000形だ。京成線と北総線にも乗り入れ、1日800kmもの距離を走行する運用もあったという。製造数は私鉄最多の356両、運行期間は京急車両最長の51年。これらの数字が、旧1000形が京急を代表する車両だったことを物語る。

ご紹介。  
1968年、京急は都営浅草線への直通運転を開始したが、念願の都心乗り入れに備え、1959年に製造されたのが旧1000形だ。京成線と北総線にも乗り入れ、1日800kmもの距離を走行する運用もあったという。製造数は私鉄最多の356両、運行期間は京急車両最長の51年。これらの数字が、旧1000形が京急を代表する車両だったことを物語る。

継ぎ、現役車両は元気に走行中だ。

引退した今なお、「伝統を脱却し、現在の京急をつくった」と称されているのが、2000形だ。ヘッドライトを1灯式から2灯式に、扉を片開きから両開きにしたことに加え、高性能を搭載。1995年に始まった最高時速120kmでの営業運転の立役者でもある。車内の内装や快適性にもこだわり、皇族のご利用もあった。時代を映し、そこに生きた人々を乗せて走った引退車両。彼らを引き

800形は、京急創立80周年の1978年に誕生したことを記念してその名が付いたが、鉄道ファンには、白く塗られた窓回りから連想された「ダルマ」の愛称で親しまれていた。オイルショックを経てエネルギーへの意識が変化していた70年代後半。界磁チョップ制御と電力回生ブレーキを採用した省エネ仕様の800形もまた、700形同様、時代の申し子である。

## いま、見えてくる 京急沿線の未来

File. **34**

### つなげて、再発見 横須賀の新しい楽しみ方

よこすかルートミュージアム



#### 横須賀市文化スポーツ観光部 観光課

「よこすかルートミュージアム」のプロモーションを担当する高澤直実さんと企画立案を担当する小山田絵里子さん。お気に入りの横須賀のスポットは「釣りができる海!」(高澤さん)、「ピンポンで呼ぶ浦賀の渡し船!」(小山田さん)。



「よこすかルートミュージアム」には1日・半日・3時間のモデルコースもあり、初めての人も気軽に楽しめる。  
<https://routemuseum.jp>

リア的“逸話は、現地で歴史の追体験をさせてくれる。それも「よこすかルートミュージアム」の醍醐味だ。

「よこすかルートミュージアム」がはじまって約半年。参加者からは、地元の人を中心に「横須賀にこんな歴史があったとは」という声が届いている。市内の飲食店などからは「街に活気が出そう」という期待の声も。

「まずは地元の人たちに横須賀をより知ってもらい、好きになってもらうことが目標です。今後は、オリジナルルートをシェアするなど、自発的に広がる仕組みもつくられたら」と、小山田さんは言う。

「よこすかルートミュージアム」は、参加者によってアップデー  
トされていきそうだ。

1

853年にペリーが来航して以来、横須賀には開国から近代にいたるまでの歴史的名所が数多く残されている。

横須賀市は今年、それらの近代遺産をはじめとする見どころを「サテライト」とし、市全体を博物館に見立てた「よこすかルートミュージアム」をスタートした。サテライトは、開国、近代建築、体感、偉人などに加え、自然豊かなフォトスポット

など11のテーマに分類された67カ所。来訪者は、ホームページや総合拠点のティポデザイン邸で行ってみたいサテライトをピックアップし、自分の好みに合わせたテーマとルートで横須賀をめぐることができる。

「サテライトは、市内にある大小500以上のスポットから、学芸員さんと精査しながら選定しました」と、横須賀市文化スポーツ観光部観光課の高澤直実

さんと小山田絵里子さん。「例えば、ペリー来航時、黒船をひと目見ようと大勢が詰め掛けたそうですが、それは浦賀港が見下ろせる愛宕山公園だったようです。また、ペリーとの交渉にあたった浦賀奉行所与力・中島三郎助は、自分の身分を偽ってまで黒船に乗り込んだとか。選定の際には逸話や言い伝えに魅了されました」

サテライトに添えられた

te

## JAPAN HERITAGE



### スチームハンマー

蒸気の圧力でハンマーを動かし、加熱した鉄を成形する機械。1866年にオランダから輸入し、1996年まで稼働していた。現存する中では国内最古。



## MODERN ARCHITECTURE



### よこすか近代遺産ミュージアム ティポディエ邸

「よこすかルートミュージアム」の拠点。デジタルマップや横須賀製鉄所の様子をCGで体験できるシアターがある。

## PHOTO SPOT



### 秋谷海岸と立石公園

富士山と奇岩「立石」のコラボレーションが見られるスポット。江戸時代の浮世絵師・安藤広重はこの眺めを「相州三浦秋屋の里」に描いた。

## BRICK

### 走水水源地※

1876年、横須賀造船所用にフランス人技術者ヴェルニーが築造した水源地で、横須賀水道発祥の地。今なお湧き出る水は、ミネラル豊富でおいしいと評判。

# YOKOSUKA satellite

## [ MEGURU PROJECT ]

<https://meguru-project.com>

浦賀を中心にめぐる旅の提案。一般公開していない「浦賀レンガドック」や「千代ヶ崎砲台跡」が土・日・祝日のみ（除外日あり）見学可能※になるほか、期間限定の企画を実施中。「よこすか満喫きっぷ」の拡充やラッピング列車などの運行で、京急も参画。  
※「浦賀レンガドック」は2022年1月23日(日)までの土・日・祝日のみ見学可能(1月1・2日除く)

## [ よこすかルートミュージアムスタンプラリー ]

<https://www.cocoyoko.net/event/joyipit-yrmmstamprally.html>

モデルコース「かつて日本の中心がここにあった！横須賀製鉄所」の4つのスタンプスポットをめぐるデジタルスタンプラリー。特賞は、ティポディエ邸前庭での出張シェフによる豪華ディナーなど。

## TECHNOLOGY



### 浦賀レンガドック※

1899年から2003年まで、帆船日本丸や青函連絡船などの船舶を建造・修理した。総レンガ造りのドライドックが見られるのは国内でここだけ。

## ARMY



### 千代ヶ崎砲台跡※

1892年から1895年にかけて陸軍が建設した西洋式の砲台。築造当初の姿が良好な状態に残る巨大要塞跡。

## EXPERIENCE



### 横須賀市自然・人文博物館

横須賀の歴史と自然を幅広く紹介する博物館。横須賀で見つかったナウマンゾウの化石や模型のほか、ペリーが座った椅子と同型の椅子も展示。

新車両「かしら」登場!

南海電鉄 & 京急電鉄 コラボ企画

# めでたいでんしゃに乗って和歌山・加太へ

この冬のおでかけは、幸運の「めでたいでんしゃ」も楽しめる、和歌山・加太へGo!  
温暖な気候と青い海に癒され、異世界の無人島を散策したら、温泉と海の幸を存分に堪能しよう。



羽田から空路で  
関空へ。南海電車で  
和歌山市経由  
加太に到着!



お問い合わせ 南海テレホンセンター (8:30~18:30)

☎ 06-6643-1005 ※年始を除く

めでたいでんしゃファミリー



かしら なな かい さち

「さち」(母)、「かい」(父)、「なな」(子ども)に、  
さちの兄「かしら」が加わった!

## めでたいでんしゃ



黒を基調にした「かしら」の車体には、加太名物の鯛をイメージするキュートなうろこ柄が。

## 新登場の「かしら」に乗り込んで 胸が高鳴るワクワク旅へ!

南海電鉄和歌山市駅と加太駅間を走るめでたいでんしゃに、音楽と冒険をテーマにした「かしら」が登場。冒険船の中にいるような仕掛けを楽しんで、とっておきの電車旅を!



音符や魚型が可愛い木製つり革。  
ホルダーの裏にもお楽しみが!?



車内に広がる冒険と音楽の世界に、旅気分も高まる♪ いろいろな仕掛けを探してみてください。

かえでそう

## カフェ楓荘



## ガブリとかぶりつきたい! 美味満点のやすらぎカフェ

肉汁があふれる本格ハンバーガーや地元野菜を使ったサンドイッチ、極厚ホットケーキなどで話題のカフェ。めでたいでんしゃのマークがモチーフのたい焼きもぜひ!

### ●カフェ楓荘

和歌山市磯ノ浦103

☎ 073-499-8246

🕒 11:00~17:00 (LO16:00)

📍 火曜不定休

加太線「磯ノ浦駅」下車徒歩約2分

<https://kaedesoh.com/>



テイクアウトOKの「楓荘めでたい焼き」250円。粒あん、カスタードなど3種類から選ぼう。



のんびり和めるナチュラル空間で、お腹も心も満たされる。



ボリュームたっぷりのスペシャルハンバーガー1,650円。

## 「かしら」の車内に潜むHYDEさんのシルエットを探そう!



和歌山市出身のアーティストHYDEさんが、「かしら」とコラボレーション。HYDEさんのシルエットやロゴが車内に隠れているぞ…!

L'Arc~en~Cielのヴォーカリスト。ソロ名義の「NOSTALGIC」から続く「静」の世界観を表現する第2弾シングル「FINAL PIECE」が好評発売中!

## 「HYDEサザン」も運行中



なんば駅～和歌山市駅間を結ぶ南海線では、HYDEさんがデザインをプロデュースした特急「HYDEサザン」が運行中!



露天風呂からは、紀淡海峡の絶景が間近に。夕刻の美しさは格別で、「夕陽の宿100選」にも選ばれたほど。夜と朝で、写真の舟風呂と石風呂が男女入れ替わる。



紀州の冬といえばクエ。クエ鍋付会席14,300円～は、旨みたっぷりのクエ鍋と、加太名物の鯛の刺身をはじめとする繊細な日本料理が楽しめる。塩や醤油、わさびも地元産。

## 加太淡嶋温泉 大阪屋 ひいなの湯



冬はクエ、春は桜鯛に舌鼓！  
夕日を眺めて露天風呂でほっこり

加太を代表する老舗料理旅館ひいなの湯は、真鯛をはじめとする海の幸と、国内外から注目の料理人・赤間料理長による創作和風会席が楽しめる。さらに海を望む露天風呂も自慢。とろみのあるお湯は美肌効果で知られ、風呂上がりはお肌がつるつるに！



夕食は色浴衣(無料貸)に着替えてクエ鍋を堪能。「脂のって美味しい〜」。



“眺望とくつろぎ”をテーマにした海の見える客室。



天然のクエは8キロ以上の大物を用意！

●加太淡嶋温泉 大阪屋 ひいなの湯  
和歌山市加太142 ☎073-459-1151  
②27,500円～(2名1室・入湯税別・クエ鍋付会席+海の見える客室プラン)  
加太線「加太駅」下車徒歩約18分  
<http://hiina.com>



島内に5か所ある砲台跡のうち、最大規模の第3砲台跡。当時のまま現存する遺構と生い茂る緑が不思議なコントラスト。

池のようになった砲台跡。アニメファンや廃墟ファンに人気のフォトスポット。

ともがしま

友ヶ島



廃墟と自然が融合する  
神秘的な世界ようこそ

4つの島からなる友ヶ島は、廃墟と化した旧日本軍の要塞が今も残る無人島群。レンガ造りの砲台跡を草木が覆う独特の雰囲気は、まるでアニメ映画の世界。様々な動植物を見ながらのハイキングや、洋風建築の灯台への散策も◎。



●友ヶ島汽船(加太港)  
☎073-459-1333  
②往復大人2,200円、小人1,100円  
加太線「加太駅」下車徒歩約20分  
<http://tomogashimakisen.com>

加太港から友ヶ島までフェリーで約20分。  
冬季(～2月末)は土日祝に1日4便運航(12/29～1/3除く)。



# 京急鶴見駅

## 母から継いだ本場沖縄の味

### 「ゆうなの花」



京急鶴見駅から川崎鶴見臨港バスと徒歩で約10分。戦後、沖縄から集団移住してきた人たちが形成された「沖縄タウン」に、知る人ぞ知るソーキそばの名店「ゆうなの花」がある。

「ソーキとは沖縄のことばでスベアリののこと。歯が丈夫なら軟骨まで食べられますよ」と笑う

のは、店主の新垣さん。コシのある太麺と甘辛くホロホロに煮込まれた豚肉は食べ応え満点。豚骨とカツオがベースのつゆは飲み干せるほどやさしい。沖縄タウンに暮らす人びとの定番のお昼ごはんであり、年越しそばの役目を務めることもあるという。

新垣さんは2世。1985年ごろに母親がオープンした「ゆうなの花」を2017年に引き継いだ。鶴見で生まれ育った新垣さんにとって、母の手元を見て覚えたソーキそばが本場の味。その味を求めて沖縄を愛する人たちが「ゆうなの花」に集まり、心身をあたためている。

### ゆうなの花

- 横浜市鶴見区仲通 3-74-14 仲通り沖鶴マーケット内
- 京急鶴見駅から川崎鶴見臨港バスで約4分、「本町通四丁目」下車徒歩約7分 ● 11:00～18:00 ● 月曜日

特集紹介エリア ▶ P3-8  
この店、あのひと紹介 ▶ P14

### 路線図



京急電鉄

**デジタルよこすか満喫きっぷ発売中!**



10月から観音崎・浦賀エリアの加盟店が増えたほか、ご当地グルメ「ヨコスカチェリーチーズケーキ」

も楽しめるようになった「よこすか満喫きっぷ」が、デジタル版になって期間限定で発売中。ルート検索や観光情報をスマートフォンで確認しながら、あなただけの「よこすかルートミュージアム」(詳しくはp10)を楽しんでみては。きっぷのご購入は三浦COCOONサイトから。

- 期間 / 2022年1月31日(月)まで
- 詳細 / <https://miuracocoon.com>
- お問い合わせ / 045-225-9696 (京急ご案内センター)

京急電鉄

**京急×沖縄フェア2022**



横浜市鶴見区の沖縄タウンをめぐる「沖縄デジタルスタンプラリー」をはじめ、京急百貨店で「沖縄物産展」や、沖縄気分を味わえる賞品が当たる「プレゼン

トキャンペーン」などを実施しています。気軽に旅行ができない今、京急沿線やおうちで、沖縄の自然、グルメ、カルチャーを体感しよう! 各イベントの実施期間などは、特設 WEB サイトをご確認ください。

- 詳細 / <https://keikyukinawa2022.jp>
- お問い合わせ / 045-225-9696 (京急ご案内センター)

京急電鉄・京急ストア

**「京急オリジナル年賀はがき2022」発売中**



2022年の干支「寅(とら)」と京急電鉄マスコットキャラクター「けいきゅん」のオリジナルデザインが宛名面に施された、インクジェット紙を発売中です。今年は購入特典として「けいきゅんオリジナル年賀シール」が1セットごとに1枚封入されています。

- 販売場所 / おとどけいきゅう鮎洲店、おとどけいきゅうプラス 横浜港大さん橋店、セブン-イレブン京急5T店 12店舗
- オンラインショップ / <http://www.otodokeikyuu-sc.com>
- 販売価格 / 800円 (1セット10枚入り)
- お問い合わせ / 045-225-9696 (京急ご案内センター)
- ※販売数には限りがございます

京急電鉄×三代目JSB×日本空港ビルデング

**「BEST BROTHERS CAMPAIGN」**



三代目 J SOUL BROTHERS が羽田空港第3ターミナル駅をジャックし、「羽田空港第三代目JSBターミナル駅」が誕生! 全7枚の駅名看板をメンバーでジャックするほか、列車接近

メロディーや構内放送も三代目JSB仕様。スタンプラリーセットを買ってスタンプをコンプリートすると、豪華賞品が当たるスタンプラリーなども開催します。

- 開催期間 / 12月26日(日)まで
- 詳細 / <https://www.keikyu.co.jp/cp/jsb3-bestbrothers/index.html>



京急沿線マガジン「なぎさ」バックナンバーは、京急電鉄公式サイト「KEIKYU WEB」  
[www.keikyu.co.jp](http://www.keikyu.co.jp) でお楽しみください。



次号は、2022年2月1日(火)発行予定です

# 京急百貨店 オンラインショッピング

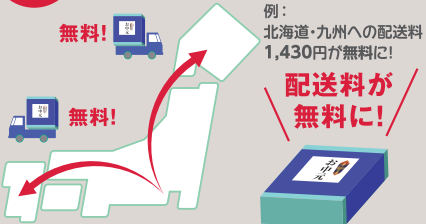
## 冬の贈り物 お歳暮ギフト

■承り期間:12月25日(土) 午後5時まで



なぎさ630号 2021年12月1日発行  
発行/京浜急行電鉄株式会社 〒220-8625 横浜西区高島1丁目2番8号 ☎03-5789-8686 / 045-225-9696  
編集/株式会社京急7Dエンタープライズ 印刷/山陽印刷株式会社

承り期間中いつでも一般配送商品が  
**お得 全国配送料無料!**



※送無 送無 または一般 一般 マークのついた商品が対象です。  
※クール便・配送料込みギフト・豊島屋等は対象外です。

**特典** 新規会員登録&ご利用で、  
京急プレミアポイントを  
1,000ポイントプレゼント!

12月25日(土)までの期間、  
新規会員登録のうえ、オンラインショッピングサイトにて  
期間中合計2万円(税込)以上お買上げで

京急プレミアポイント **もれなく**  
**1,000ポイント**

※京急プレミアポイントカードの登録が必要です。  
※ポイント付与は2022年1月末頃を予定しています。  
※送料はお買上げ金額には含まれません。

24時間パソコン・  
スマホでお買物

KEIKYU  
ONLINE SHOPPING  
京急百貨店オンライン   
<https://kichijitsuya.jp>

お歳暮特設ページ  
はこちら▶



■お歳暮ギフトセンター/京急百貨店 7階=催事場  
■12月25日(土) 午後5時まで



京急線の時刻や運賃など京急に関するお問い合わせは  
京急ご案内センター (平日9:00~19:00 土日祝日9:00~17:00)  
※営業時間は変更になる場合がございます。  
**03-5789-8686 / 045-225-9696**  
京急ホームページ [www.keikyu.co.jp](http://www.keikyu.co.jp)

**KEIKYU**  
京急電鉄